



UNDANG-UNDANG MALAYSIA

VERSI ATAS TALIAN TEKS
CETAKAN SEMULA YANG KEMAS KINI

Akta 334

AKTA LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN PERDAGANGAN 1987

Sebagaimana pada 1 Disember 2011

**AKTA LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN
PERDAGANGAN 1987**

Tarikh Perkenan Diraja 30 Ogos 1987

Tarikh penyiaran dalam *Warta* 24 September 1987

Kali terakhir dipinda melalui

Akta A1376 yang mula

berkuat kuasa pada 31 Januari 2011

CETAKAN SEMULA YANG TERDAHULU

Cetakan Semula Yang Pertama 2010

UNDANG-UNDANG MALAYSIA

Akta 334

AKTA LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN PERDAGANGAN 1987

SUSUNAN SEKSYEN

BAHAGIAN I PERMULAAN

Seksyen

1. Tajuk ringkas dan permulaan kuat kuasa
- 1A. Pemakaian
2. Tafsiran

BAHAGIAN II

LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN PERDAGANGAN

3. Penubuhan lembaga pelesenan kenderaan perdagangan
4. (*Dipotong*)
5. Keanggotaan Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Sabah
6. Keanggotaan Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Sarawak
7. Menjalankan fungsi Pengerusi bagi tempoh sementara
8. Jawatankuasa
- 8A. Pelantikan Pegawai Lembaga
9. Peruntukan berhubung dengan anggota Lembaga dan jawatankuasa
10. Tatacara Lembaga dan arahan am Menteri
11. Perwakilan oleh Lembaga
12. Laporan tahunan
13. Maklumat hendaklah diberi kepada Lembaga

BAHAGIAN III

PENGELASAN DAN PELESENAN
KENDERAAN PERDAGANGAN

Seksyen

14. Kelas dan kategori kenderaan perdagangan

BAHAGIAN IV

PERUNTUKAN AM MENGENAI LESEN

15. Permohonan untuk mendapatkan lesen
16. Kuasa Lembaga
17. Tempoh lesen
18. Lesen jangka pendek
19. Syarat yang boleh dikenakan pada lesen
20. Syarat berkanun lesen
- 20A. Permohonan bagi kelulusan untuk mengambil bahagian dalam perniagaan dalam perniagaan atau perjanjian
21. Permohonan untuk memperbaharui lesen
- 21A. Dokumen yang dikehendaki untuk memperbaharui lesen
22. Permohonan untuk pengubahan
23. Pertukaran sementara penggunaan kenderaan perkhidmatan awam
24. Penggunaan sementara kenderaan 'C' sebagai kenderaan 'A'
25. Kuasa membatalkan atau menggantung lesen
- 25A. Larangan berhubungan dengan lesen yang digantung
- 25B. Kuasa Lembaga untuk menggantikan lesen
26. Perlindungan kepentingan awam

BAHAGIAN V

RAYUAN

27. Rayuan kepada Menteri
28. Kuasa Menteri untuk melantik jawatankuasa rayuan
29. Perintah atas rayuan adalah mengikat
30. Keadaan di mana tiada hak merayu

Seksyen

31. Kesahan lesen dilanjutkan dalam rayuan yang berjaya
32. Larangan permohonan yang sama apabila permohonan terdahulu masih dalam rayuan

BAHAGIAN VI

KESALAHAN DAN PENALTI

33. Larangan ke atas penggunaan kenderaan perkhidmatan awam yang tidak berlesen
34. Larangan ke atas penggunaan kenderaan barangan yang tidak berlesen
35. Penggunaan kenderaan barangan untuk membawa penumpang hendaklah dilesenkan
36. Kepentingan pengangkutan yang lain hendaklah didedahkan oleh pemohon
37. Maklumat yang dikehendaki oleh Lembaga dari pemegang lesen
38. Pengubahan kenderaan dibenarkan
39. Pemindahmilikan lesen dilarang
40. Rekod dan penyata
41. Pensekresian kesalahan
42. Pernyataan palsu
43. Liabiliti pemunya berdaftar dan lain-lainnya
44. Kuasa pihak polis dalam penyiasatan
- 44A. Kuasa pegawai pengangkutan jalan dalam penyiasatan
- 44B. Kuasa Pegawai Lembaga untuk menyiasat, dsb.
- 44C. Kuasa untuk menyita dokumen, dsb.
45. Siapa boleh mendakwa
- 45A. Kuasa memerintahkan kehadiran di mahkamah
46. Peruntukan mengenai keterangan
47. Anggaran
48. Penyampaian dan tandatangan pemberitahuan atau dokumen
- 48A. Kesalahan dan penalti am
49. Kuasa untuk mengkompaun
50. Pegawai tidak memakai pakaian seragam hendaklah mengemukakan kad pengenalan

BAHAGIAN VII

PELBAGAI

Seksyen

- 51. Penyitaan
- 51A. Penahanan kenderaan
- 51B. Penentuan berat kenderaan
- 52. Perizaban lesen
- 53. Had atas bilangan kenderaan kelas tertentu
- 54. Pengelasan dan penomboran laluan bas
- 55. Menjadikan kontrak tidak sah
- 56. Kaedah-kaedah
- 57. Pemansuhan, peralihan dan kecualian
- 58. Kuasa Menteri untuk membuat peruntukan tambahan, dsb.

UNDANG-UNDANG MALAYSIA

Akta 334

AKTA LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN PERDAGANGAN 1987

Suatu Akta bagi mengadakan peruntukan mengenai pelesenan dan pengawalseliaan kenderaan perdagangan dan mengenai perkara-perkara yang berkaitan dengannya.

[1 Januari 1988, P.U.(B) 585/1987]

MAKA INILAH DIPERBUAT UNDANG-UNDANG oleh Seri Paduka Baginda Yang di-Pertuan Agong dengan nasihat dan persetujuan Dewan Negara dan Dewan Rakyat yang bersidang dalam Parlimen, dan dengan kuasa daripadanya, seperti yang berikut:

BAHAGIAN I

PERMULAAN

Tajuk ringkas dan permulaan kuat kuasa

1. (1) Akta ini bolehlah dinamakan Akta Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan 1987.

(2) Akta ini hendaklah mula berkuat kuasa pada tarikh yang ditetapkan oleh Menteri melalui pemberitahuan dalam *Warta*.

Pemakaian

1A. (1) Akta ini hendaklah terpakai hanya bagi Sabah, Sarawak dan Wilayah Persekutuan Labuan.

(2) Akta ini tidak terpakai bagi mana-mana kenderaan perdagangan yang tertakluk kepada mana-mana undang-undang berhubungan dengan pelancongan atau industri pelancongan di Sabah, Sarawak dan Wilayah Persekutuan Labuan.

Tafsiran

2. Dalam Akta ini, melainkan jika konteksnya menghendaki makna yang lain—

“Akta ini” termasuklah mana-mana perundangan subsidiari yang dibuat di bawah Akta ini;

“barangan” ertinya apa-apa benda, termasuk ternakan, yang dibawa atas atau dalam suatu kenderaan motor bagi maksud apa-apa perdagangan atau perniagaan tetapi tidak termasuk—

- (a) kelengkapan yang biasanya digunakan dengan kenderaan itu;
- (b) barang dagangan yang dibawa oleh seseorang atas atau dalam kenderaan itu semata-mata bagi maksud dipertunjukkan sebagai sampel;
- (c) barang yang dibawa oleh seseorang atas atau dalam kenderaan itu untuk digunakan dalam menjalankan perdagangan, perniagaan atau profesionnya dan bukan untuk jualan;

“bas” ertinya kenderaan perkhidmatan awam yang muatan duduknya tidak kurang daripada lapan orang (termasuk pemandu);

“bas berhenti-henti” ertinya bas yang berulang-alik sepanjang laluan yang dibenarkan oleh Lembaga untuk membawa penumpang pada suatu perkhidmatan yang mengandungi peringkat tambang, dengan tambang, jadual waktu dan jadual tambang yang berasingan bagi setiap peringkat tambang;

“bas carter” ertinya bas yang disewa seluruhnya bagi satu perjalanan yang baginya pembayaran dibuat kepada pemunya oleh orang yang menyewa bas itu;

“bas ekspres” ertinya bas yang berulang alik sepanjang laluan yang dibenarkan oleh Lembaga, dengan jadual waktu dan jadual tambang, untuk membawa penumpang mengikut tambang berasingan pada suatu perkhidmatan yang tidak mengandungi peringkat tambang yang jaraknya kurang daripada tiga puluh dua kilometer;

“bas mini” ertinya bas yang muatan duduknya tidak melebihi dua puluh enam orang (termasuk pemandu) yang digunakan untuk membawa penumpang mengikut tambang berasingan;

“bas pekerja” ertinya bas yang digunakan untuk membawa pekerja dalam mana-mana industri ke dan dari tempat kerja mereka dan sebaliknya;

“bas pengantara” ertinya bas yang tidak mengandungi peringkat tambang yang digunakan untuk membawa penumpang pada suatu perjalanan pusingan mengikut tambang berasingan dari suatu pangkalan tetap dalam jarak yang lingkungannya tidak melebihi tujuh kilometer;

“bas persiaran” ertinya bas yang digunakan secara eksklusif untuk membawa pelancong pada satu perjalanan dan sebagai balasan kepada satu bayaran yang tiada peringkat tambang;

“bas sekolah” ertinya bas yang digunakan secara eksklusif untuk membawa murid atau kakitangan sekolah atau institusi pendidikan lain;

“berat dengan muatan maksimum dibenarkan” ertinya berat sebagaimana yang ditentukan oleh Ketua Pengarah sebagai berat dengan muatan yang sesuai bagi suatu kenderaan dibenarkan;

“berat tanpa muatan” ertinya berat suatu kenderaan termasuk badan dan semua bahagian (yang lebih berat diambil kira jika badan atau bahagian alternatif digunakan) yang perlu bagi, atau biasanya digunakan dengan, kenderaan itu apabila digunakan di atas suatu jalan tetapi tidak termasuk perkakas curai;

“bumiputera” hendaklah mempunyai erti yang sama seperti yang diberi kepadanya dalam Perkara 161A Perlembagaan Persekutuan;

“Jabatan Pengangkutan Jalan” ertinya Jabatan yang ditadbirkan oleh Ketua Pengarah;

“jalan” hendaklah mempunyai erti yang sama seperti yang diberi kepadanya dalam seksyen 2 Akta Pengangkutan Jalan 1987 [*Akta 333*];

“kebankrapan” termasuklah ketidaksolvenan yang akibat daripadanya suatu perintah mentadbirkan pemakan gaji telah dibuat di bawah undang-undang yang berhubungan dengan kebangkrupan;

“kenderaan” ertinya suatu struktur bermotor yang boleh bergerak atau digerakkan atau digunakan untuk membawa mana-mana orang atau benda dan yang bersentuhan dengan permukaan bumi apabila bergerak;

“kenderaan barangan” ertinya—

- (a) mana-mana kenderaan motor yang dibina atau disesuaikan untuk kegunaan membawa barangan; atau
- (b) mana-mana kenderaan motor yang tidak dibina atau disesuaikan sedemikian apabila digunakan untuk membawa barangan semata-mata atau selain daripada penumpang,

tetapi tidak termasuk motokar persendirian yang menarik trailer bagi maksud yang tidak berkaitan dengan perdagangan atau perniagaan;

“kenderaan dibenarkan”, berhubungan dengan mana-mana lesen yang dikeluarkan di bawah Akta ini, ertinya kenderaan yang dinyatakan di dalam lesen itu dan yang dibenarkan untuk digunakan di bawahnya;

“kenderaan motor” ertinya kenderaan dari apa-apa perihalan, yang didorong oleh jentera yang terkandung di dalam badan kenderaan itu dan dibina atau disesuaikan supaya dapat digunakan di atas jalan, dan termasuklah trailer;

“kenderaan perdagangan” termasuklah kenderaan perkhidmatan awam dan kenderaan barangan;

“kenderaan perkhidmatan awam” ertinya kenderaan motor yang digunakan untuk membawa penumpang untuk sewa atau upah atau untuk apa-apa balasan lain yang berharga;

“Kerajaan” ertinya Kerajaan Persekutuan atau mana-mana Kerajaan Negeri;

“kereta sewa” ertinya kenderaan motor yang muatan duduknya tidak melebihi enam orang atau, dalam kawasan yang dibenarkan oleh Lembaga, dua belas orang, (dalam semua keadaan termasuk pemandunya) yang digunakan untuk membawa penumpang pada satu perjalanan sebagai balasan kepada bayaran berasingan yang dibuat oleh mereka;

“kereta sewa dan pandu” ertinya kenderaan motor yang disewakan bagi maksud dipandu oleh penyewa atau penamanya;

“Ketua Pegawai Polis” termasuklah mana-mana pegawai polis yang berpangkat tidak rendah daripada Inspektor yang diberi kuasa secara bertulis oleh seorang Ketua Pegawai Polis untuk menjalankan kuasa yang terletak hak oleh Akta ini pada seorang Ketua Pegawai Polis;

“Ketua Pengarah” ertinya Ketua Pengarah bagi Pengangkutan Jalan yang dilantik di bawah seksyen 3 Akta Pengangkutan Jalan 1987 dan termasuklah Timbalan Ketua Pengarah, Pengarah atau Timbalan Pengarah;

“konduktor” ertinya seseorang yang diberi lesen di bawah Akta Pengangkutan Jalan 1987 untuk bertindak sebagai konduktor suatu kenderaan perkhidmatan awam;

“Lembaga” ertinya Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Sabah atau Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Sarawak, mengikut mana-mana yang berkenaan;

“lesen” ertinya lesen yang dikeluarkan di bawah Akta ini dan termasuklah suatu lesen jangka pendek yang dikeluarkan di bawah seksyen 18;

