

LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN PERDAGANGAN (LPKP) SARAWAK DAN SABAH



LAPORAN TAHUNAN 2014



LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN PERDAGANGAN (LPKP) SARAWAK DAN SABAH

Laporan Tahunan
2014



KANDUNGAN LAPORAN LPKP SARAWAK DAN SABAH TAHUN 2014

LPKP SARAWAK

I.	PERUTUSAN Pengerusi	
	LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN PERDAGANGAN SARAWAK	6
II.	PERUTUSAN Pengarah	
	LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN PERDAGANGAN SARAWAK	8
III.	AHLI LEMBAGA	
	PELESENAN KENDERAAN PERDAGANGAN SARAWAK TAHUN 2014	10
1.0	Pengenalan	13
1.1	Latar Belakang	13
1.2	Misi	13
1.3	Objektif	13
1.4	Teras Strategi	14
1.5	Bidang Kuasa dan Fungsi	14
1.6	Struktur Organisasi LPKP Sarawak	15
1.7	Piagam Pelanggan LPKP Sarawak	16
2.0	Prestasi	17
2.1	Belanja Mengurus dan Kutipan Hasil	17
2.2	Perjawatan	18
2.3	Mesyuarat Lembaga	18
2.4	Permohonan	18
2.4.1	Lesen Baru	19
2.4.2	Membaharui Lesen	19
2.4.3	Ubah Syarat Lesen	20
2.5	Rayuan	21
2.6	Pendaftaran Lesen Baru	21
2.7	Kedudukan Lesen Terkumpul	22
2.8	Aduan dan Penguatkuasaan	23
2.8.1	Operasi Bersepadu Antara Cawangan	23
2.8.2	Operasi Bersepadu Antara Agensi Penguatkuasaan	24
2.8.3	Pemeriksaan Mengejut di Terminal Bas	24
2.8.4	Pemeriksaan Mengejut Terhadap Pemandu Teksi	25
2.8.5	Pemeriksaan Buku Log Bas Ekspres	25
2.8.6	Pemantauan Laluan Serta Etika Pemandu Bas dan Kereta Sewa	25
2.8.7	Gambar Aktiviti Penguatkuasaan Sepanjang Tahun 2014	28
2.9	Dasar-Dasar dan Peraturan-Peraturan Baru Tahun 2014	29
2.9.1	Tempoh Lesen Bagi Kelulusan Permohonan Semula Kenderaan Perdagangan Bagi Pembawa 'A' dan Pembawa 'C'	29
2.9.2	Penetapan Jenis Barangan Bagi Kenderaan Tipper Dumper Yang Membawa Buah Kelapa Sawit dan Hasil Pertanian	30
2.10	Program LPKP Sarawak Tahun 2014	30
2.11	Gambar Aktiviti Bahagian Pelesenan Sepanjang Tahun 2014	32
2.12	Prospek	33
3.0	Penutup	33



LPKP SABAH

IV.	PERUTUSAN Pengerusi	
	LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN PERDAGANGAN SABAH	42
V.	PERUTUSAN Pengarah	
	LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN PERDAGANGAN SABAH	44
VI.	AHLI LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN PERDAGANGAN SABAH TAHUN 2014	46
1.0	Pengenalan	51
	1.1 Latar Belakang	51
	1.2 Visi	51
	1.3 Misi	51
	1.4 Objektif	52
	1.5 Teras Strategi	52
	1.6 Bidang Kuasa dan Fungsi	53
	1.7 Struktur Organisasi LPKP Sabah	54
	1.8 Piagam Pelanggan LPKP Sabah	55
2.0	Prestasi	56
	2.1 Belanja Mengurus dan Kutipan Hasil	56
	2.2 Perjawatan	57
	2.3 Mesyuarat Lembaga	57
	2.4 Permohonan Lesen	57
	2.4.1 Lesen Baru	57
	2.4.2 Membaharui Lesen	58
	2.4.3 Ubah Syarat Lesen	58
	2.5 Rayuan	59
	2.6 Pendaftaran Lesen Baru	60
	2.7 Kedudukan Lesen Terkumpul	61
	2.8 Aduan dan Penguatkuasaan	63
	2.9 Dasar-dasar dan Peraturan-peraturan Baru Tahun 2014	67
	2.10 Program Proaktif LPKP Sabah Tahun 2014	68
	2.11 Prospek	69
3.0	Penutup	69



AKRONIM DAN SINGKATAN

AADK	Agensi Anti Dadah Kebangsaan
BIMP-EAGA	Brunei-Indonesia-Malaysia- <i>The Philippines</i>
ASEAN	<i>East Growth Area</i>
DTN	Dasar Transformasi Nasional
JAS	Jabatan Alam Sekitar
JKJR	Jabatan Keselamatan Jalan Raya
JKKP	Jabatan Keselamatan dan Kesihatan Pekerja
JPJ	Jabatan Pengangkutan Jalan
LPKP	Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan
LPPJ	Lembaga Pelesenan Pengangkutan Jalan
NKRA	<i>National Key Result Area</i>
PUSPAKOM	Pusat Pemeriksaan Kenderaan Berkomputer
PDRM	Polis Diraja Malaysia
SCORE	Koridor Tenaga Boleh Diperbaharui Sarawak
SPAD	Suruhanjaya Pengangkutan Awam Darat
SPRM	Suruhanjaya Pencegahan Rasuah Malaysia
STK	Surat Tawaran Kelulusan

LAPORAN TAHUNAN
LPKP SARAWAK



PERUTUSAN Pengerusi LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN PERDAGANGAN SARAWAK

Dengan nama Allah yang Maha Pemurah lagi Maha Mengasihani.

Saya ingin menzahirkan rasa kesyukuran ke hadrat Allah S.W.T kerana dengan izin dan rahmatNya jua maka Laporan Tahunan LPKP 2014 dapat diterbitkan dengan jayanya. Saya ingin mengambil kesempatan ini untuk mengucapkan syabas kepada semua warga LPKP Sarawak di atas usaha dan komitmen yang diberikan dalam menerbitkan Laporan ini.

Tahun 2014 menyaksikan negara berhadapan dengan pelbagai cabaran. Ini termasuklah fenomena banjir besar yang melanda di beberapa negeri utama di Semenanjung Malaysia serta di beberapa kawasan di Sabah dan Sarawak, kemerosotan harga minyak global dan penyusutan nilai matawang ringgit. Senario ini sedikit sebanyak turut memberi kesan terhadap kerancangan industri kenderaan perdagangan di Sarawak.

Walaupun bagaimanapun, menerusi dasar serta strategi yang mapan oleh LPKP Sarawak, permohonan lesen perdagangan terus menunjukkan peningkatan pada tahun 2014 berbanding tahun sebelumnya. Peningkatan ini membuktikan strategi serta dasar pelesenan oleh LPKP Sarawak memberi impak yang kondusif terhadap industri kenderaan perdagangan di Sarawak untuk terus berkembang pesat walaupun dalam persekitaran yang mencabar. Dasar-dasar pelesenan kenderaan perdagangan oleh LPKP Sarawak jua dilihat berjaya menyokong pertumbuhan ekonomi negeri Sarawak. Perkembangan ini jua merupakan salah satu petunjuk positif bahawa LPKP Sarawak sentiasa peka terhadap perubahan semasa serta responsif terhadap persekitaran perniagaan di Sarawak serta keperluan industri kenderaan perdagangan di Sarawak untuk terus maju ke hadapan.



Dalam mengukuh serta memperluas rangkaian perkhidmatan pengangkutan darat, usaha LPKP Sarawak memantapkan kerjasama serantau menerusi platform seperti BIMP EAGA serta Sosek Malindo di bawah rangka kerja pelaksanaan laluan bas serta lori turut dilihat memberi impak yang positif. Penglibatan secara aktif LPKP Sarawak di dalam forum, mesyuarat, dialog serantau khususnya diantara Brunei Darussalam dan Kalimantan Barat, Indonesia telah membuka lebih banyak peluang kepada pengusaha tempatan meningkatkan daya saing perkhidmatan kenderaan perdagangan masing-masing serta mewujudkan persekitaran yang menggalakan bagi industri kenderaan perdangan di Sarawak terus berkembang pesat seterusnya menjana pertumbuhan sosio-ekonomi Sarawak khasnya dan Malaysia amnya.

Dalam usaha membangunkan sektor pengangkutan awam, LPKP Sarawak terus komited dalam membuat penambahbaikan perkhidmatan menerusi pengukuhan dasar-dasar sedia ada serta menjalinkan hubungan kerja yang erat dengan Kerajaan Negeri Sarawak dan agensi-agensi pusat yang berkaitan. LPKP Sarawak akan terus bergerak ke hadapan menerusi program-program transformasi pengangkutan awam yang dijangka akan memberi lebih banyak manfaat kepada pengusaha dan rakyat. Sebagai contoh LPKP Sarawak turut terlibat didalam program Transformasi Perkhidmatan Bas Berhenti-Henti (SBST). Menerusi sokongan padu dan kerjasama yang diberikan oleh semua pihak, saya amat yakin akan lebih banyak lagi kejayaan dan perubahan positif boleh dicapai pada masa akan datang terutama dalam sektor pengangkutan awam.

Adalah menjadi harapan saya agar kerjasama erat daripada semua pihak sama ada daripada sektor awam dan swasta dapat diteruskan serta dipertingkatkan untuk memastikan hasrat murni dalam memperkasa industri kenderaan perdagangan yang berdaya saing tinggi, maju dan berdaya tahan dapat diteruskan. Saya mengambil kesempatan ini mengucapkan terima kasih kepada seluruh warga LPKP Sarawak serta agensi-agensi kerajaan Persekutuan dan Negeri, pihak berkuasa tempatan serta badan berkanun di atas komitmen dan kerjasama yang telah diberikan. Setinggi-tinggi penghargaan jua saya tujukan kepada Y.B. Menteri di Jabatan Perdana Menteri, Y.B Puan Hajah Nancy binti Shukri dan semua ahli lembaga LPKP Sarawak. Semoga usaha kita ini mendapat keberkatan dan keredhaan Allah jua.

Y.B. TUAN HAJI HASBI BIN HABIBOLLAH
PENGERUSI
LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN
PERDAGANGAN SARAWAK



PERUTUSAN PENGARAH LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN PERDAGANGAN SARAWAK

Dengan nama Allah yang Maha Pemurah lagi Maha Mengasihani.

Alhamdulillah, terlebih dahulu saya memanjatkan rasa syukur ke hadrat Allah S.W.T diatas penerbitan Laporan Tahunan LPKP 2014 ini. Setinggi-tinggi penghargaan dan terima kasih kepada semua yang terlibat di dalam menjayakan laporan ini.

Prospek persekitaran ekonomi pada tahun 2014 boleh dianggap sebagai mencabar. Negara diuji dengan pelbagai mehnah sama ada dari aspek ekonomi dan sosial. Senario ini telah menuntut warga LPKP Sarawak untuk berusaha dengan lebih giat bagi memastikan daya saing perkhidmatan kenderaan perdangan terus meningkat. Alhamdulillah, walaupun dalam suasana yang mencabar tersebut, dengan semangat yang jitu, kerjasama yang erat, dasar-dasar yang strategik serta responsif terhadap persekitaran yang dinamis, LPKP Sarawak berjaya memastikan industri kenderaan perdagangan di negeri ini terus berkembang serta berdaya tahan. Peningkatan permohonan pelbagai jenis kategori lesen kenderaan perdagangan pada tahun 2014 adalah salah satu menifestasi perkembangan positif tersebut.

Setiap kejayaan yang dikecapi sewajarnya menjadi pendorong untuk LPKP Sarawak terus melangkah ke hadapan. Sejajar dengan pertumbuhan ekonomi dan persekitran perniagaan yang semakin kompetitif, LPKP Sarawak beriltizam untuk terus meneroka ruang-ruang penambahbaikan khususnya bagi memastikan pelaksanaan dasar dan peraturan relevan dengan peredaran masa. Aspek penguatkuasaan undang-undang dan peraturan pelesenan kenderaan perdagangan menerusi Akta LPKP 1987 (Akta 334) akan terus diberi penekanan. Penurunan jumlah aduan yang dicatatkan pada tahun 2014 boleh dijadikan salah satu indikator keberkesanan penguatkuasaan sedia ada serta untuk dimantapkan dari semasa ke semasa.



