

**PEKELILING
LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN PERDAGANGAN SARAWAK
BILANGAN 2 TAHUN 2024**

SEMUA PEMEGANG LESEN BAS EKSPRES

**PELAKSANAAN PEMASANGAN SISTEM KEDUDUKAN SEJAGAT
(GLOBAL POSITIONING SYSTEM - GPS) PADA BAS EKSPRES DI SARAWAK**

1. TUJUAN

- 1.1. Pekeliling ini bertujuan untuk memaklumkan semua pemegang Lesen Bas Ekspres mengenai **pelaksanaan pemasangan sistem kedudukan sejagat (Global Positioning System - GPS) pada Bas Ekspres di Sarawak.**

2. LATAR BELAKANG

- 2.1. Merujuk kepada Mesyuarat Jawatankuasa Kerja Kecil Pelan Keselamatan Jalan Raya Malaysia (PKJRM) 2022 - 2030 : Bidang Keutamaan (BK) 4 - Pengurusan Kelajuan, LPKP Sarawak terlibat di bawah Strategi Pelaksanaan (SP) 4.2.1 - Memperkasakan kaedah penguatkuasaan dalam pengurusan kelajuan melalui penggunaan teknologi dan Strategi Pelaksanaan (SP) 4.2.2. - Memperluas penggunaan teknologi untuk mengawal kelajuan kenderaan.
- 2.2. Berdasarkan statistik saman terhadap kenderaan perdagangan yang dikeluarkan oleh pihak PDRM bagi tempoh Januari hingga Disember 2023, sebanyak 77 saman telah dikeluarkan kepada syarikat pengusaha bas atas kesalahan lalu lintas.
- 2.3. Dengan siapnya projek Lebuhraya Pan Borneo, satu mekanisme perlu digunapakai bagi memudahkan tugas-tugas pemantauan pergerakan operasi perkhidmatan Bas Ekspres di seluruh Sarawak.

3. PELAKSANAAN

- 3.1. Mesyuarat Lembaga Bil. 3/2024 pada 18 April 2024 telah **bersetuju untuk meluluskan pelaksanaan pemasangan sistem kedudukan sejagat (Global Positioning System - GPS) pada Bas Ekspres di Sarawak** dengan parameter GPS yang ditetapkan seperti di bawah :-
- (a) Perubahan masa;
 - (b) Perubahan Jarak;
 - (c) Hala tuju kenderaan;
 - (d) Kelajuan melebihi had laju yang dibenarkan;
 - (e) Pecutan mengejut & Brek mengejut;
 - (f) Pengesanan impak (kemalangan);
 - (g) Laluan diluluskan (*geofencing*);
 - (h) Penggera had laju; dan
 - (i) Pendaftaran pemandu bagi masa pemanduan, pemandu bertauliah dan waktu rehat (Kelas Lesen Bas Ekspres).
- 3.2. Para pengusaha syarikat bas ekspres boleh memasang GPS pada bas ekspres masing-masing daripada mana-mana syarikat yang telah diperakukan dan berdaftar dalam bidang berkenaan mengikut peraturan-peraturan sedia ada.
- 3.3. Ketetapan ini akan terpakai sebagai salah satu syarat bagi semua jenis permohonan di bawah Kelas Lesen Bas Ekspres iaitu :-
- (a) Permohonan Baru ;
 - (b) Permohonan Memperbaharui;
 - (c) Permohonan Semula; dan
 - (d) Permohonan Ubah Syarat.
- 3.4. Kaedah pelaksanaan pemasangan GPS pada Bas Ekspres di Sarawak ditetapkan seperti berikut :-

BIL.	PERKARA	TINDAKAN
1.	(a) Pelesen di Sarawak yang telah melengkapi bas ekspres masing-masing dengan Sistem GPS mengikut parameter yang ditetapkan di Perkara 3.1.	Perlu mengemukakan laporan GPS secara bulanan melalui e-mel kepada LPKP Sarawak.