“Menteri” ertinya Menteri yang dipertanggungkan dengan tanggungjawab bagi perkara yang berhubungan dengan pelesenan kenderaan perdagangan di Sabah, Sarawak dan Wilayah Persekutuan Labuan;

“orang Melayu” hendaklah mempunyai erti yang sama seperti yang diberi kepadanya dalam Perkara 160 Perlembagaan Persekutuan;

“pangkalan”,—

- (a) berhubungan dengan suatu permohonan untuk mendapatkan lesen, ertinya alamat, premis atau tempat yang dinyatakan dalam permohonan itu sebagai pangkalan atau pusat tetap dari mana ia bertujuan supaya kenderaan motor itu, yang menjadi subjek permohonan tersebut, akan biasanya digunakan; dan
- (b) berhubungan dengan suatu lesen, ertinya alamat, premis atau tempat yang dinyatakan dalam lesen itu sebagai pangkalan atau pusat tetap dari mana kenderaan dibenarkan hendak digunakan atau dikendalikan apabila digunakan atau dikendalikan sedemikian bagi maksud yang dibenarkan oleh lesen itu;

“pegawai Lembaga” ertinya pegawai yang dilantik di bawah seksyen 8A;

“pegawai pengangkutan jalan” ertinya mana-mana orang yang dilantik sebagai pegawai pengangkutan jalan di bawah seksyen 3 Akta Pengangkutan Jalan 1987;

“pegawai polis” termasuklah pegawai polis tambahan, pegawai polis sukarelawan simpanan dan pegawai polis bantuan;

“pemandu” ertinya orang yang pada masa itu sedang memandu suatu kenderaan motor;

“pembawaan barangan” termasuklah penghelaan barangan;

“pemunya”,—

- (a) berhubungan dengan suatu kenderaan motor yang didaftarkan atau disifatkan didaftarkan di bawah Akta Pengangkutan Jalan 1987, ertinya pemunya berdaftar kenderaan tersebut; dan
- (b) berhubungan dengan mana-mana kenderaan motor lain, ertinya orang yang memiliki atau mengguna atau yang berhak mengguna kenderaan motor itu;

“pemunya berdaftar” ertinya orang yang didaftarkan sebagai pemunya suatu kenderaan motor di bawah Akta Pengangkutan Jalan 1987;

“Pengerusi” ertinya Pengerusi Lembaga;

“penggunaan” ertinya penggunaan di atas mana-mana jalan;

“penumpang”,—

- (a) berhubungan dengan seseorang yang dibawa di atas sesuatu kenderaan perkhidmatan awam, tidaklah termasuk pemandu atau konduktor atau mana-mana pemeriksa tiket dalam menjalankan tugasnya; dan
- (b) berhubungan dengan orang yang dibawa di atas kenderaan barangan, tidak termasuk pemandu atau mana-mana kelindan yang dikehendaki oleh undang-undang supaya dibawa di atas kenderaan tersebut;

“peringkat tambang”, berhubungan dengan laluan yang dibenarkan dalam lesen kenderaan perkhidmatan awam, ertinya mana-mana bahagian laluan itu bagi maksud menyusun suatu jadual tambang;

“pihak berkuasa tempatan” hendaklah mempunyai erti yang sama seperti yang diberikan kepadanya dalam Akta Kerajaan Tempatan 1976 [*Akta 171*];

“Setiausaha Lembaga” ertinya Setiausaha Lembaga Pelesenan kenderaan Perdagangan yang dilantik di bawah seksyen 5 atau 6, mengikut mana-mana yang berkenaan;

“syarikat” termasuklah mana-mana syarikat sebagaimana yang ditakrifkan dalam Akta Syarikat 1965 [*Akta 125*], mana-mana syarikat yang ditubuhkan di bawah mana-mana undang-undang, mana-mana perbadanan yang ditubuhkan menurut undang-undang, dan mana-mana firma atau perkongsian;

“teksi” ertinya kenderaan motor yang muatan duduknya tidak melebihi enam orang (termasuk pemandu) yang digunakan untuk membawa orang pada mana-mana perjalanan sebagai balasan kepada satu tambang;

“teksi lapangan terbang” ertinya kenderaan motor yang muatan duduknya tidak melebihi tujuh orang yang digunakan semata-mata untuk membawa orang ke dan dari lapangan terbang sebagai balasan bagi suatu bayaran dan dikendalikan dari suatu pangkalan tetap atau dalam suatu kawasan yang dibenarkan;

“teksi mewah” ertinya kenderaan motor yang muatan duduknya tidak melebihi tujuh orang (termasuk pemandu) dan dikendalikan dari suatu pangkalan tetap atau dalam suatu kawasan yang dibenarkan sebagai balasan bagi satu bayaran;

“Timbalan Pengerusi” ertinya Timbalan Pengerusi Lembaga yang dilantik di bawah seksyen 5 atau 6, mengikut mana-mana yang berkenaan;

“trailer” hendaklah mempunyai erti yang sama seperti yang diberi kepadanya dalam seksyen 2 Akta Pengangkutan Jalan 1987.

BAHAGIAN II

LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN PERDAGANGAN

Penubuhan lembaga pelesenan kenderaan perdagangan

3. (1) Maka hendaklah ditubuhkan masing-masingnya bagi Sabah dan Sarawak suatu lembaga pelesenan kenderaan perdagangan yang akan dikenali sebagai “Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Sabah” dan “Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Sarawak”.

(2) Bagi maksud Akta ini, lembaga pelesenan kenderaan perdagangan bagi Wilayah Persekutuan Labuan ialah Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Sabah.

***4.** *(Dipotong oleh Akta A1376).*

Keanggotaan Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Sabah

5. Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Sabah hendaklah terdiri daripada anggota berikut yang akan dilantik oleh Menteri:

- (a) Pengerusi;
- (aa) Timbalan Pengerusi;
- (b) seorang wakil Kementerian Negeri yang dipertanggungjawabkan dengan tanggungjawab bagi pengangkutan;
- (c) seorang wakil Jabatan Pengangkutan Jalan;
- (d) seorang wakil Kementerian Persekutuan yang dipertanggungjawabkan dengan tanggungjawab bagi perkara yang berhubungan dengan pelesenan kenderaan perdagangan yang hendaklah menjadi Setiausaha Lembaga; dan
- (e) tidak lebih daripada enam orang yang pada pendapat Menteri mempunyai pengalaman luas atau pengetahuan khas mengenai perkara yang berhubungan dengan pengangkutan.

Keanggotaan Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Sarawak

6. Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Sarawak hendaklah terdiri daripada anggota berikut yang akan dilantik oleh Menteri:

- (a) Pengerusi;

*CATATAN—lihat seksyen 9 hingga 12 Akta Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan (Pindaan) 2010 [Akta A1376].

- (aa) Timbalan Pengerusi;
- (b) seorang wakil Kerajaan Negeri yang dipertanggungjawabkan dengan tanggungjawab bagi pengangkutan;
- (c) seorang wakil Jabatan Pengangkutan Jalan;
- (d) seorang wakil Kementerian Persekutuan yang dipertanggungjawabkan dengan tanggungjawab bagi perkara yang berhubungan dengan pelesenan kenderaan perdagangan yang hendaklah menjadi Setiausaha Lembaga; dan
- (e) tidak lebih daripada enam orang yang pada pendapat Menteri mempunyai pengalaman luas atau pengetahuan khas mengenai perkara yang berhubungan dengan pengangkutan.

Menjalankan fungsi Pengerusi bagi tempoh sementara

7. Menteri boleh melantik mana-mana anggota Lembaga atau mana-mana orang lain sebagaimana yang difikirkannya patut untuk menjalankan fungsi Pengerusi di sepanjang tempoh yang kerana apa-apa sebab Pengerusi tidak dapat menjalankan fungsinya atau di sepanjang tempoh apa-apa kekosongan dalam jawatan Pengerusi, dan anggota atau orang lain tersebut hendaklah, di sepanjang tempoh dia menjalankan fungsi Pengerusi di bawah seksyen ini, disifatkan sebagai Pengerusi.

Jawatankuasa

8. (1) Lembaga boleh melantik apa-apa jawatankuasa yang terdiri daripada dua orang atau lebih untuk membantu Lembaga dalam menjalankan fungsinya di bawah Akta ini.

(2) Tatacara dan fungsi mana-mana jawatankuasa yang dilantik di bawah subseksyen (1) hendaklah ditentukan oleh Lembaga:

Dengan syarat bahawa jawatankuasa tersebut hendaklah menyimpan minit prosidingnya dan salinan minit tersebut hendaklah dibentangkan di hadapan Lembaga dengan segera.

Pelantikan Pegawai Lembaga

8A. Menteri boleh, melalui pemberitahuan dalam *Warta*, melantik mana-mana pegawai dan Kementerian Persekutuan yang dipertanggungjawabkan dengan tanggungjawab bagi perkara yang berhubungan dengan pelesenan kenderaan perdagangan untuk menjadi Pegawai Lembaga sebagaimana yang difikirkannya patut.

Peruntukan berhubungan dengan anggota Lembaga dan jawatankuasa

9. (1) Tiada seorang pun boleh dilantik sebagai anggota Lembaga atau sebagai anggota apa-apa jawatankuasa melainkan sebelum pelantikan itu, orang itu membuat suatuakuan berkanun sama ada dia mempunyai apa-apa kepentingan kewangan dalam apa-apa pengusahaan yang melibatkan kenderaan perdagangan dan, jika ada, apakah kepentingan kewangan itu.

(2) Jika mana-mana anggota Lembaga atau anggota sesuatu jawatankuasa memperoleh apa-apa kepentingan kewangan dalam apa-apa pengusahaan yang melibatkan kenderaan perdagangan, dia hendaklah dalam masa empat minggu selepas memperolehnya, memberi notis bertulis kepada Menteri dengan menyatakan kepentingan yang diperolehnya, dan Menteri selepas menimbangkan perkara itu boleh, jika difikirkannya patut, mengisytiharkan bahawa anggota tersebut telah mengosongkan jawatannya.

(3) Pengerusi dan anggota Lembaga yang dilantik di bawah seksyen 5 dan 6 hendaklah memegang jawatan bagi suatu tempoh tidak melebihi tiga tahun sebagaimana yang ditentukan oleh Menteri pada masa mereka dilantik dan adalah layak untuk dilantik semula.

(4) Menteri boleh melantik anggota silih ganti berkenaan dengan tiap-tiap anggota Lembaga (tidak termasuk Pengerusi) untuk menghadiri sesuatu mesyuarat Lembaga apabila anggota tersebut tidak dapat menghadiri mesyuarat itu oleh sebab sakit, ketidakupayaan atau apa-apa sebab lain.

(5) Lembaga boleh melantik anggota silih ganti berkenaan dengan tiap-tiap anggota jawatankuasa untuk menghadiri sesuatu mesyuarat jawatankuasa apabila anggota tersebut tidak dapat menghadiri mesyuarat itu oleh sebab sakit, ketidakupayaan atau apa-apa sebab lain.

(6) Pengerusi hendaklah dibayar apa-apa saraan dan elaun sebagaimana yang ditentukan oleh Menteri setelah berunding dengan Menteri Kewangan.

(7) Tiap-tiap anggota Lembaga dan anggota setiap jawatankuasa yang dilantik di bawah seksyen 8 boleh dibayar elaun mengikut apa-apa kadar sebagaimana yang ditentukan oleh Menteri setelah berunding dengan Menteri Kewangan.

(8) Tiap-tiap anggota Lembaga dan jawatankuasa yang dilantik di bawah seksyen 8 hendaklah disifatkan sebagai pekhidmat awam dalam erti Kanun Keseksaan [*Akta 574*].

Tatacara Lembaga dan arahan am Menteri

10. (1) Menteri boleh membuat kaedah-kaedah untuk menentukan kuorum bagi apa-apa mesyuarat Lembaga dan menetapkan tatacara yang hendak diikuti oleh Lembaga bagi maksud menentukan permohonan bagi pengeluaran sesuatu lesen atau bagi menjalankan apa-apa fungsi lain yang ditugaskan kepada Lembaga di bawah Akta ini.

(2) Tertakluk kepada Akta ini, Menteri boleh secara bertulis memberi arahan am mengenai polisi yang hendak diikuti oleh Lembaga semasa menentukan permohonan sebagaimana yang difikirkannya perlu bagi kepentingan awam dan Lembaga hendaklah mematuhi arahan am tersebut.

Perwakilan oleh Lembaga

11. Lembaga boleh secara bertulis mewakilkan kepada Pengerusi, seorang pegawai Lembaga atau seorang pegawai pengangkutan jalan setelah berunding dengan Ketua Pengarah atau mana-mana pegawai awam sebagaimana yang difikirkan patut oleh Lembaga, mana-mana

funksinya selain daripada fungsi yang Menteri hendakkan secara nyata melalui kaedah-kaedah supaya dijalankan oleh Lembaga.

Laporan tahunan

12. (1) Lembaga hendaklah mengemukakan kepada Menteri tidak lewat dari 30hb Jun, suatu laporan tahunan mengenai prosidingnya bagi tahun yang lalu yang mengandungi butir-butir mengenai apa-apa perkara sebagaimana yang diarahkan oleh Menteri.

(2) Menteri hendaklah menyebabkan tiap-tiap laporan tahunan tersebut dibentangkan di hadapan kedua-dua Majlis Parlimen.

Maklumat hendaklah diberi kepada Lembaga

13. Semua daftar dan rekod dan dokumen lain yang disimpan oleh mana-mana orang atau pihak berkuasa yang berhubungan dengan pemberian atau penolakan lesen untuk membawa barangan atau penumpang sebelum berkuat kuasanya Akta ini hendaklah diberi oleh orang atau pihak berkuasa itu kepada Lembaga apabila diminta oleh Lembaga dan orang atau pihak berkuasa tersebut hendaklah membekalkan Lembaga dengan apa-apa maklumat lain yang berhubungan dengan perkara tersebut di atas sebagaimana yang dikehendaki oleh Lembaga bagi maksud menjalankan fungsinya di bawah Akta ini.