Bagi memastikan keberkesanan penguatkuasaan, LPKP Sarawak akan terus menjalinkan kolaborasi yang erat khususnya bersama Polis Diraja Malaysia (PDRM) dan Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ) dalam mengekalkan persekitaran perniagaan industri kenderaan perdagangan yang kondusif dan kompetatif serta memberi manfaat kepada pelesen khasnya dan rakyat amnya.

Sejajar dengan aspirasi 'Merakyatkan Perkhidmatan Awam', sepanjang tahun 2014 LPKP Sarawak turut giat mengadakan aktiviti bersama pelanggan khasnya dan rakyat amnya. Aktiviti ini diterjemahkan menerusi sesi dialog dan perjumpaan khas bersama pihak persatuan bagi membincangkan serta menyelesaikan isu-isu yang dihadapi oleh pelesen. Disamping itu kursus-kursus juga diadakan bagi meningkatkan kesedaran dan tanggungjawab pelesen. LPKP Sarawak jua giat mengadakan perkhidmatan kaunter bergerak dan '*Flying Squad*'. Pembabitan LPKP Sarawak dalam program sedemikian bukan sahaja difokuskan kepada pelesen-pelesen kenderaan perdagangan, malah juga bertujuan sebagai kaedah penyebaran informasi secara terus kepada rakyat berhubung fungsi dan peranan LPKP Sarawak dan peluang dalam menceburi bidang pengangkutan.

Dengan suasana ekonomi yang semakin mencabar, LPKP Sarawak menyeru agar semua pihak sama ada sektor awam dan swasta khususnya yang terlibat secara langsung dalam sektor pengangkutan dan kenderaan perdangan berganding bahu dalam melonjakkan daya saing kenderaan perdagangan di Sarawak. Dalam hubungan ini, aspek kualiti, keselesaan dan nilai tambah perkhidmatan perlu diberi penekanan. Didorong oleh kejayaan-kejayaan sebelum ini, LPKP Sarawak komited untuk mencapai kejayaan yang lebih positif pada masa akan datang.

Akhir kata, kejayaan yang dikecapi merupakan menifestasi kerjasama erat daripada semua pihak. Dalam hubungan ini saya ingin mengambil kesempatan ini untuk mengucapkan setinggi-tinggi penghargaan kepada Y.B. Hajah Nancy Binti Shukri, Menteri di Jabatan Perdana Menteri, Tuan Haji Hasbi Bin Habibollah, Pengerusi LPKP Sarawak, YBhg. Datuk Seri Othman bin Hj Mahmood, Timbalan Ketua Setiausaha Kanan Jabatan Perdana Menteri, serta seluruh Ahli Lembaga LPKP Sarawak. Jutaan terima kasih turut dipanjangkan kepada semua pegawai dan kakitangan LPKP Sarawak serta agensi-agensi lain yang terlibat dalam menjayakan program serta aktiviti LPKP Sarawak sepanjang tahun 2014. Diharap komitmen dan iltizam yang ditunjukkan ini akan berterusan bagi meningkatkan lagi kualiti perkhidmatan LPKP Sarawak kepada rakyat di seluruh negeri ini.

MOHAMAD KHAIRUL HAFIZ BIN JUNI
PENGARAH
LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN PERDAGANGAN
SARAWAK



LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN PERDAGANGAN (LPKP)
Sarawak dan Sabah

AHLI
LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN PERDAGANGAN SARAWAK
TAHUN 2014



Y.B. Tuan Haji Hasbi Habibollah
Pengerusi Lembaga LPKP Sarawak



Y.Bhg Dato' Peter Minos
Timbalan Pengerusi Lembaga
LPKP Sarawak



**En. Mohammad
Khairul Hafiz Bin Juni**
Setiausaha Lembaga LPKP Sarawak



En. Ibrahim Bin Othman
Ahli Lembaga
LPKP Sarawak



Dr. Saadiah Abdul Samat
Ahli Lembaga
LPKP Sarawak



Tn. Hj Safri B. Haji Zainudin
Ahli Lembaga
LPKP Sarawak



**Supt. Mohamad Sar'ie
Bin Fauzi**
Ahli Lembaga
LPKP Sarawak



**En. Exquande
Bin Hazmee**
Ahli Lembaga
LPKP Sarawak



**En. David Jeli @
Faizal Bin Abdullah**
Ahli Lembaga
LPKP Sarawak



LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN PERDAGANGAN (LPKP)
Sarawak dan Sabah



En. Chua Beng Seng
Ahli Lembaga LPKP Sarawak



DSP Alexson Naga Ak. Chabu
Ahli Silih Ganti LPKP Sarawak



En. Thian Kui Nyit
Ahli Silih Ganti Lembaga
LPKP Sarawak



En. Mohamad Johari Bin Mat Nor
Ahli Silih Ganti Lembaga
LPKP Sarawak

Tiada Dalam Gambar: En. Mohamad Razalie Bin Haji Hamden (Ahli Lembaga),
Tn. Haji Mohamed Khaidir Bin Abang (Ahli Silih Ganti), Tn. Hj. Mohamed Khaidir b. Abang
(Ahli Silih Ganti), En. Benjamin Garik Samuel (Ahli Silih Ganti).



LAPORAN TAHUNAN

LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN PERDAGANGAN SARAWAK TAHUN 2014

1.0 PENGENALAN

1.1 LATAR BELAKANG

Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan (LPKP) telah ditubuhkan di bawah Seksyen 3, Akta LPKP 1987 (Akta 334) dan bertanggungjawab untuk melaksana dan menguatkuasakan Akta LPKP 1987 (Akta 334) dan Kaedah-Kaedah yang telah diperuntukkan di bawahnya. Sebelum ini, LPKP Sarawak dikenali sebagai Lembaga Pelesenan Pengangkutan Jalan (LPPJ) Sarawak yang ditubuhkan di bawah Seksyen 105, Ordinan Lalulintas 1958. LPPJ telah diletakkan di bawah naungan Kementerian Perusahaan Awam pada 1984 dan mula dikenali sebagai Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Sarawak mulai tahun 1987.

Pada tahun 2009, Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Sarawak telah diletakkan di bawah Jabatan Perdana Menteri dan menguatkuasakan Akta LPKP 1987 (Akta 334) setelah pembubaran Kementerian Pembangunan Usahawan dan Koperasi.

Selain ibu pejabat LPKP Sarawak di Kuching Sarawak, LPKP Sarawak turut mempunyai 2 pejabat cawangan iaitu (Zon Utara) di **Miri** dan (Zon Tengah) di **Sibu**.

1.2 MISI

Membantu mewujudkan usahawan Bumiputera dalam industri perkhidmatan kenderaan perdagangan yang berdaya maju, berdaya saing dan berdaya tahan.

1.3 OBJEKTIF

- ▶ Menentukan supaya keperluan kenderaan perdagangan mencukupi dan dapat memenuhi keperluan serta memberi perkhidmatan yang cekap dan mesra pelanggan.
- ▶ Menentukan industri kenderaan perdagangan berkembang pesat dan berdaya saing.
- ▶ Menetapkan dasar pelesenan yang berkesan dan strategik dalam usaha membangunkan usahawan kenderaan perdagangan.



1.4 TERAS STRATEGI

- ▶ Mewujudkan peluang perniagaan melalui pemberian lesen kenderaan perdagangan kepada organisasi atau individu yang berkeelayakan dan berminat dalam bidang ini.
- ▶ Memberi latihan dan khidmat nasihat kepada pengusaha kenderaan perdagangan melalui kursus dan dialog bagi mengembangkan budaya keusahawanan dan meningkatkan kefahaman mereka tentang dasar serta peraturan baru LPKP.
- ▶ Mewujudkan dasar dan peraturan baru bagi melindungi hak dan kepentingan pengusaha serta pengguna.
- ▶ Mewujudkan suasana yang kondusif bagi melahirkan usahawan berdaya saing supaya kekal dan lebih kreatif dalam usaha meningkatkan kualiti perkhidmatan.

1.5 BIDANG KUASA DAN FUNGSI

Bidang kuasa dan fungsi LPKP Sarawak sebagaimana yang diperuntukkan di bawah Akta LPKP 1987 (Akta 334) adalah seperti berikut:

- ▶ Menimbang dan meluluskan permohonan untuk mendapatkan lesen baru, membaharui dan ubahsyarat bagi semua kelas lesen kenderaan perdagangan di seluruh negeri Sarawak;
- ▶ Mengenakan syarat-syarat ke atas semua kelas lesen kenderaan perdagangan yang meliputi penetapan kadar tambang, penentuan peringkat tambang, jadual perjalanan, bilangan penumpang, kawasan operasi, berat dan jenis barang-barang, hal-hal pengendalian dan syarat-syarat khas yang lain;
- ▶ Menggantung, membatalkan atau mengenakan apa-apa hukuman yang sesuai atas mana-mana kelas lesen kenderaan perdagangan yang disabitkan kesalahan melanggar syarat lesen atau tidak mematuhi mana-mana peruntukan Akta LPKP 1987 (Akta 334) serta kaedah-kaedah yang diperbuat dibawahnya serta undang-undang lain yang berkuatkuasa;
- ▶ Menentukan tempoh kuatkuasa lesen bagi semua kelas lesen kenderaan perdagangan;
- ▶ Melesenkan kenderaan perdagangan dari Sabah, Brunei, dan Kalimantan Barat Indonesia atau negara lain yang dibenarkan beroperasi di Sarawak;
- ▶ Membuat kajian laluan baru sebelum memberi pertimbangan ke atas permohonan untuk mendapatkan lesen bas bagi laluan-laluan yang dipohon;
- ▶ Mengumpul rekod, penyata kewangan, statistik atau dokumen lain berhubung perniagaan pemegang lesen kenderaan perdagangan;



- ▶ Menentukan prosedur permohonan, memproses dan menimbang permohonan lesen, mengenakan bayaran, menetapkan penalti dan menentukan tanda pengenalan kepada kenderaan perdagangan;
- ▶ Melaksanakan tugas-tugas yang berhubung dengan penguatkuasaan ke atas syarat-syarat lesen kenderaan perdagangan.

1.6 STRUKTUR ORGANISASI LPKP SARAWAK

Seksyen 5 Akta LPKP 1987 (Pindaan 1998) menetapkan bahawa LPKP Sarawak hendaklah terdiri daripada sebelas (11) orang anggota yang dilantik oleh Menteri di Jabatan Perdana Menteri iaitu:

- ▶ Pengerusi;
- ▶ Timbalan Pengerusi;
- ▶ Seorang wakil Kerajaan Negeri yang dipertanggungjawabkan dengan tanggungjawab bagi pengangkutan;
- ▶ Seorang wakil Jabatan Pengangkutan Jalan;
- ▶ Seorang wakil Kementerian Persekutuan dipertanggungjawabkan dengan tanggungjawab bagi perkara yang berhubung dengan pelesenan kenderaan perdagangan yang hendaklah menjadi Setiausaha Lembaga; dan
- ▶ Tidak lebih daripada enam orang lain yang pada pendapat Menteri mempunyai pengalaman luas atau pengetahuan khas mengenai perkara yang berhubung dengan pengangkutan.

Senarai Ahli Lembaga LPKP Sarawak bagi tahun 2014 adalah seperti di **Lampiran A**.

Keputusan berhubung pemberian lesen dan dasar-dasar dipertanggungjawabkan kepada Ahli Lembaga yang telah dilantik oleh Menteri. Operasi harian dan fungsi LPKP Sarawak berkaitan pengurusan pentadbiran dan kewangan, pelesenan serta penguatkuasaan dilaksanakan oleh organisasi yang diketuai oleh seorang Pengarah selaku Ketua Jabatan dibantu oleh dua orang Penolong Pengarah dan seorang Pegawai Penguatkuasa. Carta organisasi LPKP Sarawak adalah seperti di **Lampiran B**.