	(b) Pelesen dari luar Sarawak yang berhasrat untuk memasuki Sarawak dan telah melengkapi bas ekspres masing-masing dengan Sistem GPS mengikut parameter yang ditetapkan di Perkara 4.1. serta disahkan pemasangan GPSnya oleh pihak APAD atau LPKP Sabah.	
2.	Pelesen di Sarawak yang telah melengkapi bas ekspres masing-masing dengan Sistem GPS mengikut parameter yang ditetapkan di Perkara 3.1.	Dipertimbangkan untuk kelulusan memperbaharui lesen bagi tempoh lima (5) tahun.
3.	Pelesen di Sarawak yang tidak melengkapi bas ekspres masing-masing dengan Sistem GPS atau melengkapi Sistem GPS tetapi tidak mengikut parameter yang ditetapkan di Perkara 3.1.	Hanya dipertimbangkan untuk kelulusan memperbaharui lesen bagi tempoh enam (6) bulan sahaja. Kebenaran memperbaharui lesen hanya diberi 2 kali sahaja [enam (6) bulan + enam (6) bulan].
4.	Pelesen dari luar Sarawak yang berhasrat untuk memasuki Sarawak dan telah melengkapi bas ekspres masing-masing dengan Sistem GPS mengikut parameter yang ditetapkan di Perkara 3.1. serta disahkan pemasangan GPSnya oleh pihak APAD atau LPKP Sabah.	Layak dipertimbangkan untuk kelulusan memasuki Sarawak di bawah kebenaran beroperasi di luar kawasan bagi tempoh setahun.
5.	Pelesen dari luar Sarawak yang tidak melengkapi bas ekspres masing-masing dengan Sistem GPS atau	Hanya dipertimbangkan untuk kelulusan memasuki Sarawak di bawah kebenaran beroperasi di

	melengkapi Sistem GPS tetapi tidak mengikut parameter yang ditetapkan di Perkara 3.1. atau tiada pengesahan pemasangan GPSnya oleh pihak APAD atau LPKP Sabah.	luar kawasan bagi tempoh tiga (3) bulan sahaja. Kelulusan memasuki Sarawak di bawah kebenaran beroperasi di luar kawasan hanya diberi 2 kali sahaja [tiga (3) bulan + tiga (3) bulan].
--	--	--

3.5. Pelesen yang telah melengkapi bas ekspres masing-masing dengan Sistem GPS mengikut parameter yang ditetapkan di Perkara 3.1. hendaklah memastikan *up-time* GPS adalah pada tahap paling minimum 85% bagi mendapat kelulusan permohonan memperbaharui atau permohonan semula atau permohonan ubah syarat selepas ini. Sekiranya pencapaian *up-time* GPS tidak mencapai minimum 85%, pelesen hendaklah memberi tunjuk sebab kepada pihak LPKP Sarawak.

3.6. Ketetapan ini dicadangkan berkuatkuasa

4. TARIKH KUATKUASA

Pekeliling ini berkuatkuasa mulai 1 Mei 2024.

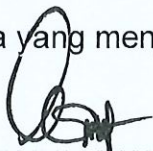
5. PENUTUP

Pekeliling ini terpakai kepada semua pemegang Lesen Bas Ekspres yang berlesen dengan LPKP Sarawak.

“MALAYSIA MADANI”

“BERKHIDMAT UNTUK NEGARA”

Saya yang menjalankan amanah,



(CORNELIA WONG CHUI)

Setiausaha

Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Sarawak

Tarikh : 25.04.2024

s.k. Ketua Setiausaha, Kementerian Pengangkutan Malaysia
Setiausaha Tetap, Kementerian Pengangkutan Sarawak
Pesuruhjaya Polis Diraja Malaysia, Sarawak
Pengarah, Jabatan Pengangkutan Jalan Sarawak
Pengurus Wilayah, PUSPAKOM Sarawak dan Sabah