BAHAGIAN III

PENGELASAN DAN PELESENAN KENDERAAN PERDAGANGAN

Kelas dan kategori kenderaan perdagangan

14. (1) Kenderaan perkhidmatan awam hendaklah terbahagi kepada dan dilesenkan di bawah kelas berikut:

(a) bas berhenti-henti;

(b) bas carter;

- (c) bas ekspres;
- (d) bas mini;
- (e) bas pekerja;
- (f) bas pengantara;
- (g) bas sekolah;
- (h) kereta sewa;
- (i) kereta sewa dan pandu;
- (j) teksi;
- (k) teksi lapangan terbang; dan
- (l) teksi mewah.

(1A) Walau apa pun subseksyen (1) Menteri boleh membuat kaedah-kaedah bagi maksud menetapkan apa-apa kelas lain kenderaan perkhidmatan awam yang difikirkannya patut.

(2) (a) Kenderaan barangan hendaklah terbahagi kepada dan dilesenkan di bawah kelas berikut:

- (i) lesen pembawa 'A'; dan
- (ii) lesen pembawa 'C'.

(b) Kenderaan barangan daripada mana-mana satu kelas boleh jadinya dari jenis yang berlainan berkenaan dengan fungsinya.

(3) Suatu lesen pembawa 'A' akan membolehkan pemegangnya menggunakan kenderaan dibenarkan bagi membawa barangan untuk sewa atau upah bagi atau berhubungan dengan apa-apa perdagangan atau perniagaan yang dijalankan olehnya sebagai pembawa barangan.

(4) Suatu lesen pembawa 'C' akan membolehkan pemegangnya menggunakan kenderaan dibenarkan bagi membawa barangan sendiri bagi atau berhubungan dengan apa-apa perdagangan atau perniagaan yang dijalankan olehnya, tetapi hendaklah menjadi suatu syarat lesen itu bahawa tiada kenderaan yang pada masa itu suatu kenderaan dibenarkan akan digunakan bagi membawa barangan untuk sewa atau upah selain daripada barangan yang dijual dan diserahkan oleh pemegang lesen itu di bawah suatu kontrak jualan di mana suatu caj dibuat bagi penyerahhantaran barangan tersebut.

(5) Kenderaan motor yang dinyatakan dalam sesuatu lesen pembawa tidaklah boleh, selagi ia dinyatakan sedemikian dinyatakan dalam mana-mana lesen pembawa yang lain.

(6) Jika pada bila-bila masa barangan dibawa dalam sesuatu kenderaan motor, iaitu kenderaan yang telah disewa oleh seseorang yang, semasa pembawaan barangan itu, dalam erti Akta ini adalah pengguna kenderaan itu, barangan itu hendaklah disifatkan dibawa oleh orang itu untuk sewa atau upah:

Dengan syarat bahawa—

- (a) pemungutan atau penyerahhantaran barangan yang dibeli, dijual, digunakan atau disewakan secara sewa beli oleh seseorang dalam urusan perdagangan atau perniagaan yang dijalankan olehnya;
- (b) pemungutan atau penyerahhantaran barangan yang telah atau akan dikenakan sesuatu proses atau rawatan oleh seseorang dalam urusan perdagangan atau perniagaan yang dijalankan olehnya;
- (c) pembawaan barangan dalam sesuatu kenderaan motor oleh seseorang pengilang, ejen atau peniaga semasa kenderaan itu digunakan olehnya bagi maksud demonstrasi; atau
- (d) pembawaan barangan dalam sesuatu kenderaan motor yang digunakan di bawah dan mengikut kaedah-kaedah yang terpakai bagi lesen perdagangan motor yang diambil oleh

seseorang pengilang, pembaik atau peniaga di bawah Akta Pengangkutan Jalan 1987,

tidaklah boleh disifatkan sebagai membawa barangan untuk mendapat sewa atau upah bagi maksud Akta ini.

BAHAGIAN IV

PERUNTUKAN AM MENGENAI LESEN

Permohonan untuk mendapatkan lesen

15. (1) Sesuatu permohonan untuk mendapatkan lesen di bawah Bahagian ini hendaklah dibuat kepada Lembaga dalam borang yang ditetapkan mengikut cara yang ditetapkan.

(2) Selain apa-apa maklumat yang dikehendaki supaya diberikan di bawah Akta ini, pemohon hendaklah memberi Lembaga maklumat yang berikut yang dikehendaki bagi melaksanakan fungsinya berhubung dengan permohonan itu:

- (a) maklumat lengkap tentang butir-butir laluan yang berhubung dengan permohonan itu;
- (b) surat kelulusan daripada pihak berkuasa tempatan yang relevan berkenaan dengan penggunaan kemudahan perhentian atau terminal di dalam kawasan pentadbiran pihak berkuasa tempatan tempat laluan itu terletak;
- (c) satu laporan kewajaran bagi laluan itu; dan
- (d) apa-apa maklumat lain sebagaimana yang ditentukan oleh Lembaga.

(3) Lembaga boleh menolak daripada mendaftarkan, meneruskan atau mendengar atau menentukan sesuatu permohonan, dan boleh menghendaki supaya permohonan itu dipinda atau disempurnakan dengan sesuai dan dikemukakan semula atau sebagai gantinya suatu permohonan yang baru dikemukakan jika—

- (a) borang permohonan sebagaimana yang ditetapkan itu tidak disempurnakan dengan sepatutnya disebabkan oleh apa-apa peninggalan atau salah perihalan;
- (b) borang permohonan itu mengandungi apa-apa kesilapan atau pengubahan; atau
- (c) permohonan itu tidak mematuhi apa-apa keperluan lain yang ditetapkan.

Kuasa Lembaga

16. (1) Tertakluk kepada Akta ini, Lembaga, atas permohonan untuk mendapatkan lesen di bawah Akta ini, hendaklah mempunyai kuasa penuh mengikut budi bicaranya—

- (a) untuk meluluskan permohonan itu sepenuhnya atau sebahagiannya;
- (b) untuk memberi lesen berkenaan dengan kenderaan motor yang selain daripada yang terlibat di dalam permohonan itu;
- (c) untuk memberi lesen dari kelas yang berlainan atau bagi berat dengan muatan maksimum dibenarkan yang berlainan, muatan duduk, atau jenis barangan yang hendak dibawa yang berlainan daripada yang dinyatakan di dalam permohonan itu;
- (d) untuk memberi lesen di mana kawasan atau masa pengendalian adalah berbeza daripada yang dinyatakan di dalam permohonan itu; atau
- (e) untuk menolak permohonan itu.

(2) Seseorang boleh memegang dua lesen atau lebih sama ada daripada kelas yang sama atau daripada kelas yang berlainan.

Tempoh lesen

17. (1) (a) Lesen yang dikeluarkan di bawah Akta ini, melainkan ia digantikan atau dibatalkan, hendaklah terus berkuat kuasa bagi apa-apa tempoh sebagaimana yang ditentukan oleh Lembaga pada masa lesen itu diberikan.

(b) Tempoh yang boleh ditentukan oleh Lembaga di bawah perenggan (a) tidaklah boleh melebihi tujuh tahun.

(c) Apabila sesuatu lesen diberikan di bawah Akta ini, Lembaga hendaklah menyatakan tarikh lesen itu akan berkuat kuasa dan tarikh habisnya tempoh lesen itu, dan tarikh tersebut hendaklah dimasukkan ke dalam lesen itu apabila ia dikeluarkan.

(2) Jika pada tarikh habisnya tempoh lesen (selain lesen jangka pendek) yang diberi di bawah seksyen 16, prosiding di hadapan Lembaga berkaitan dengan permohonan pemegang lesen tersebut bagi pembaharuan lesen itu di bawah seksyen 21 masih belum diputuskan, lesen itu hendaklah terus berkuat kuasa sehingga permohonan itu diselesaikan, tetapi sementara itu tanpa menjejaskan kuasa menggantung atau membatalkan lesen yang diberi di bawah Akta ini daripada dijalankan.

Lesen jangka pendek

18. (1) Jika sesuatu permohonan telah dibuat meminta supaya lesen diberi di bawah Akta ini, Lembaga boleh, jika atas sebab-sebab pentadbiran atau atas alasan keterdesakan perkara itu, difikirkannya perlu berbuat demikian sementara menunggu permohonan itu diputuskan, memberikan suatu lesen jangka pendek kepada pemohon bagi apa-apa tempoh dan tertakluk kepada apa-apa syarat yang difikirkannya patut.

(2) Lesen jangka pendek adalah terhenti daripada berkuat kuasa dari tarikh Lembaga memberikan keputusannya atas permohonan itu dan dalam apa hal jua pun tidak boleh berkuat kuasa lebih dari dua belas bulan.

Syarat yang boleh dikenakan pada lesen

19. (1) Tertakluk kepada Akta ini, Lembaga boleh mengenakan apa-apa syarat yang difikirkannya patut pada mana-mana lesen yang diberi di bawah Akta ini dan khususnya—

- (a) berhubungan dengan suatu kelas tertentu lesen kenderaan perkhidmatan awam—
 - (i) bahawa tambang tertentu hendaklah dikenakan;
 - (ii) bahawa jika perlu bagi kepentingan awam, tambang hendaklah ditetapkan supaya mengelakkan berlakunya persaingan yang membazir dengan cara pengangkutan yang alternatif, jika ada, di sepanjang laluan atau mana-mana bahagiannya atau yang berdekatan dengannya;
 - (iii) bahawa perkhidmatan itu hendaklah dijalankan di dalam kawasan atau laluan yang tertentu dan mengikut jadual waktu yang tertentu atau mengikut waktu perjalanan dan kekerapan yang tertentu;
 - (iv) bahawa salinan jadual waktu dan jadual tambang hendaklah dibawa dan ditunjukkan dalam kenderaan yang digunakan semasa perkhidmatan itu dan boleh dikenakan pemeriksaan;
 - (v) bahawa penumpang tidaklah boleh diambil atau diturunkan kecuali di tempat yang ditentukan di dalam lesen itu dan tidaklah boleh diambil atau diturunkan di antara tempat yang tertentu;
 - (vi) bahawa jumlah penumpang yang melebihi bilangan tertentu tidaklah boleh dibawa;
 - (vii) bahawa pemegang lesen itu atau orang tertentu sahaja yang boleh memandu atau mengendalikan kenderaan itu;

- (viii) bahawa kenderaan dibenarkan itu dilengkapi dengan mesin tiket atau kelengkapan yang menggunakan teknologi terbaru sebagaimana yang ditentukan oleh Lembaga;

(b) berhubungan dengan suatu lesen kenderaan barangan—

- (i) bahawa kenderaan dibenarkan itu hendaklah digunakan atau tidaklah boleh digunakan dalam kawasan tertentu atau di antara tempat yang tertentu atau pada masa-masa tertentu;
- (ii) bahawa kenderaan dibenarkan itu hendaklah dikendalikan atau tidaklah boleh dikendalikan dalam kawasan selain kawasan yang lesen telah dikeluarkan baginya;
- (iii) bahawa barangan daripada kelas atau perihalan tertentu sahaja boleh dibawa atau tidaklah boleh dibawa;
- (iv) bahawa barangan hendaklah dibawa atau tidaklah boleh dibawa untuk orang tertentu;
- (v) bahawa caj atau caj maksimum atau minimum yang hendak dikenakan bagi pembawaan barangan, caj buruh bagi memuatkan dan memunggah kenderaan dan caj bagi demuraj kenderaan hendaklah sebagaimana yang ditentukan oleh Lembaga;
- (vi) bahawa berat dengan muatan apa-apa kenderaan dibenarkan tidaklah boleh melebihi maksimum yang dinyatakan;
- (vii) bahawa barangan letupan, mudah terbakar, beracun atau berbahaya atau barangan yang mengeluarkan bau busuk hendaklah dibawa dengan cara tertentu dan langkah berjaga-jaga tertentu hendaklah diambil berhubungan dengan pembawaan barangan tersebut;

- (c) berhubungan dengan sesuatu lesen pembawa ‘A’ yang tidak mempunyai sekatan ke atas jenis barangan yang akan dibawa, bahawa pembawaan barangan tidaklah boleh ditolak tanpa sebab yang munasabah;
- (d) *(Dipotong oleh Akta A1024)*;
- (e) berhubungan dengan semua lesen—
 - (i) bahawa upah, syarat dan waktu kerja orang yang digajikan berkaitan dengan kenderaan dibenarkan atau perkhidmatan dibenarkan itu hendaklah menepati beberapa keperluan tertentu;
 - (ii) bahawa dokumen yang berhubungan dengan barangan atau penumpang hendaklah dibawa di dalam kenderaan dibenarkan itu;
 - (iii) bahawa pengeluaran dan pengawalan tiket untuk penumpang dan catatan konsainan bagi barangan dan penomboran atau penandaan barangan itu dengan apa-apa cara untuk membolehkan barangan itu senang dikenali hendaklah menepati kehendak Lembaga;
 - (iv) bahawa pemegang lesen hendaklah menyimpan dan menunjukkan akaun, dokumen dan rekod tertentu apabila diminta untuk pemeriksaan atau penentusahan;
 - (v) bahawa keselamatan dan keselesaan penumpang semasa berada di dalam kenderaan dan orang yang berada di jalan hendaklah digalakkan;
 - (vi) bahawa kenderaan dibenarkan itu disimpan di tempat yang ditetapkan.