1.7 PIAGAM PELANGGAN LPKP SARAWAK

LPKP berjanji untuk memberi perkhidmatan yang mesra, cekap, berkualiti dan saksama kepada semua pelanggan. Semua permohonan yang lengkap dan memenuhi syarat akan diproses dalam tempoh masa seperti berikut.

PERKARA / SUBJECT	TEMPOH / DURATION
1. Permohonan Baru <i>New Application</i>	30 hari bekerja
2. Permohonan Membaharui <i>Renewel Of Licence</i>	10 hari bekerja
3. Ubah Syarat <i>Amendments Of Licence Terms</i>	10 hari bekerja
4. Pengeluaran Surat Tawaran Kelulusan (STK) <i>Notification Letter Of New Application</i>	10 hari bekerja
5. Cetakan Lesen Baru <i>Printing Of Licence</i>	5 hari bekerja

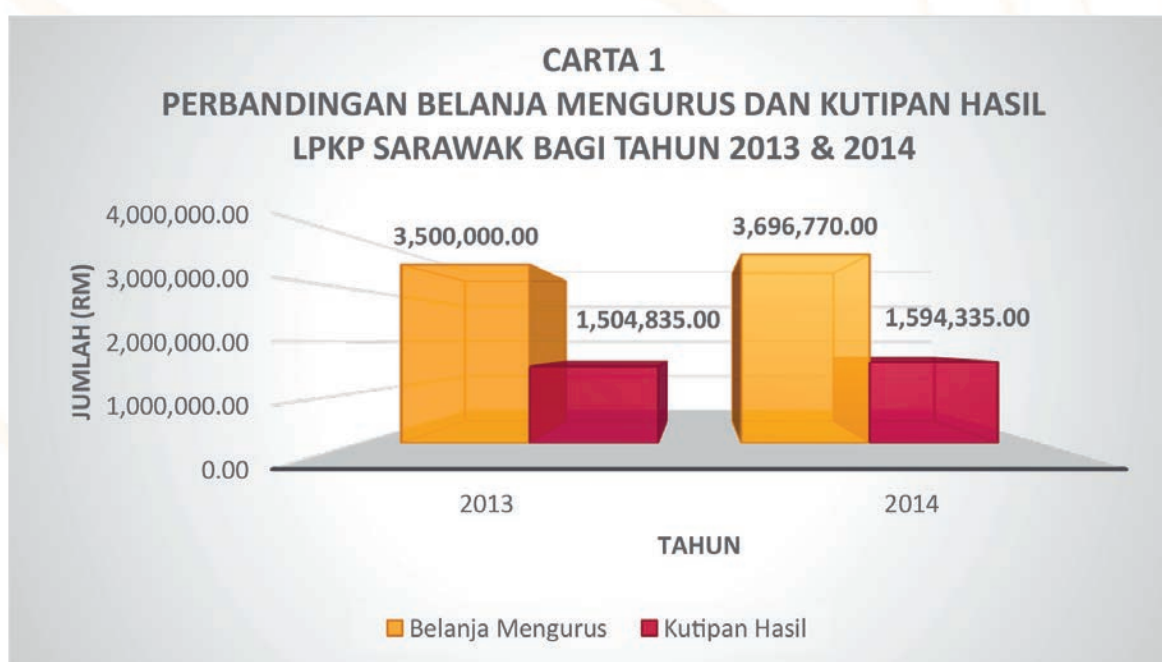
2.0 PRESTASI

2.1 BELANJA MENGURUS DAN KUTIPAN HASIL

Peruntukan belanja mengurus LPKP Sarawak tahun 2014 adalah **RM 3,696,770.00** berbanding dengan **RM 3,500,000.00** pada tahun 2013 iaitu peningkatan sebanyak **5.62%**. Begitu juga dengan kutipan hasil tahunan LPKP Sarawak mencatat peningkatan iaitu daripada **RM 1,504,835.00** pada tahun 2013 kepada **RM 1,594,335.00** pada tahun 2014 iaitu peningkatan sebanyak **5.95%**. Ringkasan Perbandingan peruntukan belanja mengurus dan kutipan hasil pada tahun 2013 dan 2014 adalah seperti di **Jadual 1 dan Carta 1**.

JADUAL 1
BELANJA MENGURUS TAHUN 2013 DAN 2014

TAHUN/ PERKARA	2013	2014	PENINGKATAN(+)/ PENGURANGAN(-) (%)
Belanja Mengurus	3,500,000.00	3,696,770.00	+ 5.62
Kutipan Hasil	1,504,835.00	1,594,335.00	+ 5.95





2.2 PERJAWATAN

Sehingga **31 Disember 2014**, kedudukan perjawatan LPKP Sarawak adalah **70** jawatan dengan pengisian **63** jawatan dan **7** kekosongan. Kedudukan perjawatan di LPKP Sarawak adalah seperti di **Lampiran C**.

2.3 MESYUARAT LEMBAGA

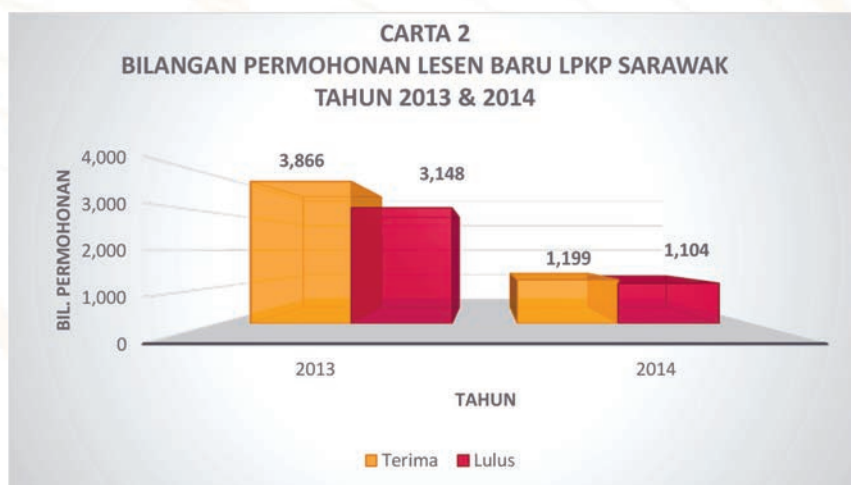
Pada tahun 2014 LPKP Sarawak mengadakan **9 kali** Mesyuarat Lembaga. Mesyuarat diadakan bertujuan untuk membuat keputusan terhadap permohonan lesen kenderaan perdagangan, menggubal dasar baru, mengkaji semula dasar sedia ada serta membuat ketetapan bagi meningkatkan mutu perkhidmatan kenderaan perdagangan. Rekod terperinci mesyuarat-mesyuarat yang telah diadakan adalah seperti di **Lampiran D**.

2.4 PERMOHONAN

LPKP Sarawak telah menimbang dan meluluskan permohonan lesen baru, membaharui lesen dan ubah syarat lesen seperti yang diperuntukkan di bawah Akta LPKP 1987 (Akta 334) seperti berikut:

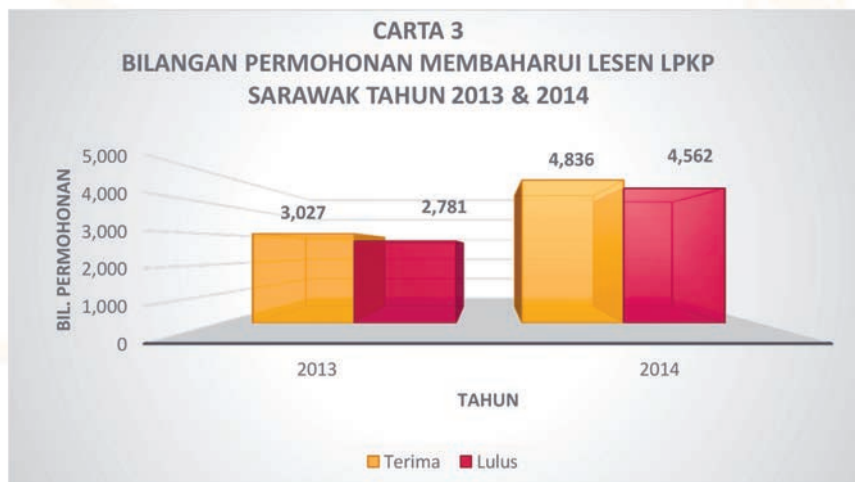
2.4.1 Lesen Baru

Sebanyak **1,199** permohonan lesen baru telah diterima pada tahun 2014 berbanding **3,866** pada tahun 2013 iaitu penurunan sebanyak **(68.99%)**. Daripada bilangan tersebut, sebanyak **1,104** permohonan lesen diluluskan pada tahun 2014 berbanding **3,148** pada tahun 2013 iaitu penurunan sebanyak **(64.93%)** permohonan lesen seperti di **Carta 2**.



2.4.2 Membaharui Lesen

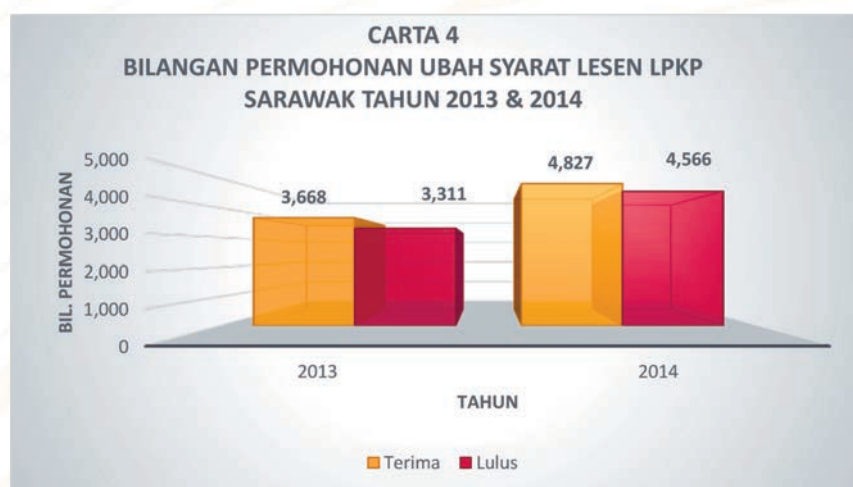
Sepanjang tahun 2014 sebanyak **4,836** permohonan membaharui lesen telah diterima berbanding **3,027** pada tahun 2013, iaitu peningkatan sebanyak **59.76%**. Daripada jumlah tersebut, **4,562** permohonan telah diluluskan pada tahun 2014 berbanding **2,781** permohonan bagi tahun 2013, iaitu peningkatan sebanyak **1,781** permohonan atau **64.04%**. seperti di **Carta 3**.





2.4.3 Ubah Syarat Lesen

Sepanjang tahun 2014 sebanyak **4,827** permohonan ubah syarat lesen telah diterima berbanding **3,668** permohonan pada tahun 2013, iaitu peningkatan sebanyak **1,159** permohonan atau **32%**. Sebanyak **4,566** permohonan ubah syarat lesen telah diluluskan pada tahun 2014 berbanding **3,311** permohonan bagi tahun sebelumnya, iaitu peningkatan sebanyak **38%** seperti di **Carta 4**.



JADUAL 3
RUMUSAN PERMOHONAN LESEN BARU, MEMBAHARUI DAN UBAH SYARAT LESEN LPKP SARAWAK TAHUN 2013 DAN 2014

JENIS PERMOHONAN	2013		2014	
	BILANGAN		BILANGAN	
	TERIMA	LULUS	TERIMA	LULUS
Baru	3,866	3,148	1,199	1,104
Membaharui	3,027	2,781	4,836	4,562
Ubah Syarat	3,668	3,311	4,827	4,566
JUMLAH	10,561	9,240	10,862	10,232



2.5 RAYUAN

Seksyen 27, Akta LPKP 1987 (Akta 334) telah memperuntukkan bahawa mana-mana pihak yang tidak berpuas hati dengan keputusan yang dibuat oleh Lembaga terhadap permohonan lesen baru, membaharui lesen dan pembatalan lesen, boleh membuat rayuan kepada Menteri di Jabatan Perdana Menteri. Walau bagaimanapun tiada rayuan permohonan lesen baru telah diterima pada tahun 2014.

2.6 PENDAFTARAN LESEN BARU

Sepanjang tahun 2014 sebanyak **2,366** lesen baru telah didaftarkan berbanding **2,940** lesen pada tahun 2013 iaitu penurunan sebanyak **574** lesen atau **(19.52%)** seperti di **Jadual 4**. Setiap lesen yang dikeluarkan akan dikira setelah kenderaan didaftar dan bayaran dijelaskan.

JADUAL 4
PENDAFTARAN LESEN BARU LPKP SARAWAK TAHUN 2013 DAN 2014

BIL.	KELAS LESEN	TAHUN	
		2013	2014
1.	Lori Pembawa 'A'	2,390	2004
2.	Lori Pembawa 'C'	353	176
3.	Bas Berhenti-henti	26	10
4.	Bas Ekspres	18	2
5.	Bas Pekerja	8	42
6.	Bas Sekolah	41	51
7.	Bas Pengantara	-	-
8.	Bas Catar	-	-
9.	Kereta Sewa	31	27
10.	Kereta Sewa dan Pandu	20	37
11.	Teksi	51	17
12.	Teksi Mewah	2	-
13.	Teksi Lapangan Terbang	-	-
14.	Bas Mini	-	-
JUMLAH		2,940	2,366





2.8 ADUAN DAN PENGUATKUASAAN

Seksyen 25 Akta LPKP 1987 (Akta 334) membolehkan tindakan diambil terhadap pelesen yang didapati melanggar mana-mana peraturan dan syarat lesen dengan membatalkan atau menggantung lesen mengikut kesalahan yang dilakukan.

Sepanjang tahun 2014, sebanyak 85 aduan telah diterima dan 344 kompaun telah ditawarkan. Di antara aduan yang telah diterima ialah pelesen beroperasi di luar kawasan, memendekkan laluan serta meletakkan kenderaan di tempat yang tidak dibenarkan.

Tindakan penguatkuasaan bagi memantau pematuhan Akta LPKP 1987 (Akta 334) dan kaedah-kaedah di bawahnya telah ditingkatkan dengan kerjasama daripada pelbagai pihak seperti PDRM dan JPJ. Aktiviti penguatkuasaan yang telah dijalankan adalah seperti berikut.

2.8.1 Operasi Bersepadu Antara Cawangan

- i. Sejalan dengan kehendak Seksyen 20, Akta LPKP (Akta 334) adalah menjadi keutamaan pelesen untuk memenuhi syarat-syarat berkanun lesen dan ciri-ciri keselamatan kenderaan.
- ii. Sehubungan dengan itu, operasi bersepadu antara cawangan telah dijalankan sebanyak 5 kali. Kaedah penguatkuasaan yang digunakan adalah secara statik dan sekatan jalan raya dengan penyertaan daripada pihak JPJ. Operasi ini telah memberi kesedaran mendalam kepada pengusaha kenderaan perdagangan di Sarawak tentang kesalahan yang dilakukan terutamanya berhubung pelanggaran syarat berkanun dan syarat permit yang telah ditetapkan oleh Lembaga seperti terkandung dalam Seksyen 19, Akta LPKP 1987 (Akta 334).



2.8.2 Operasi Bersepadu Antara Agensi Penguatkuasaan

- i. Sebanyak 4 Operasi Bersepadu telah dijalankan bersama agensi penguatkuasaan seperti Polis Di Raja Malaysia (PDRM), Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ), Agensi Anti Dadah Kebangsaan (AADK), Jabatan Keselamatan Jalan Raya (JKJR), PUSPAKOM, Jabatan Alam Sekitar (JAS), dan Jabatan Tanah dan Survei. Daripada 4 Operasi yang dijalankan, 2 operasi telah dijalankan di Zon Selatan dan 1 operasi masing-masing di Zon Tengah dan Zon Utara. Maklumat operasi yang telah dijalankan adalah seperti berikut :

BIL	OPERASI	TARIKH	LOKASI
1.	Ops. 1	19.10.2014	Jalan Tabuan - Jalan Gita
2.	Ops. 2	28.10.2014	Jalan Kuching - Serian
3.	Ops. 3	24.06.2014	SPK Setapang Sibul
4.	Ops. 4	29.06.2014	Jalan Bintulu - Miri

- ii. Dengan adanya kerjasama sebegini, agensi penguatkuasaan di Sarawak telah berjaya memberi kesedaran keselamatan dan pematuhan syarat lesen kepada pengusaha termasuk pemandu kenderaan barangan dan pengangkutan awam.

2.8.3 Pemeriksaan Mengejut di Terminal Bas

- i. Sepanjang tahun 2014, Bahagian Penguatkuasaan LPKP Sarawak telah melakukan 8 pemeriksaan mengejut di terminal bas ekspres seluruh Sarawak meliputi Kuching, Sibul, Bintulu dan Miri.
- ii. Pemeriksaan Dilakukan ke atas bas ekspres meliputi lesen pembawa, pemeriksaan fizikal bas, buku log dan lesen pemandu. Hasil pemeriksaan tersebut telah meningkatkan kesedaran tentang aspek-aspek keselamatan kepada pengusaha selain menambah keyakinan penumpang terhadap kualiti perkhidmatan pengangkutan awam di negeri ini.



2.8.4 Pemeriksaan Mengejut Terhadap Pemandu Teksi

Pemeriksaan mengejut terhadap pemandu teksi telah dijalankan sebanyak 30 kali pada tahun 2014. Pemantauan tersebut meliputi etika pemandu seperti pakaian seragam, tambang yang dikenakan dan keadaan fizikal kenderaan. Operasi berterusan anggota penguatkuasa di hotel-hotel dan lapangan terbang memberi kesedaran kepada pemandu teksi untuk lebih berwaspada dan mementingkan kualiti perkhidmatan.

2.8.5 Pemeriksaan Buku Log Bas Ekspres

Pemeriksaan buku log bas ekspres telah dilakukan sebanyak 8 kali. Pemandu atau pengusaha bas ekspres dikehendaki mematuhi Kaedah 10, Kaedah-Kaedah Lalulintas 1959 (LN/166/1959) melalui pemeriksaan di lokasi-lokasi yang telah ditetapkan di seluruh negeri Sarawak. Pemeriksaan buku log juga dilaksanakan bertujuan untuk memeriksa penggiliran pemandu setiap 4 jam bagi perjalanan yang tidak melebihi 300km. Walaubagaimanapun, tiada kompaun dikeluarkan atas kesalahan ini sepanjang tahun 2014.

2.8.6 Pemantauan Laluan Serta Etika Pemandu Bas dan Kereta Sewa

- i. Memastikan bas dan kereta sewa mematuhi laluan-laluan yang diluluskan supaya dapat memberi perkhidmatan lebih efisien kepada pengguna serta mengelakkan daripada timbulnya persaingan sesama pengusaha perkhidmatan awam di negeri ini.
- ii. Sepanjang tahun 2014, operasi penguatkuasaan yang telah dijalankan oleh LPKP Sarawak telah meningkatkan pematuhan pelesen terhadap syarat-syarat permit kenderaan perdagangan walaupun kekuatan anggota penguatkuasa di LPKP Sarawak adalah masih terhad. Komitmen daripada agensi penguatkuasaan lain turut sama membantu LPKP Sarawak dalam memastikan objektif Jabatan dapat dicapai. Tindakan penguatkuasaan telah diambil ke atas kes-kes aduan dan tangkapan seperti yang ditunjukkan dalam **Jadual 7**.



LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN PERDAGANGAN (LPKP)
Sarawak dan Sabah

JADUAL 7
BILANGAN ADUAN YANG DITERIMA DAN TINDAKAN
KE ATAS ADUAN MENGIKUT KELAS LESEN 2014

KELAS LESEN	ADUAN	TINDAKAN KE ATAS ADUAN					
		KOMPAUN	AMARAN	GANTUNG	BATAL	TUTUP KES/ BEBAS	DALAM SIASATAN
Lori Pembawa 'A'	55	10	6	-	-	-	39
Lori Pembawa 'C'	2	-	1	-	-	-	1
Bas Berhenti-Henti	3	-	1	-	-	-	2
Bas Ekspres	1	-	1	-	-	-	-
Bas Mini	-	-	-	-	-	-	-
Bas Sekolah	1	-	-	-	-	-	1
Bas Catar	-	-	-	-	-	-	-
Bas Pengantara	-	-	-	-	-	-	-
Kereta Sewa	1	-	-	-	-	-	1
Kereta Sewa dan Pandu	-	-	-	-	-	-	-
Teksi	22	2	4	-	-	-	14
Teksi Mewah/ Limosine	-	-	-	-	-	-	-
Teksi Lapangan Terbang	-	-	-	-	-	-	-
JUMLAH	85	12	13	-	-	-	58

- iii. Selain daripada aduan-aduan yang diterima, tindakan penguatkuasaan juga dijalankan. Sepanjang tahun 2014, jumlah tangkapan adalah sebanyak 344 untuk semua jenis kelas lesen. 331 daripadanya dikenakan tindakan kompaun, 4 dikeluarkan amaran dan 9 masih dalam siasatan. Perincian bilangan tangkapan mengikut kelas lesen dan jenis tindakan yang dikenakan dijelaskan dalam **Jadual 8**.



JADUAL 8
TINDAKAN KE ATAS KES-KES TANGKAPAN PENGUATKUASAAN MENGIKUT
KELAS LESEN TAHUN 2014

KELAS LESEN	BILANGAN TANGKAPAN	JENIS TANGKAPAN					
		KOMPAUN	AMARAN	GANTUNG	BATAL	TUTUP KES/ BEBAS	DALAM SIASATAN
Lori Pembawa 'A'	252	245	1	-	-	-	6
Lori Pembawa 'C'	19	18	1	-	-	-	-
Bas Berhenti-Henti	14	13	1	-	-	-	-
Bas Ekspres	9	9	-	-	-	-	-
Bas Mini	-	-	-	-	-	-	-
Bas Sekolah	5	5	-	-	-	-	-
Bas Catar	-	-	-	-	-	-	-
Bas Pengantara	-	-	-	-	-	-	-
Kereta Sewa	19	17	1	-	-	-	1
Kereta Sewa dan Pandu	-	-	-	-	-	-	-
Teksi	25	23	-	-	-	-	2
Teksi Mewah/ Limosine	1	1	-	-	-	-	-
Teksi Lapangan Terbang	-	-	-	-	-	-	-
JUMLAH	344	331	4	-	-	-	9



LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN PERDAGANGAN (LPKP) Sarawak dan Sabah

2.8.7 Gambar Aktiviti Penguatkuasaan Sepanjang Tahun 2014



Operasi Bersepadu Antara Cawangan LPKP Sarawak (Kuching/Sibu/Miri) di Bintulu.



Pemantauan Laluan Serta Etika Pemandu Bas dan Kereta Sewa November 2014 (4)



Pemeriksaan mengejut kenderaan perdagangan di Miri Ogos 2014



Pemeriksaan Mengejut Terhadap Pemandu Teksi Ogos 2014



Pemeriksaan terhadap aduan awam di kawasan perindustrian di Kuching September 2014



Operasi Bersepadu Antara Cawangan Oktober 2014



2.9 DASAR-DASAR DAN PERATURAN-PERATURAN BARU TAHUN 2014

Sepanjang tahun 2014, LPKP Sarawak telah memperkenalkan dasar, kaedah, dan peraturan baru bagi tujuan ke arah penambahbaikan dasar sedia ada seperti berikut:

2.9.1 Tempoh Lesen Bagi Kelulusan Permohonan Semula Kenderaan Perdagangan Bagi Pembawa 'A' dan Pembawa 'C'

- i. Tempoh kuatkuasa sesuatu lesen kenderaan perdagangan yang dikeluarkan oleh LPKP Sarawak bagi permohonan baru atau permohonan membaharui lesen adalah 5 tahun dan permohonan membaharui lesen mesti dikemukakan sekurang-kurangnya dalam tempoh 6 bulan sebelum tamat tempoh sesuatu lesen mengikut Seksyen 17 dan 21 Akta LPKP 1987.
- ii. Permohonan semula ialah permohonan membaharui lesen melebihi tarikh tamat kuatkuasa lesen yang telah ditetapkan Lembaga.
- iii. Selaras dengan penambahbaikan bagi memastikan pematuhan dan kesedaran kepada kepentingan membaharui lesen dalam tempoh yang telah ditetapkan Mesyuarat Lembaga LPKP Sarawak Bil 5/2014 telah bersetuju berhubung ketepatan seperti berikut:
 - a) Permohonan semula yang diluluskan dengan tempoh asal lesen adalah 5 tahun, maka tempoh baru lesen yang dilulus akan diselaraskan kepada 3 tahun; dan
 - b) Permohonan semula yang diluluskan dengan tempoh asal lesen adalah setahun, maka tempoh baru lesen yang dilulus akan dikekalkan kepada setahun.