(2) Lembaga boleh pada bila-bila masa dan dari semasa ke semasa menurut budi bicaranya menambah, membatalkan atau mengubah mana-mana syarat yang dikenakan pada lesen di bawah seksyen ini.

(3) Pemegang lesen atau mana-mana orang yang menggunakan, menyebabkan atau membenarkan penggunaan sesuatu kenderaan yang berkenaan dengannya suatu lesen telah dikeluarkan di bawah Akta ini yang gagal mematuhi mana-mana syarat yang dikenakan pada lesen itu di bawah seksyen ini melakukan suatu kesalahan dan boleh, apabila disabitkan, didenda tidak kurang daripada satu ribu ringgit tetapi tidak melebihi sepuluh ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi satu tahun atau kedua-duanya.

(4) Dalam hal kenderaan yang digunakan untuk pengangkutan barangan dan yang berkenaan dengannya suatu lesen di bawah Akta ini telah dikeluarkan, pemegang lesen atau mana-mana orang yang menyebabkan atau membenarkan kenderaan yang berkenaan digunakan oleh mana-mana orang adalah, sekiranya orang yang menggunakan kenderaan itu gagal mematuhi mana-mana syarat yang dikenakan pada lesen itu di bawah seksyen ini, melakukan suatu kesalahan dan boleh, apabila disabitkan, didenda tidak kurang daripada satu ribu ringgit tetapi tidak melebihi sepuluh ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi satu tahun atau kedua-duanya.

Syarat berkanun lesen

20. (1) Maka hendaklah menjadi syarat tiap-tiap lesen yang diberi di bawah Akta ini—

- (a) bahawa kenderaan dibenarkan itu dijaga dalam keadaan baik dan boleh guna sebagaimana yang ditetapkan oleh Ketua Pengarah;
- (b) bahawa apa-apa peruntukan yang terkandung dalam mana-mana undang-undang bertulis berhubungan dengan had kelajuan, berat dengan muatan dan tanpa muatan dan pemuatan kenderaan dipatuhi berhubungan dengan kenderaan dibenarkan itu;
- (c) bahawa seksyen 40 dipatuhi.

(2) Pemegang lesen atau mana-mana orang yang menggunakan, menyebabkan atau membenarkan penggunaan sesuatu kenderaan yang berkenaan dengannya suatu lesen telah dikeluarkan di bawah Akta ini, yang gagal mematuhi mana-mana syarat di bawah seksyen ini melakukan suatu kesalahan dan boleh, apabila disabitkan, didenda tidak kurang daripada satu ribu ringgit tetapi tidak melebihi sepuluh ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi satu tahun atau kedua-duanya.

(3) Jika sesuatu mahkamah telah mendapati bahawa pemegang lesen itu atau mana-mana orang yang menggunakan, menyebabkan atau membenarkan penggunaan sesuatu kenderaan itu bersalah kerana gagal mematuhi mana-mana syarat yang dinyatakan dalam perenggan (1)(a) atau (b), maka mahkamah itu hendaklah menghantar notis mengenai dapatan bersalah itu kepada Lembaga dan, jika berkenaan, mengenai mana-mana orang yang didapati bersalah kerana menggunakan, menyebabkan atau membenarkan penggunaan kenderaan itu, kepada Ketua Pengarah yang memberikan lesen vokasional itu.

Permohonan bagi kelulusan untuk mengambil bahagian dalam perniagaan atau perjanjian

20A. (1) Jika pemegang lesen yang merupakan suatu syarikat atau suatu perkongsian atau suatu firma bercadang untuk mengambil bahagian dalam apa-apa perniagaan atau perjanjian yang menyebabkan—

- (a) apa-apa perubahan dalam struktur ekuiti; atau
- (b) apa-apa perubahan anggota Lembaga Pengarah,

syarikat, perkongsian atau firma itu, mengikut mana-mana yang berkenaan, pemegang lesen itu hendaklah memperoleh kelulusan daripada Lembaga sebelum mengambil bahagian dalam perniagaan atau perjanjian itu.

(2) Lembaga boleh, apabila diterima permohonan di bawah subseksyen (1), meluluskan atau menolak permohonan itu dan, jika

Lembaga meluluskan permohonan itu, Lembaga boleh mengenakan apa-apa syarat yang difikirkannya patut.

(3) Pemegang lesen yang gagal mematuhi seksyen ini melakukan suatu kesalahan dan boleh, apabila disabitkan, didenda tidak kurang daripada satu ribu ringgit tetapi tidak melebihi sepuluh ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi satu tahun atau kedua-duanya.

Permohonan untuk memperbaharui lesen

21. (1) Tertakluk kepada subseksyen (2) dan (3), mana-mana orang yang memegang lesen di bawah Akta ini yang memuaskan hati Lembaga bahawa dia telah menjalankan dengan sah atau terus-menerus dari tarikh lesen itu diberikan suatu perkhidmatan pengangkutan mengikut terma dan syarat lesen itu dengan memuaskan dan cekap, hendaklah apabila memohon kepada Lembaga untuk memperbaharui lesen itu, diberi keutamaan daripada semua permohonan lain bagi suatu lesen untuk menjalankan suatu perkhidmatan pengangkutan yang pada keseluruhannya sama dengan perkhidmatan yang disediakan oleh pemegang lesen itu.

(2) Suatu permohonan untuk memperbaharui lesen di bawah subseksyen (1) hendaklah dibuat sebelum tarikh habisnya tempoh lesen yang sedia ada.

(3) Jika pemohon gagal untuk mematuhi subseksyen (2) dan tidak memberi apa-apa alasan yang Lembaga fikirkan munasabah, Lembaga boleh enggan untuk meneruskan, mendengar atau memutuskan permohonan itu.

Dokumen yang dikehendaki untuk memperbaharui lesen

21A. (1) Selain mana-mana dokumen lain yang dikehendaki di bawah Akta ini, suatu permohonan untuk memperbaharui sesuatu lesen hendaklah disertakan dengan dokumen yang berikut:

(a) penyata kewangan teraudit pemohon; dan

- (b) laporan prestasi tahun sebelumnya berhubungan dengan—
 - (i) jumlah bilangan penumpang yang dibawa;
 - (ii) jumlah bilangan perbatuan operasi dan hasil;
 - (iii) jumlah sebenar bilangan perjalanan yang dikendalikan dan dijadualkan; dan
 - (iv) anggaran bilangan kenderaan yang diperlukan untuk memberikan perkhidmatan yang cekap bagi laluan tertentu.

(2) Walau apa pun subseksyen (1) Lembaga boleh menghendaki supaya apa-apa dokumen tambahan dikemukakan oleh pemohon bagi memperbaharui lesen.

Permohonan untuk perubahan

22. Tertakluk kepada Akta ini, apabila pemegang lesen memohon perubahan lesen atau syaratnya, Lembaga hendaklah mempunyai kuasa penuh menurut budi bicaranya—

- (a) untuk meluluskan permohonan itu sepenuhnya atau sebahagiannya;
- (b) untuk menolak permohonan itu; atau
- (c) untuk memerintah apa-apa perubahan ke atas lesen itu atau syaratnya selain perubahan yang dinyatakan dalam permohonan itu.

Pertukaran sementara penggunaan kenderaan perkhidmatan awam

23. Walau apa pun yang terkandung dalam Akta ini, Lembaga, atas suatu permohonan, boleh membenarkan pemegang lesen kenderaan perkhidmatan awam dari kelas tertentu untuk menggunakan

kenderaan dibenarkan itu sebagai suatu kenderaan perkhidmatan awam mana-mana kelas lain untuk suatu tempoh tidak melebihi tiga bulan dan tertakluk kepada apa-apa syarat yang difikirkan patut dikenakan oleh Lembaga.

Penggunaan sementara kenderaan ‘C’ sebagai kenderaan ‘A’

24. Walau apa pun yang terkandung dalam Akta ini, Lembaga boleh dalam keadaan luar biasa, atas suatu permohonan, membenarkan pemegang suatu lesen pembawa ‘C’ untuk menggunakan kenderaan dibenarkan bagi membawa barangan untuk sewa atau upah bagi tempoh tidak melebihi tiga bulan dan tertakluk kepada syarat yang Lembaga fikirkan patut dikenakan.

Kuasa membatalkan atau menggantung lesen

25. (1) Lembaga boleh membatalkan atau menggantung apa-apa lesen yang diberikan di bawah Akta ini—

- (a) atas alasan bahawa mana-mana peruntukan Akta ini atau mana-mana undang-undang bertulis lain atau mana-mana syarat lesen telah tidak dipatuhi;
- (b) atas alasan bahawa lesen itu telah didorongi oleh kenyataan palsu mengenai fakta oleh pemegang lesen itu atau bagi pihaknya; atau
- (c) jika Lembaga berpuas hati bahawa kenderaan motor itu telah digunakan atau dicadang hendak digunakan bagi maksud yang menyalahi undang-undang atau maksud asal yang baginya lesen itu dikeluarkan tidak lagi wujud:

Dengan syarat bahawa Lembaga tidaklah boleh membatalkan atau menggantung lesen itu atas alasan pelanggaran mana-mana syarat melainkan ia berpuas hati, selepas memberi peluang kepada pemegang lesen untuk membuat apa-apa representasi bertulis yang mahu dibuatnya, bahawa oleh kerana kerapnya berlaku pelanggaran atau oleh kerana pelanggaran itu dilakukan secara sengaja atau oleh

kerana bahaya kepada awam akibat daripada pelanggaran itu, lesen itu patut dibatalkan atau digantung.

(2) Bagi maksud subseksyen (1), pelanggaran mana-mana syarat yang dinyatakan dalam perenggan 20(1)(a) atau (b) hendaklah disifatkan sebagai pelanggaran yang merupakan bahaya kepada awam.

(3) Jika sesuatu lesen telah dibatalkan atau digantung, ia tidak akan berkuat kuasa dari tarikh pembatalan itu atau semasa tempoh penggantungan tersebut, mengikut mana-mana yang berkenaan.

Larangan berhubungan dengan lesen yang digantung

25A. (1) Pemegang sesuatu lesen yang lesennya telah digantung di bawah seksyen 25 tidak boleh, dalam tempoh penggantungan itu, menggunakan, menyebabkan atau membenarkan penggunaan sesuatu kenderaan yang berkaitan dengan lesen itu.

(2) Mana-mana pemegang lesen yang menggunakan, menyebabkan atau membenarkan penggunaan sesuatu kenderaan semasa lesen berkenaan dengan kenderaan itu telah digantung di bawah seksyen 25 melakukan suatu kesalahan dan boleh, apabila disabitkan, didenda tidak kurang daripada satu ribu ringgit tetapi tidak melebihi sepuluh ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi satu tahun atau kedua-duanya.

Kuasa Lembaga untuk menggantikan lesen

25B. (1) Lembaga hendaklah, pada menjalankan kuasa budi bicaranya, mempunyai kuasa untuk menggantikan sesuatu lesen dengan sesuatu lesen daripada kelas yang berlainan atau bagi berat dengan muatan atau muatan duduk maksimum dibenarkan atau jenis yang berlainan jika Lembaga berpuas hati bahawa terdapat keperluan untuk membawa barangan yang berlainan daripada kelas lesen yang telah diberikan di bawah Akta ini bagi maksud—

- (a) menyusun semula atau menyatukan perkhidmatan yang disediakan oleh pemegang lesen daripada kelas yang berlainan; atau
- (b) menyusun semula atau menyatukan perkhidmatan yang disediakan oleh pemegang lesen daripada kelas yang sama.

(2) Sebelum menggantikan sesuatu lesen di bawah subseksyen (1) Lembaga hendaklah mengeluarkan notis bertulis tidak kurang daripada satu tahun sebelum tarikh penggantian yang dicadangkan itu kepada pemegang lesen dengan menyatakan hasrat Lembaga untuk menggantikan lesen itu.

(3) Suatu lesen yang menggantikan mana-mana lesen di bawah subseksyen (1) hendaklah berkuat kuasa dari tarikh penggantian itu.

(4) Apabila lesen gantian mula berkuat kuasa, lesen yang telah digantikan di bawah subseksyen (1) adalah terbatal dan hendaklah diserahkan kepada Lembaga.

Perlindungan kepentingan awam

26. Kecuali sebagaimana yang diperuntukkan dengan nyata selainnya, tiada apa-apa jua dalam Akta ini boleh disifatkan sebagai memberi kepada pemegang lesen di bawah Akta ini apa-apa hak untuk meneruskan apa-apa faedah yang timbul daripada peruntukan Akta ini atau daripada apa-apa lesen yang diberi atau yang disifatkan telah diberi di bawahnya, atau daripada apa-apa syarat yang dikenakan pada mana-mana lesen itu.

BAHAGIAN V

RAYUAN

Rayuan kepada Menteri

27. Tertakluk kepada Akta ini, mana-mana orang—

- (a) yang menjadi pemohon untuk mendapatkan atau untuk memperbaharui sesuatu lesen di bawah Akta ini, yang terkilan dengan keputusan Lembaga atas permohonan itu, atau dengan apa-apa syarat yang dikenakan oleh Lembaga bagi sesuatu lesen yang telah diberikannya; atau
- (b) yang menjadi pemegang sesuatu lesen yang diberikan di bawah Akta ini, yang terkilan dengan pembatalan lesen itu,

boleh, dalam masa sembilan puluh hari selepas penyampaian surat keputusan oleh Lembaga, atau bagi apa-apa tempoh yang lebih panjang yang ditetapkan oleh Menteri, merayu kepada Menteri secara bertulis terhadap keputusan tersebut dengan menyatakan alasan rayuan.