2.9.2 Penetapan Jenis Barangan Bagi Kenderaan *Tipper Dumper* Yang Membawa Buah Kelapa Sawit dan Hasil Pertanian

- i. Mesyuarat Lembaga LPKP Sarawak Bil. 6/2014 bertarikh 21 Ogos 2014 menetapkan bahawa setiap lesen kenderaan *Tipper Dumper* yang membawa hasil sawit hendaklah diselaraskan dengan “**Kelapa Sawit dan Hasil Pertanian**”.
- ii. Walau bagaimanapun, bagi kes-kes tertentu seperti muatan Baja yang bukan di bawah Kategori Kelapa Sawit dan Hasil Pertanian, maka Lembaga menetapkan agar ruangan “Barangan yang Dibawa” pada lesen dicetak dengan memperincikan jenis-jenis barangan tersebut seperti yang telah diputuskan dalam Mesyuarat Lembaga Bil.3/2014 bertarikh 16 Mei 2014.

2.10 PROGRAM LPKP SARAWAK TAHUN 2014

i) PROGRAM FLYING SQUAD

Jadual Tarikh Program Kaunter Bergerak / *Flying Squad* di Bintulu

21.01.2014	25.02.2014	25.03.2014	22.04.2014	27.05.2014	24.06.2014	22.07.2014	26.08.2014	23.09.2014	21.10.2014	25.11.2014	16.12.2014
23.01.2014	27.02.2014	27.03.2014	24.04.2014	29.05.2014	26.06.2014	24.07.2014	28.08.2014	25.09.2014	23.10.2014	27.11.2014	18.12.2014



Jadual Tarikh Program Kaunter Bergerak / *Flying Squad* di Lawas

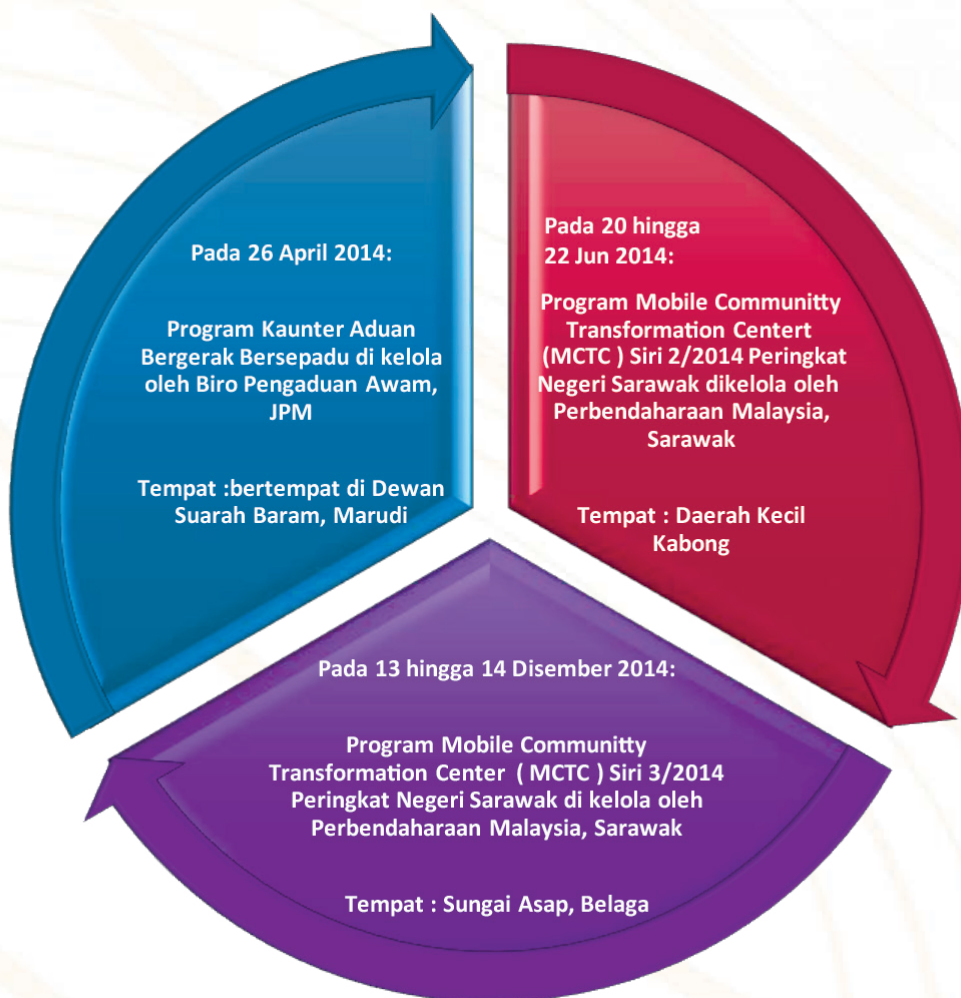
2 Februari 2014	8 April 2014	21 Jun 2014	21 Ogos 2014	12 November 2014
-----------------	--------------	-------------	--------------	------------------



Jadual Tarikh Program Kaunter Bergerak / *Flying Squad* di Limbang

13 – 14 Februari 2014	9 – 10 April 2014	22 – 23 Jun 2014	22 – 23 Ogos 2014	13 – 14 November 2014
-----------------------	-------------------	------------------	-------------------	-----------------------

ii) **PROGRAM BERSEPADU BERSAMA AGENSI LAIN**





LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN PERDAGANGAN (LPKP) *Sarawak dan Sabah*

2.11 GAMBAR AKTIVITI BAHAGIAN PELESENAN SEPANJANG TAHUN 2014



*Lawatan Rasmi Ketua Menteri Sarawak (Kiri) dan
Ketua Setiausaha Negara (Kanan) di Kaunter LPKP Sarawak, UTC*



Kursus Kecemerlangan Pemandu Teksi Zon Utara Miri



*Program Dialog di Bintulu & Perjumpaan Pengarah LPKP
dengan Persatuan Kereta Sewa Serian*

2.12 PROSPEK

LPKP Sarawak telah mengatur strategi dan mengimplementasi dasar-dasar yang telah dikemaskini dari masa ke masa bagi mempertingkatkan kualiti perkhidmatan kenderaan perdagangan di negeri ini. Perjumpaan bersama pihak Persatuan Kenderaan Perdagangan di Sarawak menerusi sesi dialog dan perjumpaan terus dipraktikkan bagi tujuan membincangkan keperluan dan permasalahan yang dihadapi para pengusaha berhubung dengan pelesenan kenderaan perdagangan di samping memudahkan penyaluran maklumat kepada pelesen dan pemantauan kualiti perkhidmatan serta mendapatkan pandangan persatuan merupakan usaha bersama-sama memberi penambahbaikan pada industri pengangkutan khususnya di Sarawak.

Disamping itu, LPKP Sarawak juga akan meneruskan program *Flying Squad* yang terdiri daripada elemen kaunter bergerak bersama-sama dengan bahagian penguatkuasaan yang turut memberi perkhidmatan *helpdesk*. Kumpulan ini disasarkan ke Bintulu setiap dua minggu bertujuan memenuhi permintaan pelanggan LPKP di bahagian tersebut di samping membantu meningkatkan sistem penyampaian LPKP di cawangan Miri khususnya. LPKP juga bergiat aktif dalam bersama-sama menjayakan program kaunter bergerak anjuran daripada agensi-agensi lain yang terlibat.

Dari aspek penguatkuasaan, LPKP Sarawak akan terus memberikan kesedaran kepada pengusaha serta memperhebatkan aktiviti penguatkuasaan melalui program operasi bersepadu dengan agensi-agensi penguatkuasa bagi memastikan pengusaha pengangkutan awam dan kenderaan barangan terus mematuhi kehendak Akta Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan 1987 dan kaedah-kaedah di bawahnya.

Hubungan dua hala dengan negara Indonesia dan Brunei Darussalam yang semakin meningkat dilihat sebagai peluang terbaik yang perlu direbut oleh pengusaha bukan sahaja melibatkan kenderaan barangan bahkan kenderaan pengangkutan awam seperti Bas Ekspres yang beroperasi dari Pontianak, Indonesia melalui Sarawak ke Brunei Darussalam dan seterusnya ke Kota Kinabalu, Sabah dan sekaligus menyumbang kepada industri pelancongan.

3.0 PENUTUP

Bagi memastikan pencapaian visi dan misi jabatan, LPKP Sarawak sentiasa melaksanakan tindakan proaktif bagi memastikan sistem penyampaian perkhidmatan khususnya perkhidmatan pelesenan kenderaan perdagangan kekal relevan. Dengan pematuhan Akta LPKP 1987 (Akta 334), LPKP Sarawak dengan kerjasama pelbagai agensi berkaitan akan terus menggubal dan melaksanakan dasar-dasar yang dapat meningkatkan daya saing dan daya tahan industri kenderaan perdagangan di negeri Sarawak. Selain itu juga, aktiviti penguatkuasaan akan terus dikuatkuasakan dengan telus dan berintegriti bagi memastikan pelesen-pelesen LPKP sentiasa mematuhi undang-undang yang telah ditetapkan dan secara tidak langsung menjamin keselamatan dan kesejahteraan rakyat. Tindakan responsif LPKP Sarawak terhadap perubahan industri pengangkutan yang merentas sempadan menjadikan LPKP Sarawak sentiasa bersedia kepada transformasi industri kenderaan perdagangan dan memberikan perkhidmatan bertaraf dunia.

The background is a complex composition of overlapping geometric shapes in various shades of red, orange, and yellow. In the top right and bottom left corners, there are intricate traditional patterns, possibly from Indonesian batik, featuring repeating motifs of red, yellow, and black. The central area is dominated by large, angular shapes in solid and semi-transparent colors.

LAMPIRAN



LAMPIRAN A

SENARAI AHLI LEMBAGA LPKP SARAWAK 2014

BIL.	NAMA	JAWATAN	TARIKH LANTIK	TARIKH TAMAT
1.	Y.B. Tuan Haji Hasbi Bin Hasbibollah	Pengerusi LPKP Sarawak	01.06.2014	31.05.2016
2.	Y.Bhg. Dato' Peter Minos	Timbalan Pengerusi LPKP Sarawak	01.11.2012	31.10.2014
3.	En. Mohamad Khairul Hafiz Bin Juni	Setiausaha Lembaga	01.08.2014	31.07.2016
4.	Tuan Haji Safri Bin Haji Zainudin	Ahli Lembaga (MIDCOM)	01.11.2013	31.10.2015
5.	Dr. Saadiah Abdul Samat	Ahli Lembaga (DBKU)	01.03.2014	29.02.2016
6.	Supt. Mohamad Sar'ie Bin Fauzi	Ahli Lembaga (PDRM)	01.10.2014	31.09.2016
7.	En. Ibrahim Bin Othman	Ahli Lembaga (JPJ)	15.03.2013	14.02.2015
8.	En. Exquande Bin Hazmee	Ahli Lembaga (PUSPAKOM)	01.06.2013	31.05.2015
9.	En. David Jeli @ Faizal Abdullah	Ahli Lembaga (Wakil NGO)	01.08.2014	31.07.2016
10.	En. Chua Beng Seng	Ahli Lembaga (Wakil NGO)	01.08.2014	31.07.2016
11.	En. Mohamad Razalie Bin Haji Hamden	Ahli Lembaga	01.10.2013	30.09.2015
12.	En. Thian Kui Nyit	Ahli Silihganti Lembaga (MIDCOM)	01.08.2014	31.07.2016
13.	Tn. Haji Mohamed Khaidir Bin Abang	Ahli Silihganti Lembaga (DBKU)	01.03.2014	29.02.2016
14.	DSP. Alexson Naga Ak.Chabu	Ahli Silihganti Lembaga (PDRM)	01.08.2014	31.07.2016
15.	En. Kuek Jui Hock	Ahli Silihganti Lembaga (JPJ)	01.07.2013	30.06.2015
16.	En. Benjamin Garik Samuel	Ahli Silihganti Lembaga (PUSPAKOM)	01.03.2014	29.02.2016



LAMPIRAN B

CARTA ORGANISASI LPKP SARAWAK TAHUN 2014





LAMPIRAN C

PERJAWATAN LPKP SARAWAK TAHUN 2014

BIL.	JAWATAN	GREDD JAWATAN	BIL. JAWATAN	DIISI	KOSONG
LPKP SARAWAK, IBU PEJABAT, KUCHING					
1.	Pengarah	PTD M48	1	1	0
2.	Penolong Pengarah	PTD M41/ M44	2	2	0
3.	Pegawai Penguatkuasa	N41/N44	1	1	0
4.	Penolong Pegawai Tadbir	N32	1	1	0
5.	Penolong Pegawai Akauntan	W32	1	1	0
6.	Penolong Pegawai Teknologi Maklumat	F32	1	1	0
7.	Penolong Pegawai Penguatkuasa	N32	1	1	0
8.	Penolong Pegawai Tadbir	N27/N32	1	1	0
9.	Penolong Pegawai Penguatkuasa	N27/N32	1	1	0
10.	Setiausaha Pejabat	N17	1	1	0
11.	Pembantu Tadbir	N22	2	2	0
12.	Pembantu Tadbir (Kewangan)	W22	1	1	0
13.	Pembantu Tadbir (Pengkeranian/Operasi)	N17/N22	12	12	0
14.	Pembantu Tadbir (Pengkeranian/Operasi) KUP	N17	3	3	0
15.	Pembantu Tadbir (Kewangan)	W17	2	2	0
16.	Pembantu Penguatkuasa	N17	1	1	0
17.	Pegawai Khidmat Pelanggan	N17	1	1	0
18.	Juruteknik Komputer	FT17	1	1	0
19.	Pembantu Operasi	N11/N14	6	5	1
20.	Pemandu Kenderaan	R11	2	2	0
21.	Pekerja Rendah Awam	R11	2	2	0



LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN PERDAGANGAN (LPKP)
Sarawak dan Sabah

BIL.	JAWATAN	GREJ JAWATAN	BIL. JAWATAN	DIISI	KOSONG
LPKP CAWANGAN ZON TENGAH, SIBU					
22.	Penolong Pegawai Tadbir	N32	1	1	0
23.	Penolong Pegawai Penguatkuasa	N27	1	0	1
24.	Pembantu Tadbir	N22	1	1	0
25.	Pembantu Penguatkuasa	N22	1	1	0
26.	Pembantu Tadbir (Pengkeranian/Operasi)	N17	4	4	0
27.	Pembantu Penguatkuasa	N17	2	2	0
28.	Pembantu Tadbir (Pengkeranian/Operasi) KUP	N17	1	1	0
29.	Pembantu Operasi	N11/N14	1	1	0
30.	Pemandu Kenderaan	R11	1	1	0
LPKP CAWANGAN ZON UTARA, MIRI					
31.	Penolong Pegawai Tadbir	N32	1	1	0
32.	Penolong Pegawai Penguatkuasa	N27	1	0	1
33.	Pembantu Tadbir	N22	1	1	0
34.	Pembantu Penguatkuasa	N22	1	1	0
35.	Pembantu Tadbir (Pengkeranian/ Operasi)	N17/N22	4	4	0
36.	Pembantu Penguatkuasa	N17	2	2	0
37.	Pembantu Tadbir (Pengkeranian/ Operasi) KUP	N17	1	1	0
38.	Pembantu Operasi	N11/N14	1	1	0
39.	Pemandu Kenderaan	R11	1	1	0
JUMLAH			70	67	3



LAMPIRAN D

MESYUARAT LEMBAGA LPKP SARAWAK TAHUN 2014

BIL.	MESYUARAT	TEMPAT	TARIKH
1.	Mesyuarat Lembaga Bil.01/2014	Bilik Mesyuarat LPKP Sarawak Jalan Nanas	27 Januari 2014
2.	Mesyuarat Lembaga Bil.02/2014	Pusat Khidmat Wakil Rakyat Limbang	4 Mac 2014
3.	Mesyuarat Lembaga Bil.03/2014	Bilik Mesyuarat LPKP Sarawak Jalan Nanas	30 April 2014
4.	Mesyuarat Lembaga Bil.04/2014	Bilik Mesyuarat LPKP Sarawak Jalan Nanas	26 Jun 2014
5.	Mesyuarat Lembaga Bil.05/2014	Bilik Mesyuarat LPKP Sarawak Jalan Nanas	24 Julai 2014
6.	Mesyuarat Lembaga Bil.06/2014	Bilik Mesyuarat LPKP Sarawak Jalan Nanas	21 Ogos 2014
7.	Mesyuarat Lembaga Bil.07/2014	Bilik Mesyuarat LPKP Sarawak Jalan Nanas	12 September 2014
8.	Mesyuarat Lembaga Bil.08/2014	Bilik Mesyuarat LPKP Sarawak Jalan Nanas	20 Oktober 2014
9.	Mesyuarat Lembaga Bil.09/2014	Bilik Mesyuarat LPKP Sarawak Jalan Nanas	28 November 2014



LAMPIRAN E

DIREKTORI KORPORAT

LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN PERDAGANGAN (LPKP) SARAWAK

IBU PEJABAT, KUCHING

Setiausaha
Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Sarawak
Tingkat 12, Bangunan Sultan Iskandar
Jalan Simpang Tiga
93400 Kuching, Sarawak
Tel : 082- 412 033
Faks : 082-256 757
<http://www.lpkpsarawak.gov.my>

CAWANGAN SIBU

Ketua Cawangan
Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Sarawak
Cawangan Sibu
Tingkat 3, Blok 1
Wisma Persekutuan
Jalan Awang Ramli Amit
96000 Sibu, Sarawak
Tel : 084-343 103
Faks : 084-343 940

CAWANGAN MIRI

Ketua Cawangan
Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan
Cawangan Miri
Tingkat Bawah, Blok B
Wisma Persekutuan Fasa II
Jalan Cahaya Lopeng
98000 Miri, Sarawak
Tel : 085-419 876
Faks : 085-426 285

LAPORAN TAHUNAN
LPKP SABAH



PERUTUSAN Pengerusi LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN PERDAGANGAN SABAH

Dengan nama Allah yang Maha Pengasih lagi Maha Penyayang. Alhamdulillah bersyukur kita ke hadrat Allah S.W.T kerana dengan keizinanNya maka Laporan Tahunan Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Sabah dan Sarawak bagi tahun 2014 ini berjaya diterbitkan. Laporan Tahunan ini bukan sahaja sebagai wadah untuk memaparkan program dan aktiviti LPKP sepanjang tahun malah turut menjadi sumber rujukan dan panduan yang berfaedah kepada masyarakat umum.

Selari dengan kepesatan pembangunan ekonomi negeri Sabah, LPKP Sabah terus mengadakan usaha dalam mempertingkatkan kualiti perkhidmatan dan pengangkutan awam negeri Sabah melalui pelbagai program dan aktiviti yang dirancang sepanjang tahun ini. Keperluan untuk meningkatkan tahap perkhidmatan pengangkutan awam tanpa mengabaikan kesejahteraan pengguna adalah menjadi fokus utama yang mendorong LPKP Sabah mengemaskini dasar untuk disesuaikan dengan persekitaran semasa. Antaranya, adalah penetapan had usia bas sekolah, penguatkuasaan kadar tambang teksi bermeter, penyusunan zon operasi bagi bas berhenti-henti serta pelbagai lagi. Di samping itu, pengukuhan sistem penyampaian warga LPKP juga turut dititikberatkan dengan proses penambahbaikan Sistem Kenderaan Perdagangan (SIKAP), penyelarasan sistem kaunter serta usaha-usaha kualiti lain seperti mendapatkan pensijilan Ekosistem Kondusif Sektor Awam (EKSA) daripada pihak MAMPU. Usaha-usaha ini adalah cerminan kepada komitmen jitu warga LPKP Sabah dalam mengangkat kualiti penyampaian perkhidmatan serta kualiti perkhidmatan pengangkutan awam negeri Sabah ke taraf dunia.



Menyedari hakikat bahawa sektor pengangkutan awam bandar ini adalah merupakan salah satu daripada bidang keberhasilan utama negara, maka semestinya program-program penambahbaikan akan digandakan dalam usaha mewujudkan perkhidmatan pengangkutan awam yang bersepadu di negeri Sabah ini.

Akhir kata, sekalung penghargaan dan terima kasih diucapkan kepada seluruh warga LPKP Sabah serta semua agensi Kerajaan Persekutuan mahupun Kerajaan Negeri, pihak berkuasa tempatan serta badan berkanun yang terlibat sama ada secara langsung atau tidak langsung atas komitmen dan kerjasama dalam menjayakan program-program yang telah dirancang sepanjang tahun ini. Semoga kualiti perkhidmatan dan pengangkutan awam negeri Sabah akan dapat dipertingkatkan dan setanding dengan kualiti perkhidmatan bertaraf dunia pada masa hadapan.

Y.B. DATO' MOHAMAMAD YUSUF BIN HJ. APDAL
PENGERUSI
LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN
PERDAGANGAN SABAH



PERUTUSAN PENGARAH **LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN** **PERDAGANGAN SABAH**

Assalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatuh dan Salam 1Malaysia.

Alhamdulillah, syukur ke hadrat Allah S.W.T. kerana dengan limpah kurniaNya, sekali lagi kita berjaya menerbitkan Buku Laporan Tahunan Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Sabah dan Sarawak Tahun 2014 ini. Laporan tahunan ini memberi peluang kepada kita untuk sama-sama menilai prestasi pencapaian program yang telah disasarkan bagi tahun 2014.

Selari dengan aspirasi Negara dalam mempertingkatkan pengangkutan awam di Bandar, pelbagai program dan aktiviti dirancang telah dilaksanakan dengan jayanya sepanjang tahun 2014. Peningkatan mutu perkhidmatan kenderaan perdagangan serta sistem pengangkutan awam yang tersusun dan sistematik adalah menjadi fokus utama LPKP Sabah di tahun ini.

Sepanjang tahun 2014, peningkatan ketara permohonan lesen kenderaan perdagangan daripada tahun sebelumnya menunjukkan bahawa sektor pengangkutan ataupun kenderaan perdagangan terus tumbuh dan berkembang baik di Negeri Sabah ini. Justeru, dalam usaha menyokong perkembangan industri ini, pihak LPKP Sabah sentiasa bergerak seiring melaksanakan program dan aktiviti bagi meningkatkan mutu perkhidmatan kenderaan perdagangan di Negeri Sabah amnya dan pengangkutan awam khususnya. Sehubungan itu, pelbagai inisiatif dan aktiviti dilaksanakan antaranya melalui kajian dan penilaian semula dasar di samping mewujudkan sistem pengangkutan awam yang tersusun melalui pelaksanaan penetapan zon operasi bagi bandar-bandar utama di Negeri Sabah.



Menyedari hakikat bahawa industri pengangkutan awam mempunyai peranan penting dalam pembangunan ekonomi negeri Sabah khususnya, pelbagai langkah telahpun diambil dan terus ditambahbaik dari semasa ke semasa melalui kajian dan penilaian semula dasar kenderaan perdagangan di Negeri Sabah dan Wilayah Persekutuan Labuan. Antara dasar baharu yang ditetapkan adalah berhubungkait dengan had usia kenderaan pengangkutan awam iaitu penetapan semula had usia bas sekolah daripada tanpa had usia kepada 30 tahun. Selain itu, pelaksanaan tambang teksi bermeter juga turut dikuatkuasakan pada penghujung tahun ini.