Kuasa Menteri untuk melantik jawatankuasa rayuan

28. (1) Menteri boleh, jika difikirkannya patut berbuat demikian, melantik suatu jawatankuasa terdiri daripada dua orang atau lebih untuk menimbang sesuatu rayuan di bawah seksyen 27 dan untuk membuat syor kepada Menteri mengenai rayuan itu.

(2) Menteri hendaklah memberi apa-apa pertimbangan yang difikirkannya patut mengenai syor jawatankuasa itu dalam mencapai keputusannya atas rayuan itu.

Perintah atas rayuan adalah mengikat

29. (1) Tertakluk kepada Akta ini, dalam memberi keputusannya atas sesuatu rayuan di bawah seksyen 27, Menteri boleh mengesahkan, mengakaskan atau mengubah keputusan Lembaga selepas menimbangkan alasan bertulis keputusan itu sebagaimana yang dikemukakan oleh Lembaga kepadanya.

(2) Keputusan Menteri atas rayuan itu hendaklah dicapai berasaskan dokumen berhubungan dengan rayuan itu dan tiada pendengaran lisan mengenai rayuan itu boleh diadakan.

(3) Keputusan Menteri di bawah seksyen ini adalah mengikat dan adalah muktamad dan konklusif.

Keadaan di mana tiada hak merayu

30. Maka tidaklah ada apa-apa hak merayu oleh mana-mana orang jika sesuatu permohonan di bawah Akta ini ditolak di bawah subseksyen 15(3) atau seksyen 22.

Kesahan lesen dilanjutkan dalam rayuan yang berjaya

31. Walau apa pun seksyen 17, jika Menteri meluluskan sepenuhnya sesuatu rayuan terhadap sesuatu perintah yang membatalkan sesuatu lesen yang diberikan di bawah Akta ini, kesahan lesen tersebut hendaklah sesudah itu dilanjutkan selama suatu tempoh yang bersamaan dengan tempoh yang lesen itu tidak mempunyai kuat kuasa dan tempoh lanjutan itu hendaklah dimasukkan ke dalam lesen dengan sewajarnya.

Larangan permohonan yang sama apabila permohonan terdahulu masih dalam rayuan

32. (1) Jika sesuatu permohonan dibuat di bawah Akta ini dan permohonan itu ditolak atau sebahagiannya sahaja diluluskan dan selepas itu pemohon merayu terhadap keputusan tersebut, dia tidaklah boleh kemudiannya membuat permohonan yang sama di bawah Akta ini berkenaan dengan kenderaan yang sama kelas dan jenis, tanpa mengira bilangan kenderaan yang dipohon, sehingga rayuan itu telah ditentukan atau diselesaikan oleh Menteri.

(2) Dalam hal di mana lesen diberi sama ada hasil dari rayuan itu atau permohonan terkemudian, atau kedua-duanya, maka lesen yang diberikan itu hendaklah disifatkan terbatal.

BAHAGIAN VI

KESALAHAN DAN PENALTI

Larangan ke atas penggunaan kenderaan perkhidmatan awam yang tidak berlesen

33. Tertakluk kepada Akta ini, tiada seorang pun boleh menggunakan sesuatu kenderaan motor atau menyebabkan atau membenarkan sesuatu kenderaan motor digunakan sebagai suatu kenderaan perkhidmatan awam melainkan jika ada berkuat kuasa berkenaan dengan kenderaan itu suatu lesen yang telah diberikan di bawah Akta ini yang membenarkan penggunaan sedemikian, atau dengan cara lain daripada yang dibenarkan oleh lesen itu dan apa-apa syarat yang dikenakan padanya; dan jika dia berbuat demikian, dia melakukan suatu kesalahan dan boleh, apabila disabitkan, didenda tidak kurang daripada satu ribu ringgit tetapi tidak melebihi sepuluh ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi satu tahun atau kedua-duanya:

Dengan syarat bahawa seseorang tidak boleh disabitkan dengan suatu kesalahan di bawah seksyen ini jika dia membuktikan sehingga mahkamah berpuas hati bahawa dia menggunakan kenderaan motor itu, yang menjadi subjek pertuduhan itu, sebagai teksi atau kereta sewa dalam sesuatu kecemasan bagi maksud mengangkut orang sakit atau cedera ke hospital atau untuk membawa bantuan perubatan kepada orang tersebut atau bagi maksud membuat laporan polis di balai polis dan bahawa dia telah membuat segala ikhtiar yang munasabah untuk menyewa suatu teksi atau kereta sewa bagi maksud perjalanan itu.

Larangan ke atas penggunaan kenderaan barangan yang tidak berlesen

34. (1) Tertakluk kepada Akta ini, tiada seorang pun boleh menggunakan sesuatu kenderaan barangan atau menyebabkan atau membenarkan sesuatu kenderaan barangan digunakan untuk membawa barangan melainkan jika ada berkuat kuasa suatu lesen pembawa yang telah diberikan di bawah Akta ini yang membenarkan penggunaan

sedemikian, atau dengan cara lain daripada yang dibenarkan oleh lesen itu dan apa-apa syarat yang dikenakan padanya; dan jika dia berbuat demikian, dia melakukan suatu kesalahan dan boleh, apabila disabitkan, didenda tidak kurang daripada satu ribu ringgit tetapi tidak melebihi sepuluh ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi satu tahun atau kedua-duanya.

(2) Seksyen ini tidak terpakai—

- (a) bagi penggunaan kenderaan perkhidmatan awam menurut suatu lesen yang diberikan di bawah Akta ini apabila digunakan oleh pemegang lesen itu menurut lesen tersebut dan apa-apa syarat yang dikenakan padanya;
- (b) bagi penggunaan kenderaan motor bagi maksud pengebumian;
- (c) bagi penggunaan kenderaan motor bagi maksud polis, bomba atau ambulans;
- (d) bagi penggunaan kenderaan motor bagi menunda kenderaan motor yang rosak dari sesuatu jalan ke suatu tempat yang selamat atau bagi memindahkan barangan daripada kenderaan motor yang rosak dan memindahkannya ke tempat yang selamat;
- (e) bagi penggunaan kenderaan motor bagi apa-apa maksud tertentu atau penggunaan sesuatu kenderaan motor daripada apa-apa kelas atau perihalan, apabila kaedah-kaedah yang dibuat oleh Menteri di bawah Akta ini memperuntukkan bahawa penggunaan sedemikian tidak tertakluk kepada seksyen ini;
- (f) bagi penggunaan kenderaan motor bagi maksud Kerajaan atau pihak berkuasa tempatan apabila kenderaan itu dipunyai oleh Kerajaan atau pihak berkuasa tempatan itu; dan

- (g) bagi penggunaan kenderaan motor yang berkenaan dengannya semua syarat berikut dipenuhi:
- (i) kenderaan itu ialah kenderaan barangan;
 - (ii) berat dengan muatan maksimum dibenarkan bagi kenderaan itu tidak melebihi apa-apa berat sebagaimana yang ditetapkan oleh Lembaga dari semasa ke semasa;
 - (iii) kenderaan itu didaftarkan sebagai kenderaan barangan;
 - (iv) fi lesen kenderaan motor yang ditetapkan yang kena dibayar berkenaan dengan kenderaan itu sebagai kenderaan barangan telahpun dibayar dan lesen kenderaan motor yang dikeluarkan hasil daripada bayaran itu masih berkuat kuasa; dan
 - (v) kenderaan itu digunakan oleh pemunyaanya semata-mata untuk membawa barangan untuk atau berkaitan dengan apa-apa perdagangan atau perniagaan yang dijalankan oleh pemunya itu, dengan syarat bahawa dia tidak menggunakan kenderaan itu untuk membawa barangan untuk sewa atau upah selain barangan yang dijual dan diserahkan hantar olehnya dalam hal di mana, menurut suatu kontrak penjualan, bayaran dikenakan bagi penyerahhantaran barangan itu.

Penggunaan kenderaan barangan untuk membawa penumpang hendaklah dilesenkan

35. Tertakluk kepada Akta ini, tiada seorang pun boleh menggunakan kenderaan barangan atau menyebabkan atau membenarkan sesuatu kenderaan barangan digunakan untuk membawa penumpang melainkan jika ada berkuat kuasa suatu lesen pembawa yang diberi di bawah Akta ini yang membenarkan penggunaan sedemikian, atau dengan cara lain daripada yang dibenarkan oleh lesen itu dan apa-apa syarat yang dikenakan padanya, dan jika dia berbuat demikian, dia melakukan suatu kesalahan dan boleh, apabila disabitkan, didenda

tidak kurang daripada satu ribu ringgit tetapi tidak melebihi sepuluh ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi satu tahun atau kedua-duanya.

Kepentingan pengangkutan yang lain hendaklah didedahkan oleh pemohon

36. (1) Tanpa menjejaskan seksyen 15, mana-mana orang yang memohon untuk mendapatkan suatu lesen, atau untuk mengubah suatu lesen atau apa-apa syaratnya, hendaklah mendedahkan atau mengemukakan dalam borang permohonan yang ditetapkan—

- (a) apa-apa lesen lain yang telah dikeluarkan kepadanya di bawah Akta ini;
- (b) apa-apa jua kepentingan kewangan yang dipunyai oleh pemohon dalam perniagaan mana-mana orang atau syarikat lain yang mengadakan kemudahan untuk membawa penumpang atau barangan di dalam Malaysia;
- (c) apa-apa kepentingan atau hak yang dipunyai oleh mana-mana orang lain dalam perniagaan pemohon itu, dan dalam hal pemohon itu adalah suatu syarikat, apa-apa hak yang dipunyai oleh orang lain itu untuk menamakan mana-mana pengarah syarikat itu.

(2) Jika pemohon gagal mendedahkan maklumat yang dikehendaki di bawah subseksyen (1), atau membekalkan apa-apa maklumat yang diketahuinya adalah palsu atau tidak betul pada keseluruhannya atau sebahagiannya, dia melakukan suatu kesalahan dan boleh, apabila disabitkan, didenda tidak kurang daripada satu ribu ringgit tetapi tidak melebihi sepuluh ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi enam bulan atau kedua-duanya.

Maklumat yang dikehendaki oleh Lembaga dari pemegang lesen

37. (1) Adalah menjadi kewajipan tiap-tiap orang yang memegang apa-apa lesen di bawah Akta ini untuk membekalkan, jika

dikehendaki sedemikian oleh Lembaga, dalam tempoh masa yang ditentukan oleh Lembaga, butir-butir—

- (a) mengenai apa-apa perjanjian atau perkiraan yang menyentuh dalam apa-apa hal material penyediaan kemudahan mengangkut penumpang atau barangan untuk sewa atau upah yang dibuat olehnya dengan mana-mana orang lain yang menyediakan kemudahan tersebut, sama ada di dalam atau di luar Malaysia;
- (b) mengenai apa-apa jua kepentingan kewangan yang dipunyai oleh mana-mana orang lain dalam perniagaan pemegang lesen itu dan jika pemegang lesen itu adalah suatu syarikat, apa-apa hak yang dipunyai oleh orang lain itu untuk menamakan mana-mana pengarah syarikat itu;
- (c) mengenai apa-apa kepentingan atau hak yang dipunyai oleh pemegang lesen dalam perniagaan mana-mana orang lain yang menyediakan kemudahan untuk mengangkut penumpang atau barangan untuk sewa atau upah di dalam Malaysia.

(2) Jika mana-mana orang dalam masa yang ditetapkan enggan atau gagal membekalkan apa-apa maklumat yang dia dikehendaki bekalkan di bawah seksyen ini atau membekalkan apa-apa maklumat yang diketahuinya adalah palsu atau tidak betul dalam apa-apa hal dia melakukan suatu kesalahan dan boleh, apabila disabitkan, didenda tidak kurang daripada satu ribu ringgit tetapi tidak melebihi sepuluh ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi enam bulan atau kedua-duanya.

Pengubahan kenderaan dibenarkan

38. (1) Seseorang pemegang lesen tidaklah boleh membuat apa-apa pengubahan kepada struktur atau kelengkapan tetap sesuatu kenderaan dibenarkan, selain menggantikan bahagian, tanpa kelulusan Ketua Pengarah.

(2) Jika mana-mana orang gagal mematuhi atau melanggar seksyen ini, dia melakukan suatu kesalahan dan boleh, apabila disabitkan, didenda tidak kurang daripada satu ribu ringgit tetapi tidak melebihi sepuluh ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi enam bulan atau kedua-duanya.

Pemindahmilikan lesen dilarang

39. (1) Tertakluk kepada subseksyen (4), lesen yang diberi di bawah Akta ini hendaklah menjadi khas untuk pemegangnya, dan tidak boleh dipindah milik atau diserahkan hak.

(2) Pemegang lesen tidak boleh melantik seseorang ejen atau wakil bagi maksud menjalankan mana-mana hak yang diberi kepada pemegang lesen kecuali dengan keizinan terlebih dahulu daripada Lembaga dan pemegang lesen itu tidak boleh menyebabkan atau membenarkan mana-mana ejen atau wakil tersebut menjalankan mana-mana hak itu.

(3) Pemegang sesuatu lesen yang diberikan di bawah Akta ini yang bermaksud untuk memindahmilikkan atau menyerahhkan lesen itu atau menyebabkan atau membenarkan mana-mana orang lain menggunakan kenderaan dibenarkan atau memberi perkhidmatan yang dibenarkan dalam lesen itu, melakukan suatu kesalahan dan boleh, apabila disabitkan, didenda tidak kurang daripada satu ribu ringgit tetapi tidak melebihi sepuluh ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi satu tahun atau kedua-duanya.

(4) Lembaga boleh, jika berlakunya kematian, ketidakupayaan, kebangkrapan atau, dalam hal sesuatu syarikat, penyelesaian, pemegang lesen itu atau, jika seseorang penerima atau pengurus dilantik berhubungan dengan perniagaan pemegang lesen itu atau, jika kerana apa-apa sebab Lembaga berpuas hati bahawa ia akan menimbulkan ketidakadilan jika tidak dilakukannya, membenarkan pemindahmilikan lesen itu.