Alhamdulillah, melalui usaha padu dan sokongan berterusan daripada agensi Kerajaan yang terlibat, LPKP Sabah juga mengambil beberapa langkah proaktif dalam mewujudkan sistem pengangkutan awam dengan menyusun atur laluan / kawasan operasi bas berhenti-henti serta menetapkan kod warna dan tanda badan bagi bas berhenti-henti bagi Daerah Tawau dan Sandakan. Pelaksanaan zon kawasan operasi ini akan terus dipanjangkan ke daerah-daerah lain secara berperingkat-peringkat pada masa hadapan. Dalam menjayakan program-program yang dirancang ini, LPKP Sabah juga sentiasa berusaha memastikan bahawa perundangan dan peraturan semasa adalah dipatuhi oleh pemilik dan pengusaha kenderaan perdagangan berkenaan.

Sesungguhnya semua usaha dan inisiatif dalam meningkatkan mutu kenderaan perdagangan / pengangkutan awam khasnya di Negeri Sabah ini tidak akan terhenti di sini sahaja malah akan terus diperkasakan pada masa hadapan. Justeru, LPKP Sabah akan terus melipatgandakan usaha bagi meningkatkan kualiti penyampaian perkhidmatan dalam merealisasikan visi, misi dan objektif LPKP Sabah.

Akhir kata, segala usaha yang dilaksanakan dan kejayaan yang dikecapi adalah hasil kerjasama yang jitu diberikan oleh semua. Ucapan terima kasih dan sekalung penghargaan diberikan kepada Y.B Hajah Nancy binti Shukri, Menteri di Jabatan Perdana Menteri, Y.Bhg. Datuk Seri Othman bin Haji Mahmood, Timbalan Ketua Setiausaha Kanan Jabatan Perdana Menteri, Y.B Dato' Haji Mohammad Yusof Bin Apdal, Pengerusi LPKP Sabah serta ahli-ahli lembaga LPKP Sabah. Terima kasih juga diucapkan kepada seluruh warga LPKP Sabah di atas usaha dan komitmen yang ditunjukkan dalam melaksanakan tugas dan tanggungjawab dalam menjadikan LPKP sebuah organisasi yang berwibawa.

PUAN ERVINAH KEBABI @ SYARAFINA IBRAHIM
PENGARAH
LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN PERDAGANGAN
SABAH



LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN PERDAGANGAN (LPKP)
Sarawak dan Sabah

AHLI **LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN PERDAGANGAN SABAH** **TAHUN 2014**



Y.B. Dato' Mohammad Yusof Bin Apdal
Pengerusi Lembaga LPKP Sabah



En. Md. Joh @ Orot bin Hj. Wid (J.P)
Timbalan Pengerusi Lembaga LPKP Sabah



Pn. Ervinah Kebahi @ Syarafina Ibrahim
Setiausaha Lembaga LPKP Sabah



Y.B. Datuk Rozman bin Datuk Hj. Isli
Ahli Lembaga LPKP Sabah



LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN PERDAGANGAN (LPKP)
Sarawak dan Sabah



Y.Bhg. Datuk Felix Madan
Ahli Lembaga LPKP Sabah



Tn. Hj. Mohd. Shuhaili Bin Mohd Taufek
Ahli Lembaga LPKP Sabah



Tn. Supt. Mohd Zaidi Bin Abdullah
Ahli Lembaga LPKP Sabah



En. Ir. Chin Shu Ying
Ahli Lembaga LPKP Sabah



LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN PERDAGANGAN (LPKP)
Sarawak dan Sabah

En. Kassim bin Sulaiman
Ahli Lembaga LPKP Sabah



En. Ngadiyan bin Sarjono
Ahli Lembaga LPKP Sabah

Tiada Dalam Gambar :

Y.Bhg Datuk Ir. John Anthony (Ahli Silihganti Lembaga)



LAPORAN TAHUNAN

LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN PERDAGANGAN SABAH

TAHUN 2014

1.0 PENGENALAN

1.1 LATAR BELAKANG

Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan (LPKP) Sabah ditubuhkan di bawah Seksyen 3 Akta LPKP 1987 (Akta 334) bertujuan untuk melaksana dan menguatkuasa akta tersebut serta kaedah-kaedah yang telah diperuntukkan di bawahnya mengenai pelesenan dan pengawalseliaan kenderaan perdagangan dan mengenai perkara-perkara yang berkaitan dengannya. Pada masa kini, LPKP Sabah diletakkan di bawah Jabatan Perdana Menteri setelah Kementerian Pembangunan Usahawan dan Koperasi dibubarkan pada tahun 2009.

Ibu pejabat LPKP Sabah terletak di Kota Kinabalu dengan dua (2) cawangan lain iaitu LPKP Cawangan Tawau dan LPKP Cawangan Sandakan.

1.2 VISI

Peneraju Transformasi Perkhidmatan Kenderaan Perdagangan Bertaraf Dunia.

1.3 MISI

Memastikan pengangkutan awam dan kenderaan barangan selamat, efisien dan berkos efektif.



1.4 OBJEKTIF

- ▶ Merancang dan mewujudkan dasar dan syarat-syarat pelesenan kenderaan perdagangan.
- ▶ Melaksana dasar, polisi dan syarat-syarat pelesenan yang telah ditetapkan.
- ▶ Memantau dan menilai impak pelaksana dasar, polisi dan syarat-syarat pelesenan.
- ▶ Mempertimbangkan dan meluluskan permohonan baharu, membaharui dan ubah syarat lesen kenderaan perdagangan berasaskan keperluan semasa.
- ▶ Menguatkuasakan peruntukan undang-undang di bawah Akta LPKP 1987 (Akta 334) dan kaedah-kaedah berkenaan
- ▶ Memantau pematuhan undang-undang oleh pengusaha kenderaan perdagangan.
- ▶ Menyelesaikan aduan masyarakat terhadap perkhidmatan kenderaan perdagangan.

1.5 TERAS STRATEGI

- ▶ Mewujudkan peluang perniagaan melalui pemberian lesen kenderaan perdagangan kepada organisasi atau individu yang berkelayakan dan berminat dalam bidang ini.
- ▶ Memberi latihan dan khidmat nasihat kepada pengusaha kenderaan perdagangan melalui kursus dan dialog bagi mengembangkan budaya keusahawanan dan meningkatkan kefahaman mereka tentang dasar serta peraturan baru LPKP.
- ▶ Mewujudkan dasar dan peraturan baru bagi melindungi hak dan kepentingan pengusaha serta pengguna.
- ▶ Mewujudkan suasana yang kondusif bagi melahirkan usahawan berdaya saing supaya kekal dan lebih kreatif dalam usaha meningkatkan kualiti perkhidmatan.



1.6 BIDANG KUASA DAN FUNGSI

Bidang kuasa dan fungsi LPKP Sabah sebagaimana yang diperuntukkan di bawah Akta LPKP 1987 (Pindaan 1998) adalah seperti berikut:

- ▶ Menimbang dan meluluskan permohonan untuk mendapatkan lesen baru, membaharui dan ubahsyarat bagi semua kelas lesen kenderaan perdagangan di seluruh negeri Sabah;
- ▶ Mengenakan syarat-syarat ke atas semua kelas lesen kenderaan perdagangan yang meliputi penetapan kadar tambang, penentuan peringkat tambang, jadual perjalanan, bilangan penumpang, kawasan operasi, berat dan jenis barang-barang, hal-hal pengendalian dan syarat-syarat khas yang lain;
- ▶ Menggantung, membatalkan atau mengenakan apa-apa hukuman yang sesuai atas mana-mana kelas lesen kenderaan perdagangan yang disabitkan kesalahan melanggar syarat lesen atau tidak mematuhi mana-mana peruntukan Akta LPKP 1987 (Pindaan 1998) serta kaedah-kaedah yang diperbuat dibawahnya serta undang-undang lain yang berkuatkuasa;
- ▶ Menentukan tempoh kuatkuasa lesen bagi semua kelas lesen kenderaan perdagangan;
- ▶ Mengeluarkan semua lesen kenderaan perdagangan dan pengangkutan awam untuk negeri Sabah dan lesen sementara ke atas kenderaan perdagangan dari Sarawak, Brunei dan Kalimantan (Indonesia) yang memasuki Sabah;
- ▶ Membuat kajian laluan baru sebelum memberi pertimbangan ke atas permohonan untuk mendapatkan lesen bas bagi laluan-laluan yang dipohon;
- ▶ Mengumpul rekod, penyata kewangan, statistik atau dokumen lain berhubung perniagaan pemegang lesen kenderaan perdagangan;
- ▶ Menentukan prosedur permohonan, memproses dan menimbang permohonan lesen, mengenakan bayaran, menetapkan penalti dan menentukan tanda pengenalan kepada kenderaan perdagangan.
- ▶ Melaksanakan tugas-tugas yang berhubung dengan penguatkuasaan ke atas syarat-syarat lesen kenderaan perdagangan.



1.7 STRUKTUR ORGANISASI LPKP SABAH

Seksyen 5 Akta LPKP 1987 (Pindaan 1998) menetapkan bahawa LPKP Sabah hendaklah terdiri daripada sebelas (11) orang anggota yang dilantik oleh Menteri Jabatan Perdana Menteri iaitu:

- ▶ Pengerusi;
- ▶ Timbalan Pengerusi;
- ▶ Seorang wakil Kerajaan Negeri yang dipertanggungjawabkan dengan tanggungjawab bagi pengangkutan;
- ▶ Seorang wakil Jabatan Pengangkutan Jalan;
- ▶ Seorang wakil Kementerian Persekutuan dipertanggungjawabkan dengan tanggungjawab bagi perkara yang berhubung dengan pelesenan kenderaan perdagangan yang hendaklah menjadi Setiausaha Lembaga; dan
- ▶ Tidak lebih daripada enam orang lain yang pada pendapat Menteri mempunyai pengalaman luas atau pengetahuan khas mengenai perkara yang berhubung dengan pengangkutan.

Senarai Ahli Lembaga LPKP Sabah bagi tahun 2014 adalah seperti di **Lampiran A**.

Keputusan berhubung pemberian lesen dan dasar-dasar dipertanggungjawabkan kepada Ahli Lembaga yang telah dilantik oleh Menteri. Operasi harian dan fungsi LPKP Sabah berkaitan pengurusan pentadbiran dan kewangan, pelesenan serta penguatkuasaan dilaksanakan oleh organisasi yang diketuai oleh seorang Pengarah selaku Ketua Jabatan dibantu oleh dua orang Penolong Pengarah dan seorang Pegawai Penguatkuasa. Carta organisasi LPKP Sabah adalah seperti di **Lampiran B**.

1.8 PIAGAM PELANGGAN LPKP SABAH

LPKP berjanji untuk memberi perkhidmatan yang mesra, cekap, berkualiti dan saksama kepada semua pelanggan. Semua permohonan yang lengkap dan memenuhi syarat akan diproses dalam tempoh masa seperti berikut.