Rekod dan penyata

40. (1) Adalah menjadi kewajipan pemegang sesuatu lesen yang diberi di bawah Akta ini untuk menyimpan apa-apa akaun dan rekod berhubungan dengannya sebagaimana yang ditetapkan dan untuk mengemukakan kepada Lembaga apa-apa rekod, akaun, penyata kewangan dan statistik atau dokumen lain bagi apa-apa tempoh dan dengan apa-apa cara sebagaimana yang ditetapkan, bersama-sama dengan apa-apa butir lain sebagaimana yang dikehendaki oleh Lembaga.

(2) Adalah menjadi kewajipan pemegang lesen itu untuk menyimpan apa-apa rekod berhubungan dengan penggunaan kenderaan dibenarkan sebagaimana yang ditetapkan.

(3) Lembaga atau Ketua Pengarah boleh, melalui notis bertulis, menghendaki supaya pemegang lesen itu mengemukakan semua atau mana-mana rekod, akaun, penyata kewangan dan statistik atau dokumen lain pada bila-bila masa dan di mana-mana tempat sebagaimana yang dinyatakan dalam notis itu, dan mengesahkan kesemuanya, dan memberi Lembaga, Ketua Pengarah, pegawai Lembaga atau pegawai pengangkutan jalan kemudahan yang munasabah bagi meneliti dan memeriksa rekod, akaun, penyata kewangan dan statistik atau dokumen lain itu dan memuaskan hatinya tentang kesempurnaan dan ketepatannya.

(4) Jika mana-mana orang gagal mematuhi atau melanggar seksyen ini, dia melakukan suatu kesalahan dan boleh, apabila disabitkan, didenda tidak kurang daripada satu ribu ringgit tetapi tidak melebihi sepuluh ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi enam bulan atau kedua-duanya.

Pensubahatan kesalahan

41. Sesiapa yang bersubahat melakukan sesuatu kesalahan terhadap Akta ini hendaklah dihukum dengan hukuman yang diperuntukkan untuk kesalahan itu.

Pernyataan palsu**42. (1) Jika mana-mana orang—**

- (a) bagi maksud mendapatkan di bawah peruntukan Akta ini, pemberian apa-apa jenis atau perihalan lesen bagi dirinya atau mana-mana orang lain, atau pengubahan mana-mana lesen sedemikian, atau bagi maksud menahan pemberian atau pengubahan mana-mana lesen sedemikian atau mendapatkan pengenaan apa-apa syarat atau pengehadan berhubung dengan mana-mana lesen sedemikian, membuat apa-apa pernyataan atauakuan yang diketahuinya adalah palsu atau tidak betul, sama ada keseluruhannya atau sebahagiannya, atau mengelirukan dalam apa-apa hal material;
- (b) memberi apa-apa butir berhubung dengan sesuatu permohonan untuk mendapatkan lesen di bawah Akta ini yang diketahuinya adalah palsu atau mengelirukan dalam apa-apa hal material;
- (c) membuat apa-apa catatan dalam suatu rekod, daftar atau dokumen lain yang dikehendaki supaya dikeluarkan, disimpan, disenggara atau diberi di bawah Akta ini yang palsu atau mengelirukan dalam apa-apa hal material,

dia melakukan suatu kesalahan dan boleh, apabila disabitkan, didenda tidak kurang daripada satu ribu ringgit tetapi tidak melebihi sepuluh ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi satu tahun atau kedua-duanya.

(2) Dalam apa-apa pendakwaan di bawah seksyen ini, apabila terbukti bahawa apa-apa permohonan, butir-butir, penyata, akaun, dokumen atau pernyataan bertulis adalah palsu atau tidak betul keseluruhannya atau sebahagiannya atau mengelirukan dalam apa-apa hal material, maka hendaklah dianggap, sehingga dibuktikan sebaliknya, bahawa permohonan, butir-butir, penyata, akaun, dokumen atau pernyataan bertulis itu adalah palsu atau tidak betul atau mengelirukan dalam hal material, mengikut mana-mana yang

berkenaan, pada pengetahuan orang yang menandatangani, menghantar atau menyediakannya.

(3) Jika mana-mana orang—

- (a) memalsukan, mengubah, mengganggu, merosak, mencacat, mengguna atau meminjamkan kepada atau membenarkan untuk digunakan oleh mana-mana orang lain, apa-apa tanda, plat atau dokumen yang dikehendaki oleh Akta ini untuk dibawa atau dipamerkan di atas kenderaan motor atau pada lesen;
- (b) membuat atau ada dalam milikannya apa-apa tanda, plat atau dokumen yang hampir-hampir menyerupai apa-apa tanda, plat atau dokumen yang tersebut dahulu dengan maksud untuk memperdaya;
- (c) mengubah apa-apa catatan yang dibuat di dalam suatu daftar, lesen atau dokumen lain yang dikeluarkan atau disimpan di bawah Akta ini;
- (d) mempamerkan pada mana-mana kenderaan motor apa-apa lesen atau tanda pengenalan, plat atau dokumen yang telah diubah, diganggu, rosak, cacat atau ditambah, atau apa-apa tiruan bagi sesuatu lesen, tanda, plat atau dokumen yang dikehendaki di bawah Akta ini supaya dibawa di atas atau dipamerkan pada sesuatu kenderaan motor;
- (e) mempamerkan pada mana-mana kenderaan motor apa-apa lesen atau tanda pengenalan, plat atau dokumen yang bukan kepunyaan kenderaan tersebut;
- (f) menyediakan atau menyenggara atau membenarkan penyediaan atau penyenggaraan rekod palsu yang dikehendaki disenggara di bawah Akta ini; atau
- (g) memalsukan atau membenarkan pemalsuan rekod yang dikehendaki diberikan di bawah Akta ini,

maka dia melakukan suatu kesalahan dan boleh, apabila disabitkan, didenda tidak kurang daripada satu ribu ringgit tetapi tidak melebihi sepuluh ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi satu tahun atau kedua-duanya:

Dengan syarat bahawa dalam hal perenggan (*d*), dia tidaklah boleh didapati bersalah atas suatu kesalahan jika dia membuktikan bahawa dia telah bertindak dengan suci hati dan tidak mempunyai alasan yang munasabah untuk menganggap bahawa lesen atau tanda pengenalan, plat atau dokumen itu telah diubah, diganggu, rosak, cacat atau ditambah, atau bahawa lesen, tanda, plat atau dokumen itu adalah tiruan.

(4) Jika mana-mana pegawai polis atau pegawai pengangkutan jalan mempunyai sebab yang munasabah untuk mempercayai bahawa dokumen yang dibawa di atas suatu kenderaan motor, atau apa-apa lesen atau rekod atau dokumen lain yang dikemukakan kepadanya oleh pemandu atau orang yang menjaga suatu kenderaan motor menurut Akta ini, adalah dokumen yang berhubungan dengannya suatu kesalahan telah dilakukan di bawah seksyen ini, dia boleh menyita dokumen, lesen atau rekod itu.

(5) Bagi maksud seksyen ini ungkapan “dokumen” termasuklah rencana dan ungkapan “menyita” termasuklah kuasa untuk menanggalkan sesuatu dari kenderaan itu.

Liabiliti pemunya berdaftar dan lain-lainnya

43. (1) Bagi maksud apa-apa pendakwaan atau prosiding di bawah Akta ini pemunya berdaftar sesuatu kenderaan motor hendaklah disifatkan sebagai pemunya kenderaan itu.

(2) Kecuali jika diperuntukkan selainnya oleh Akta ini, apa-apa perbuatan atau peninggalan oleh pekhidmat, ejen atau pekongsi pemunya berdaftar hendaklah disifatkan sebagai perbuatan atau peninggalan pemunya itu bagi maksud apa-apa pendakwaan atau prosiding di bawah Akta ini, melainkan jika dia memuaskan hati mahkamah bahawa dia telah mengambil semua langkah dan tindakan

pengawasan yang munasabah untuk mencegah perbuatan atau peninggalan itu.

(3) Sekiranya apa-apa perbuatan atau peninggalan dilakukan oleh pekhidmat, ejen atau pekongsi pemunya berdaftar yang boleh menjadi suatu kesalahan di bawah Akta ini jika dilakukan oleh pemunya berdaftar, maka pekhidmat, ejen atau pekongsi itu adalah juga melakukan kesalahan tersebut.

(4) Jika pemunya berdaftar adalah suatu pertubuhan perbadanan, mana-mana orang yang pada masa berlakunya kesalahan itu adalah pengarah, pengurus besar, pengurus, setiausaha atau pegawai lain yang seumpamanya pertubuhan perbadanan itu, atau yang berupa sebagai bertindak atas sifat sedemikian, hendaklah disifatkan telah melakukan kesalahan itu melainkan jika dia membuktikan bahawa kesalahan itu dilakukan tanpa persetujuan atau pembiarannya, dan bahawa dia telah berusaha untuk mencegah berlakunya kesalahan itu sebagaimana dia sepatutnya lakukan dengan memberi perhatian terhadap jenis fungsinya dan kepada segala hal keadaan.

Kuasa pihak polis dalam penyiasatan

44. Tiap-tiap pegawai polis yang menjalankan penyiasatan di bawah Akta ini boleh menjalankan mana-mana atau kesemua kuasa khas berhubungan dengan penyiasatan polis dalam kes boleh tangkap yang diberi kepada pegawai polis oleh Bab XIII Kanun Tatacara Jenayah [*Akta 594*], dan peruntukan seksyen 112 hingga 114 Kanun tersebut hendaklah terpakai kepada pernyataan yang dibuat oleh orang yang diperiksa semasa penyiasatan itu dijalankan.

Kuasa pegawai pengangkutan jalan dalam penyiasatan

44A. (1) Tiap-tiap pegawai pengangkutan jalan yang membuat penyiasatan di bawah Akta ini adalah mempunyai kuasa untuk mendapatkan maklumat, sama ada secara lisan atau bertulis, daripada mana-mana orang yang disangkakan tahu akan fakta dan hal keadaan kes yang disiasat.

(2) Barang siapa, apabila dikehendaki oleh seorang pegawai pengangkutan jalan supaya memberi maklumat di bawah seksyen ini, enggan mematuhi permintaan sedemikian oleh pegawai itu atau menyatakan sebagai benar maklumat yang dia tahu atau ada sebab untuk mempercayai sebagai palsu, melakukan suatu kesalahan dan boleh, apabila disabitkan, didenda *tidak kurang daripada satu ribu ringgit tetapi tidak melebihi sepuluh ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi satu tahun atau kedua-duanya.

(3) Apabila apa-apa maklumat sedemikian dibuktikan sebagai tidak benar atau tidak betul keseluruhan atau sebahagiannya tidaklah boleh menjadi dalihan untuk mengatakan bahawa maklumat itu atau mana-mana bahagiannya telah disalahtafsirkan, atau diberi dengan tidak sengaja atau tanpa niat jenayah atau fraud.

Kuasa Pegawai Lembaga untuk menyiasat, dsb.

44B. Seseorang Pegawai Lembaga adalah mempunyai kuasa untuk menyiasat atau mendapatkan apa-apa maklumat, sama ada secara lisan atau bertulis, daripada mana-mana orang yang disangkakan tahu akan fakta dan hal keadaan berhubungan dengan pelakuan sesuatu kesalahan di bawah Akta ini atau mana-mana undang-undang bertulis lain atau pelanggaran mana-mana syarat yang dikenakan pada sesuatu lesen.

Kuasa untuk menyita dokumen, dsb.

44C. (1) Jika mana-mana pegawai polis atau pegawai pengangkutan jalan atau Pegawai Lembaga mempunyai sebab yang munasabah untuk mempercayai bahawa dokumen yang dibawa di atas sesuatu kenderaan, atau apa-apa lesen, rekod atau dokumen lain yang dikemukakan kepadanya menurut Akta ini oleh pemandu atau orang yang menjaga sesuatu kenderaan adalah dokumen, lesen atau rekod yang berhubungan dengannya suatu kesalahan di bawah Akta ini telah dilakukan, dia boleh menyita atau menanggalkan dokumen, lesen atau rekod itu dari kenderaan itu.

*CATATAN—Dahulunya “tidak melebihi lima ribu ringgit”—lihat Akta Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan (Pindaan) 1998 [Akta A1024].

(2) Jika lesen yang disita di bawah subseksyen (1) ialah lesen yang telah digantung di bawah seksyen 25, lesen itu hendaklah dikembalikan kepada pemegang lesen apabila tamat tempoh penggantungan.

Siapa boleh mendakwa

45. Prosiding bagi sesuatu kesalahan di bawah Akta ini tidaklah boleh dimulakan atau dilakukan kecuali oleh atau bagi pihak Pendakwa Raya, oleh seorang pegawai polis atau oleh seorang pegawai pengangkutan jalan.

Kuasa memerintahkan kehadiran di mahkamah

45A. (1) Jika seseorang pegawai polis atau pegawai pengangkutan jalan mempunyai alasan yang munasabah bagi mempercayai bahawa mana-mana orang melakukan suatu kesalahan di bawah Akta ini, maka dia boleh, sebagai ganti membuat permohonan kepada mahkamah untuk mendapatkan saman, dengan serta-merta menyampaikan kepada orang itu suatu notis dalam borang yang ditetapkan memerintahkan orang itu supaya hadir di hadapan mahkamah Majistret yang paling berhampiran yang mempunyai bidang kuasa membicarakan kesalahan itu, pada masa dan tarikh yang dinyatakan dalam notis itu.

(2) Jika mana-mana orang yang disampaikan suatu notis sebagaimana yang diperuntukkan oleh subseksyen (1) gagal hadir dengan sendiri atau melalui peguam, maka, melainkan jika ternyata bahawa tidaklah semunasabahnya mungkin bagi orang itu untuk hadir sedemikian, mahkamah boleh, jika berpuas hati bahawa notis itu telah disampaikan, mengeluarkan suatu waran bagi penangkapan orang itu melainkan dalam hal suatu kesalahan yang boleh dikompau, orang itu telah dibenarkan mengkompaukan kesalahan itu dalam masa yang dinyatakan dalam notis tersebut.

Peruntukan mengenai keterangan

46. (1) Salinan sesuatu lesen yang diberi di bawah Akta ini yang diperakukan oleh Pengerusi atau mana-mana pegawai yang diwakilkan oleh Lembaga sebagai suatu salinan benar lesen itu, bolehlah diterima sebagai keterangan bagi semua maksud yang baginya salinan asal itu akan diterima sekiranya salinan asal itu telah dikemukakan dan diterima sebagai keterangan, tanpa bukti tandatangan atau kuasa orang yang menandatangani lesen itu atau salinannya.

(2) Jika dalam apa-apa prosiding bagi sesuatu kesalahan di bawah Akta ini adalah perlu untuk membuktikan bahawa mana-mana orang adalah atau bukan pemegang sesuatu lesen yang diberi di bawah Akta ini, suatu perakuan yang berupa ditandatangani oleh Pengerusi dan yang memperakui perkara yang tersebut terdahulu, boleh diterima sebagai keterangan, dan hendaklah menjadi bukti *prima facie* bagi fakta yang diperakui dalam perakuan itu, tanpa bukti mengenai tandatangan Pengerusi bagi perakuan itu.

Anggapan

47. Dalam mana-mana prosiding bagi sesuatu kesalahan di bawah Akta ini, setakat mana ia mungkin perlu untuk membuktikan kesalahan yang dipertuduhkan, maka hendaklah dianggap sehingga dibuktikan sebaliknya—

- (a) bahawa apa-apa pengangkutan orang atau barangan dalam sesuatu kenderaan motor adalah untuk sewa atau upah;
- (b) bahawa penumpang yang dibawa dalam kenderaan motor adalah dibawa sebagai balasan kepada bayaran berasingan yang dibuat oleh mereka;
- (c) bahawa sesuatu kenderaan bukanlah suatu kenderaan dibenarkan;

- (d) bahawa mana-mana orang bukanlah pemegang suatu lesen yang dikeluarkan di bawah Akta ini berkenaan dengan sesuatu kenderaan motor;
- (e) bahawa mana-mana orang bukanlah pemegang suatu lesen yang membenarkannya untuk mengadakan apa-apa perkhidmatan tertentu;
- (f) bahawa mana-mana orang bukanlah pemegang suatu lesen yang dikeluarkan di bawah seksyen 18;
- (g) bahawa mana-mana orang adalah pemunya suatu kenderaan motor; atau
- (h) bahawa mana-mana orang adalah pemegang suatu lesen di bawah Akta ini.

Penyampaian dan tandatangan pemberitahuan atau dokumen

48. (1) Apa-apa pemberitahuan atau dokumen yang dikehendaki diberi atau disampaikan di bawah Akta ini boleh, melainkan jika apa-apa cara penyampaian lain ditetapkan, dihantarkan melalui pos berdaftar kepada orang yang terlibat dengannya.

(2) Jika sesuatu pemberitahuan atau dokumen disampaikan melalui pos berdaftar, ia hendaklah disifatkan telah disampaikan pada hari yang berikutan dengan hari yang pemberitahuan atau dokumen itu sepatutnya diterima, dalam perjalanan biasa pos, jika pemberitahuan atau dokumen itu dialamatkan—

- (a) dalam hal suatu syarikat yang diperbadankan di Malaysia, kepada pejabat berdaftar syarikat itu;
- (b) dalam hal suatu syarikat yang diperbadankan di luar Malaysia, sama ada kepada individu yang diberi kuasa untuk menerima penyampaian proses di bawah Akta Syarikat 1965, di alamat yang difailkan dengan Pendaftar Syarikat atau kepada pejabat berdaftar syarikat itu, di mana jua letaknya;

- (c) dalam hal seorang individu atau kumpulan orang, kepada alamat perniagaan atau alamat persendirian individu atau kumpulan orang itu yang terakhir diketahui.

(3) Jika seseorang yang kepadanya dialamatkan surat berdaftar yang mengandungi apa-apa notis yang boleh diberi di bawah peruntukan Akta ini diberitahu tentang fakta bahawa adanya surat berdaftar yang menantinya di pejabat pos, dan orang itu enggan atau mengabaikan untuk mengambil surat berdaftar itu, maka notis itu hendaklah disifatkan telah disampaikan kepadanya pada tarikh yang dia diberitahu sedemikian.

Kesalahan dan penalti am

48A. (1) Mana-mana orang yang—

- (a) tanpa alasan yang munasabah, yang bukti mengenainya terletak pada orang itu, enggan atau gagal melakukan apa-apa yang dia dikehendaki melakukannya di bawah Akta ini;
- (b) tanpa alasan yang munasabah, yang bukti mengenainya terletak pada orang itu, gagal mematuhi kehendak apa-apa notis yang disampaikan kepadanya di bawah Akta ini; atau
- (c) tanpa alasan yang munasabah, yang bukti mengenainya terletak pada orang itu, melanggar atau gagal mematuhi mana-mana peruntukan Akta ini,

melakukan suatu kesalahan.

(2) Mana-mana orang yang melakukan kesalahan di bawah Akta ini boleh, jika tiada apa-apa penalti khas diperuntukkan, dalam hal sabitan yang pertama didenda tidak melebihi satu ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi tiga bulan dan, dalam hal sabitan kali kedua atau yang berikutnya, boleh didenda tidak melebihi satu ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi enam bulan atau kedua-duanya.

Kuasa untuk mengkompaun

49. (1) Mana-mana pegawai berikut, iaitu—

- (a) Ketua Pegawai Polis atau mana-mana pegawai polis yang berpangkat tidak rendah daripada Inspektor yang dengan khusus diberi kuasa secara bertulis dengan nama atau jawatan bagi maksud itu oleh Menteri yang dipertanggungjawab bagi polis;
- (b) Ketua Pengarah atau mana-mana pegawai pengangkutan jalan yang dengan khusus diberi kuasa secara bertulis dengan nama atau jawatan bagi maksud itu oleh Ketua Pengarah,

boleh, menurut budi bicaranya, mengkompaun apa-apa kesalahan terhadap Akta ini yang ditetapkan sebagai suatu kesalahan yang boleh dikompaun oleh pegawai itu dengan mendapatkan daripada orang yang dengan munasabahnyanya disyaki telah melakukan kesalahan itu sejumlah wang yang tidak melebihi tiga ratus ringgit.

(2) Menteri boleh membuat kaedah-kaedah untuk menetapkan kesalahan yang boleh dikompaun serta cara dan tatacara mengenainya.

Pegawai tidak memakai pakaian seragam hendaklah mengemukakan kad pengenalan

50. (1) Tiap-tiap pegawai polis dan pegawai pengangkutan jalan, apabila bertindak terhadap mana-mana orang di bawah Akta ini, jika tidak berpakaian seragam, hendaklah apabila diminta, mengisytiharkan jawatannya dan mengemukakan kepada orang yang terhadapnya dia bertindak dokumen yang membuktikan identitinya sebagaimana yang diarahkan oleh Ketua Pegawai Polis dalam hal seorang pegawai polis atau sebagaimana yang diarahkan oleh Ketua Pengarah dalam hal seorang pegawai pengangkutan jalan supaya dibawa oleh pegawai polis atau pegawai pengangkutan jalan itu masing-masing.

(2) Adalah tidak menjadi suatu kesalahan bagi mana-mana orang yang enggan mematuhi apa-apa kehendak, permintaan atau perintah yang dibuat oleh mana-mana pegawai polis atau pegawai pengangkutan jalan yang tidak berpakaian seragam jika pegawai polis atau pegawai pengangkutan jalan itu enggan mengisytiharkan jawatannya dan mengemukakan dokumen pengenalnya atas permintaan orang itu.

BAHAGIAN VII

PELBAGAI

Penyitaan

51. (1) Mana-mana kenderaan motor yang berkenaan dengannya apa-apa kesalahan terhadap subseksyen 19(3), perenggan 20(1)(b), seksyen 33 atau 34 telah dilakukan atau disyaki dengan munasabah telah dilakukan boleh disita oleh mana-mana pegawai pengangkutan jalan atau mana-mana pegawai polis yang berpangkat tidak rendah daripada Inspektor di mana-mana tempat.

(2) Jika mana-mana kenderaan motor telah disita di bawah subseksyen (1), pegawai pengangkutan jalan atau pegawai polis yang berpangkat tidak rendah daripada Inspektor boleh, menurut budi bicaranya, mengembalikan buat sementara kenderaan tersebut kepada pemunyaanya, atas jaminan yang memuaskan hati pegawai tersebut bahawa kenderaan itu akan diserahkan balik kepadanya apabila dituntut.

(3) Suatu perintah bagi melucut hak atau melepaskan mana-mana kenderaan yang disita di bawah subseksyen (1) hendaklah dibuat oleh mahkamah yang di hadapannya pendakwaan mengenai perlucuthakan atau pelepasan itu telah diadakan, dan suatu perintah bagi melucuthakkan kenderaan tersebut hendaklah dibuat jika ia dibuktikan sehingga memuaskan hati mahkamah bahawa suatu kesalahan terhadap subseksyen 19(3), perenggan 20(1)(b), seksyen 33 atau 34 telah dilakukan dan bahawa kenderaan motor itu adalah hal perkara kesalahan itu, walaupun tiada orang telah disabitkan atas kesalahan tersebut.

(4) Jika tiada pendakwaan berkenaan dengan mana-mana kenderaan motor yang telah disita di bawah subseksyen (1), kenderaan motor tersebut hendaklah dilepaskan apabila habisnya tempoh satu bulan kalendar dari tarikh penyitaan melainkan ia telah dilepaskan terlebih dahulu.

Penahanan kenderaan

51A. (1) Jika mana-mana pegawai polis berpakaian seragam atau pegawai pengangkutan jalan berpakaian seragam atau Pegawai Lembaga mempunyai sebab yang munasabah untuk mempercayai bahawa peruntukan Akta ini tidak dipatuhi berkenaan dengan mana-mana kenderaan motor, dia boleh menghendaki kenderaan itu diberhentikan dan boleh menghendaki pemandu kenderaan itu memandunya ke suatu tempat lain, dan kenderaan itu boleh, jika perlu, ditahan oleh mana-mana pegawai polis yang berpangkat tidak rendah daripada sarjan atau mana-mana pegawai polis yang menjaga sesuatu balai polis bagi maksud pemeriksaan oleh seorang pegawai polis atau pegawai pengangkutan jalan atau Pegawai Lembaga bagi maksud menentukan sama ada peruntukan Akta ini telah dipatuhi.

(2) Tiada kenderaan motor boleh ditahan di bawah seksyen ini selama tempoh yang melebihi empat puluh lapan jam.

Penentuan berat kenderaan

51B. (1) Adalah sah di sisi undang-undang bagi mana-mana pegawai polis yang diberi kuasa secara bertulis bagi maksud itu oleh Ketua Pegawai Polis, atau mana-mana pegawai pengangkutan jalan yang diberi kuasa secara bertulis bagi maksud itu oleh Ketua Pengarah, atau mana-mana Pegawai Lembaga untuk menghendaki orang yang menjaga mana-mana kenderaan motor supaya membenarkan kenderaan motor itu ditimbang oleh pegawai itu, sama ada dengan muatan atau tanpa muatan, dan untuk menguji berat yang dipindahkan ke jalan oleh mana-mana bahagian kenderaan motor itu yang bersentuhan dengan jalan, dan bagi maksud itu, boleh dengan serta-merta menimbang kenderaan motor itu.

(2) Apabila diminta oleh orang yang menjaga kenderaan motor itu, pegawai yang diberi kuasa itu hendaklah, setelah selesai penimbangan kenderaan itu, mengeluarkan pendua atau salinan perakuan berkenaan dengan penimbangan itu kepada orang itu.

(3) Mana-mana orang yang menjaga mana-mana kenderaan motor yang enggan atau gagal mematuhi kehendak di bawah subseksyen (1), atau mengalihkan muatannya atau mana-mana bahagiannya sebelum kenderaan motor itu ditimbang dengan sewajarnya, melakukan suatu kesalahan.

(4) Adalah tidak sah di sisi undang-undang bagi mana-mana pegawai yang diberi kuasa untuk menghendaki orang yang menjaga kenderaan motor itu supaya memunggah muatan kenderaan motor itu bagi maksud menimbanginya tanpa muatan.

Perizaban lesen

52. (1) Walau apa pun yang terkandung dalam Akta ini, Yang di-Pertuan Agong boleh, dari semasa ke semasa melalui perintah, membuat apa-apa arahan kepada Lembaga sebagaimana yang dikehendaki bagi perizaban lesen untuk orang Melayu dan bumiputera dalam apa-apa kadar bagi lesen yang diberikan di bawah Akta ini sebagaimana yang Yang di-Pertuan Agong fikirkan munasabah dan Lembaga hendaklah mematuhi arahan tersebut.

(2) Suatu lesen yang diberikan oleh Lembaga kepada orang Melayu atau bumiputera menurut arahan yang diberi oleh Yang di-Pertuan Agong di bawah subseksyen (1), hendaklah mengandungi pengendorsan seperti berikut:

“Diberikan menurut arahan yang diberi di bawah subseksyen 52(1) Akta Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan 1987”.

Pengendorsan sedemikian hendaklah menjadi keterangan konklusif bahawa lesen tersebut telah diberi menurut arahan tersebut.

(3) Lembaga boleh, berkenaan dengan mana-mana lesen yang diberi menurut arahan yang diberi di bawah subseksyen (1), mengenakan

kepada lesen tersebut apa-apa syarat yang difikirkannya patut sebagai tambahan kepada syarat yang disebut dalam seksyen 19.

(4) Bagi maksud seksyen ini, ungkapan “orang Melayu” atau “bumiputera” hendaklah termasuk sesuatu syarikat, persatuan, atau suatu kumpulan orang sama ada yang diperbadankan atau yang tidak diperbadankan, yang sebahagian majoriti modalnya dipunyai oleh, dan pengurusan dan pekerjanya adalah, orang Melayu atau bumiputera.

Had atas bilangan kenderaan kelas tertentu

53. Menteri hendaklah, dari semasa ke semasa sebagaimana yang difikirkannya perlu atau dikehendaki dan setelah berunding dengan Menteri yang dipertanggungjawabkan dengan tanggungjawab bagi pengangkutan dan Kerajaan Negeri atau Menteri yang dipertanggungjawabkan dengan tanggungjawab bagi Wilayah Persekutuan, mengikut mana-mana yang berkenaan, menetapkan bilangan mana-mana kelas kenderaan perkhidmatan awam yang difikirkannya patut dibenarkan untuk digunakan untuk memenuhi keperluan yang munasabah bagi orang yang memerlukan penggunaan kenderaan tersebut.

Pengelasan dan penomboran laluan bas

54. Lembaga boleh mengelaskan dan menomborkan laluan yang berkenaan dengannya lesen bas ekspres, bas mini dan bas berhenti-henti diberi, mengikut apa-apa cara yang sesuai dan boleh menyiarkan suatu senarai laluan yang dikelaskan dan dinomborkan sedemikian.

Menjadikan kontrak tidak sah

55. Apa-apa kontrak untuk membawa seorang penumpang dalam suatu kenderaan perkhidmatan awam, setakat mana ia bertujuan untuk menyangkal atau mengehadkan liabiliti mana-mana orang berkenaan dengan apa-apa tuntutan yang mungkin sebaliknya dibuat secara sah terhadap orang itu berkenaan dengan kematian, atau kecederaan badan, kepada penumpang semasa dibawa di dalam,

memasuki atau turun daripada kenderaan dibenarkan, atau bertujuan untuk mengenakan apa-apa syarat berkenaan dengan penguatkuasaan apa-apa liabiliti tersebut adalah tidak sah.

Kaedah-kaedah

56. (1) Menteri boleh membuat kaedah-kaedah bagi apa-apa maksud yang baginya kaedah-kaedah boleh dibuat di bawah Akta ini dan untuk menetapkan apa-apa jua yang boleh ditetapkan di bawah Akta ini, dan amnya bagi maksud memberi efek kepada Akta ini, dan khususnya, tetapi tanpa menjejaskan keluasan peruntukan terdahulu, boleh membuat kaedah-kaedah berkenaan dengan mana-mana daripada perkara yang berikut:

- (a) borang yang hendak digunakan dan maklumat yang hendak dikemukakan bagi apa-apa maksud Akta ini;
- (b) tatacara untuk permohonan, dan penentuan persoalan berkaitan dengan pemberian, pengubahan, penyerahan balik penggantungan dan pembatalan lesen dan syarat yang dikenakan pada lesen dan berkaitan dengan rayuan;
- (c) pemberian lesen dan pengeluaran salinan lesen dalam hal lesen yang hilang atau musnah;
- (d) fi yang kena dibayar di bawah Akta ini, cara pembayaran dan orang yang kena membayar fi tersebut, pengecualian fi tersebut bagi mana-mana orang atau kelas orang, atau syarikat, atau pengurangan fi tersebut;
- (e) jagaan lesen, pengemukaan, pengembalian, penyerahan balik dan pembatalan lesen atas penamatan, penggantungan, pembatalan atau pengubahan syaratnya, dan jagaan, pengemukaan, pengembalian dan penghapusan dokumen;
- (f) bentuk daftar dan rekod lain yang akan disimpan dan disenggarakan oleh Lembaga, peruntukan bagi membuka, menyenggara dan menutup daftar dan rekod lain itu, peruntukan bagi memeriksa dan mengambil cabutan

daripadanya dan membekal salinannya dan fi masing-masingnya yang kena dibayar bagi pemeriksaan, cabutan dan salinan itu;

- (g) pemberitahuan kepada Ketua Pengarah atau Pengerusi mengenai kenderaan motor yang telah terhenti daripada digunakan di bawah suatu lesen yang diberi di bawah Akta ini;
- (h) rekod yang perlu disimpan oleh pemegang lesen dan pemandu kenderaan dibenarkan dan penyata yang perlu dibuat;
- (i) menetapkan penalti (yang tidak melebihi apa yang ditetapkan oleh seksyen 119 Akta Pengangkutan Jalan 1987) bagi apa-apa pelanggaran atau kegagalan untuk mematuhi mana-mana kaedah tersebut;
- (j) cara kenderaan perdagangan dikenal pasti sebagai kenderaan dibenarkan sama ada melalui plat, tanda atau sebaliknya, dan memperuntukkan perkataan, huruf, nombor, warna atau tanda pengenalan yang dilekatkan ataupun tidak pada kenderaan dibenarkan;
- (k) simpanan selamat atau pelupusan apa-apa harta yang tertinggal dalam suatu kenderaan perkhidmatan awam dan menetapkan bayaran yang dibuat berkenaan dengannya,

dan kaedah-kaedah yang berlainan boleh dibuat berkenaan dengan kelas atau perihalan kenderaan dibenarkan yang berlainan, dan berkenaan dengan kelas dan perihalan kenderaan dibenarkan yang sama dalam hal keadaan yang berlainan.

(2) Apa-apa kaedah yang dibuat oleh Menteri di bawah Akta ini hendaklah disiarkan dalam *Warta*.

Pemansuhan, peralihan dan kecualian

***57.** (1) Ordinan Lalulintas Jalan 1958 [*Ord. 48 tahun 1958*] dan Perintah Pengubahsuaian Undang-Undang (Ordinan Lalulintas Jalan)

(Perluasan dan Pengubahsuaian) 1984 [*P.U.(A) 136/1984*] setakat yang ia berhubungan dengan pelesenan kenderaan perdagangan adalah dengan ini dimansuhkan:

Dengan syarat bahawa semua perundangan subsidiari yang berhubungan dengan pelesenan kenderaan perdagangan yang dibuat di bawah Ordinan yang dimansuhkan hendaklah disifatkan telah dibuat di bawah Akta ini dan hendaklah terus berkuat kuasa sehingga dipinda, digantung atau dibatalkan di bawahnya:

Dengan syarat selanjutnya bahawa apa-apa lesen, permit atau apa-apa dokumen lain berkenaan dengan suatu kenderaan dibenarkan, atau apa-apa pengurangan fi atau apa-apa pengecualian, yang dikeluarkan atau diberikan di bawah Ordinan yang dimansuhkan dan berkuat kuasa sebelum sahaja Akta ini mula berkuat kuasa hendaklah, setakat yang pengeluaran atau pemberiannya itu selaras dengan Akta ini, disifatkan telah dikeluarkan atau diberikan di bawah Akta ini dan hendaklah terus berkuat kuasa sehingga ia habis tempoh, atau diubah, dipinda atau dibatalkan di bawahnya.

(2) Jika suatu permohonan bagi pemberian suatu lesen berkenaan dengan kenderaan perdagangan telah dibuat sebelum Akta ini mula berkuat kuasa dan sedang menunggu, sebelum sahaja Akta ini mula berkuat kuasa, keputusan mana-mana pihak berkuasa sebagaimana yang disebut dalam subseksyen (3), prosiding berkenaan dengan permohonan tersebut hendaklah diteruskan di bawah Ordinan yang dimansuhkan tertakluk kepada apa-apa ubah suaian kepada permohonan yang sedang dibuat untuk menyelaraskannya dengan peruntukan Akta ini, dan tertakluk kepada apa-apa arahan yang diberikan oleh pihak berkuasa tersebut berkenaan dengan penerusan prosiding atas permohonan tersebut.

*CATATAN—Pindaan dalam subseksyen 36(2) Akta Pengangkutan Jalan (Pindaan) 1994 [*Akta A878*] hendaklah disifatkan telah menjadi suatu bahagian integral seksyen 57 Akta Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan 1987 mulai 1 Januari 1988 dan apa-apa tindakan yang telah dilakukan dan prosiding yang telah dimulakan berkenaan dengan pelesenan kenderaan perdagangan semasa tempoh antara tarikh tersebut dan mula berkuat kuasanya Akta ini dan penerusannya selepas itu, jika ada, adalah dengan ini diisytiharkan sebagai sah dan menurut undang-undang, dan hendaklah disifatkan sebagai sah dan sentiasa dan pada setiap masa sah dan menurut undang-undang.

(3) Mana-mana pihak berkuasa yang ditubuhkan di bawah Ordinan yang dimansuhkan, yang mempunyai kuasa untuk memberi lesen berkenaan dengan kenderaan perdagangan dan sedia ada sebelum sahaja Akta ini mula berkuat kuasa, hendaklah terus wujud dan hendaklah menjalankan semua fungsi sebagaimana yang diberi kepada Lembaga Pelesenan Pengangkutan Jalan yang ditubuhkan di bawah Ordinan yang dimansuhkan itu sehingga ditubuhkan suatu Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan di bawah seksyen 3 untuk menggantikan pihak berkuasa tersebut.

(4) Jika apa-apa rayuan berkenaan dengan sesuatu keputusan yang dibuat di bawah Ordinan yang dimansuhkan masih belum selesai sebelum apa-apa hak untuk merayu berkenaan dengan keputusan itu telah terakru, prosiding berkenaan dengan rayuan itu atau berkenaan dengan apa-apa rayuan di bawah hak terakru untuk merayu, hendaklah diteruskan atau diadakan, mengikut mana-mana yang berkenaan, di bawah Akta ini, tertakluk kepada semua arahan seperti itu sebagaimana yang disifatkan patut atau bermanfaat oleh pihak berkuasa atau mahkamah, mengikut mana-mana yang berkenaan, untuk memberikannya mengenai perkara itu.

Kuasa Menteri untuk membuat peruntukan tambahan, dsb.

58. Menteri boleh, melalui kaedah-kaedah, membuat apa-apa peruntukan sebagaimana yang difikirkannya perlu atau bermanfaat bagi maksud menghapuskan apa-apa kesulitan disebabkan berkuat kuasanya Akta ini, dan mana-mana kaedah itu bolehlah dibuat supaya berkuat kuasa mulai dari mula berkuat kuasanya Akta ini.

UNDANG-UNDANG MALAYSIA

Akta 334

AKTA LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN PERDAGANGAN 1987

SENARAI PINDAAN

Undang-undang yang meminda	Tajuk ringkas	Berkuat kuasa dari
Akta A708	Akta Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan (Pindaan) 1988	15-09-1988
Akta A878	Akta Pengangkutan Jalan (Pindaan) 1994	04-03-1994
Akta A1024	Akta Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan (Pindaan) 1998	01-07-1998: kecuali perenggan 3(f) dan subperenggan 12(a)(i)(b)
Akta A1376	Akta Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan (Pindaan) 2010	31-01-2011

UNDANG-UNDANG MALAYSIA

Akta 334

AKTA LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN PERDAGANGAN 1987

SENARAI SEKSYEN YANG DIPINDA

Seksyen	Kuasa meminda	Berkuat kuasa dari
1A	Akta A1024	01-07-1998
	Akta A1376	31-01-2011
2	Akta A708	15-09-1988
	Akta A1024	01-07-1998
	Akta A1376	31-01-2011
3	Akta A1376	31-01-2011
4	Akta A1024	01-07-1998
	Akta A1376	31-01-2011
5	Akta A1024	01-07-1998
6	Akta A1024	01-07-1998
7	Akta A708	15-09-1988
8A	Akta A1024	01-07-1998
9	Akta A1376	31-01-2011
10	Akta A708	15-09-1988
11	Akta A708	15-09-1988
	Akta A1024	01-07-1998
14	Akta A1024	01-07-199

Seksyen	Kuasa meminda	Berkuat kuasa dari
15	Akta A1024	01-07-1998
17	Akta A1024	01-07-1998
19	Akta A1024	01-07-1998
20	Akta A1024	01-07-1998
20A	Akta A1024	01-07-1998
21A	Akta A1024	01-07-1998
25A – 25B	Akta A1024	01-07-1998
27	Akta A1376	31-01-2011
29	Akta A1024	01-07-1998
33	Akta A1024	01-07-1998
34	Akta A708	15-09-1988
	Akta A1024	01-07-1998
35	Akta A1024	01-07-1998
36	Akta A1024	01-07-1998
37	Akta A1024	01-07-1998
38	Akta A1024	01-07-1998
39	Akta A1024	01-07-1998
40	Akta A1024	01-07-1998
42	Akta A1024	01-07-1998
44	Akta A708	15-09-1988
44A	Akta A708	15-09-1988
	Akta A1024	01-07-1998
44B	Akta A1024	01-07-1998
44C	Akta A1024	01-07-1998

Seksyen	Kuasa meminda	Berkuat kuasa dari
45	Akta A708	15-09-1988
45A	Akta A708	15-09-1988
46	Akta A708	15-09-1988
48A	Akta A1024	01-07-1998
49	Akta A708	15-09-1988
50	Akta A708	15-09-1988
51	Akta A1024	01-07-1998
51A – 51B	Akta A1024	01-07-1998
54	Akta A1024	01-07-1998
57	Akta A1024	01-07-1998