PERKARA / SUBJECT	TEMPOH / DURATION
1. Permohonan Baru <i>New Application</i>	45 hari bekerja
2. Permohonan Membaharui <i>Renewel Of Licence</i>	15 hari bekerja
3. Ubah Syarat 3.1 Pertimbangan Lembaga 3.2 Pertimbangan Urusetia <i>Amendments of Licence Terms</i>	45 hari bekerja 15 hari bekerja
4. Permohonan Lesen Asal <i>Printing of Licence</i>	10 hari bekerja



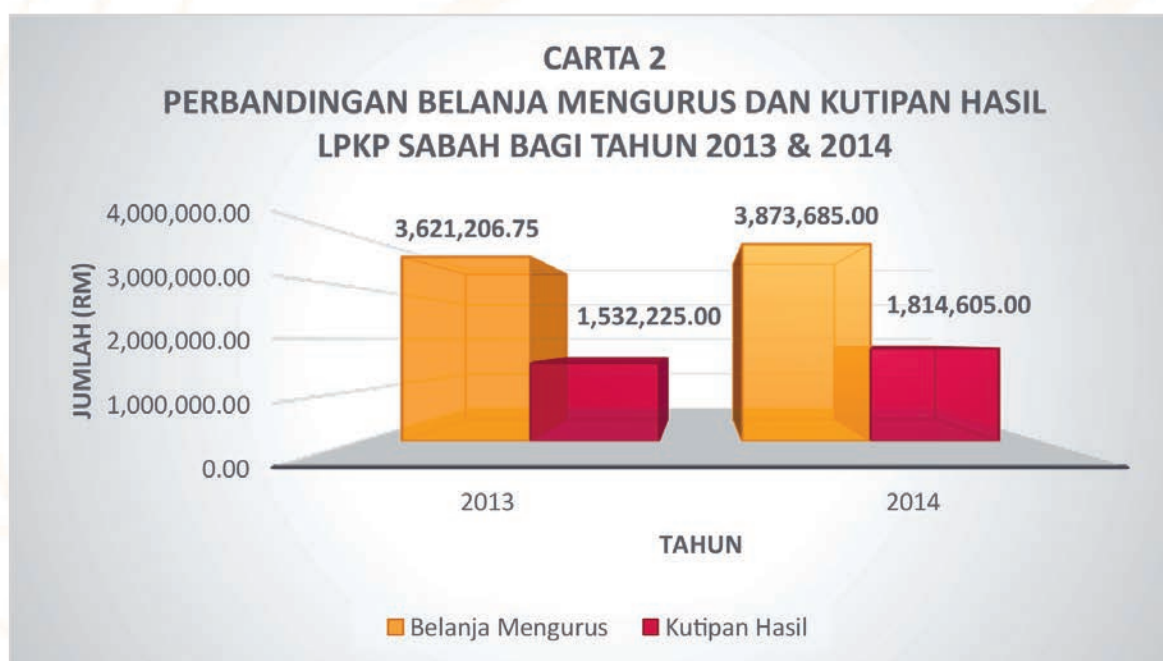
2.0 PRESTASI

2.1 BELANJA MENGURUS DAN KUTIPAN HASIL

Peruntukan perbelanjaan mengurus LPKP Sabah bagi tahun 2014 adalah **RM3,873,685.00** meningkat sebanyak **6.9%** berbanding peruntukan pada tahun 2013 iaitu **RM3,621,206.75**. Begitu juga dengan kutipan hasil sepanjang tahun 2014 meningkat sebanyak **18.4%** bersamaan **RM1,814,605.00** berbanding kutipan hasil pada tahun 2013 iaitu **RM1,532,225.00**. Ringkasan perbandingan peruntukan belanja mengurus dan kutipan hasil seperti di Jadual 1 dan Carta 1.

JADUAL 1

TAHUN/ PERKARA	2013	2014	PENINGKATAN(+)/ PENGURANGAN(-) (%)
Belanja Mengurus	3,621,206.75	3,873,685.00	+ 6.9
Kutipan Hasil	1,532,225.00	1,814,605.00	+ 18.4



2.2 PERJAWATAN

Jumlah perjawatan yang telah diluluskan bagi LPKP Sabah sehingga 31 Disember 2014 adalah sebanyak **74** perjawatan dengan **60** pengisian dan **14** kekosongan pelbagai jawatan. Kedudukan perjawatan bagi tahun 2014 adalah seperti di **Lampiran C**.

2.3 MESYUARAT LEMBAGA

LPKP Sabah telah menetapkan sebanyak 10 kali mesyuarat lembaga diadakan pada tahun 2014 dan sebanyak 10 mesyuarat telah diadakan. Butiran rekod mesyuarat adalah seperti di **Lampiran D**.

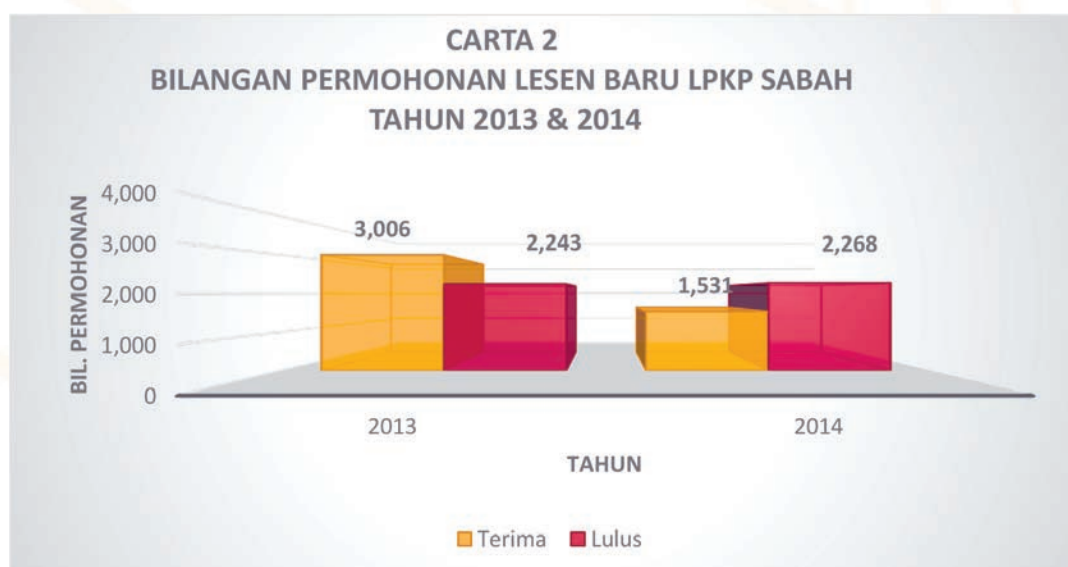
2.4 PERMOHONAN LESEN

LPKP Sabah telah menimbang dan meluluskan permohonan lesen baru, membaharui lesen dan ubahsyarat lesen seperti yang diperuntukkan di bawah Akta LPKP 1987 (Pindaan 1998) seperti berikut:

2.4.1 Lesen Baru

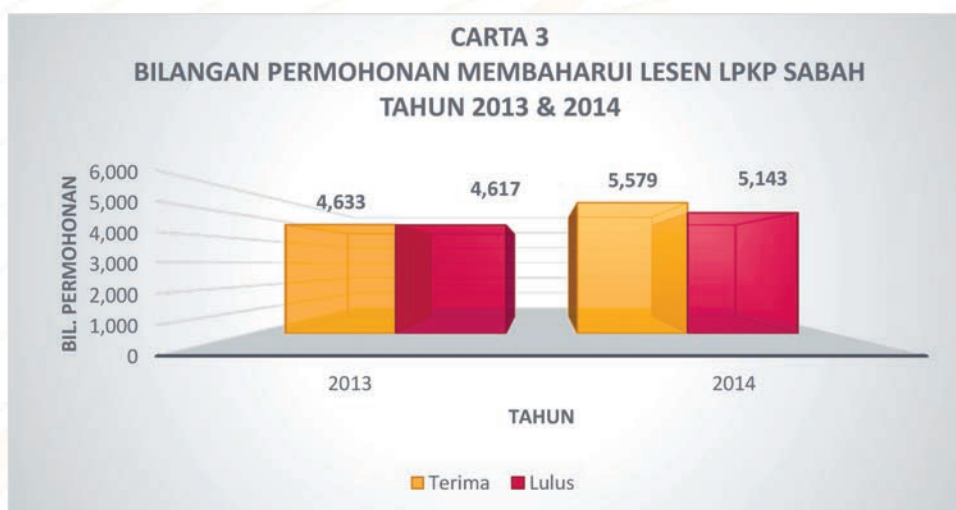
Sebanyak **1,531** permohonan bagi lesen baru dikemukakan pada tahun 2014 berbanding **3,006** pada tahun 2013, iaitu pengurangan sebanyak **49%**. Daripada bilangan tersebut, sebanyak **2,268** unit lesen diluluskan pada tahun 2014 berbanding sebanyak **2,243** unit lesen diluluskan pada 2013 iaitu peningkatan sebanyak **1.11%** seperti di carta 2.

Catatan: Jumlah kelulusan permohonan lesen baru pada tahun 2014 juga adalah daripada permohonan yang diterima pada penghujung tahun 2013



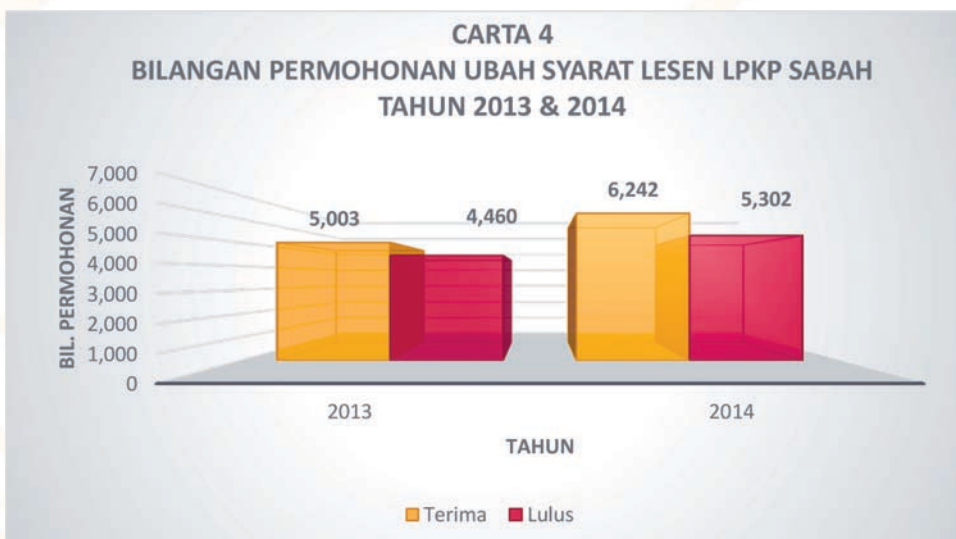
2.4.2 Membaharui Lesen

Pada tahun 2014, bilangan permohonan membaharui lesen diterima adalah sebanyak **5,579** iaitu peningkatan sebanyak **20.4%** berbanding dengan **4,633** unit lesen dalam tahun 2013. Daripada jumlah tersebut, **5,143** unit lesen telah diluluskan pada tahun 2014 iaitu peningkatan sebanyak 526 unit lesen atau **11.4%** berbanding tahun 2013 seperti di carta 3.



2.4.3 Ubah Syarat Lesen

Permohonan ubahsyarat lesen pada tahun 2014 adalah berjumlah **6,242** berbanding pada tahun 2013 sebanyak **5,003**, iaitu penurunan sebanyak **24.7%**. Daripada jumlah tersebut, sebanyak **5,302** permohonan ubahsyarat lesen telah diluluskan pada tahun 2014 berbanding tahun 2013 sebanyak **4,460** permohonan iaitu peningkatan sebanyak **18.9%** seperti di carta 4.



Ringkasan maklumat berkenaan permohonan lesen sepanjang tahun 2014 dan perbandingan dengan tahun 2013 adalah seperti di **Jadual 3**.

JADUAL 3

JENIS PERMOHONAN	2013		2014	
	BILANGAN		BILANGAN	
	TERIMA	LULUS	TERIMA	LULUS
Baru	3,006	2,243	1,531	2,268
Membaharui	4,633	4,617	5,579	5,143
Ubah Syarat	5,003	5,003	6,242	5,302
JUMLAH	12,642	11,863	13,352	12,713

2.5 RAYUAN

Di bawah Seksyen 27, Akta LPKP 1987 (Akta 334) telah memperuntukkan bahawa mana-mana pihak yang tidak berpuas hati dengan keputusan yang dibuat oleh Lembaga terhadap permohonan lesen baru, membaharui lesen dan pembatalan lesen, boleh membuat rayuan kepada Menteri di Jabatan Perdana Menteri. Bagi tahun 2014 tiada rayuan permohonan yang diterima.



2.6 PENDAFTARAN LESEN BARU

Sepanjang tahun 2014, LPKP Sabah telah mendaftarkan sebanyak **2,268** unit lesen baru. Jumlah unit lesen yang didaftarkan menurun sebanyak **97** unit atau (4.20 %) berbanding tahun 2013 iaitu sebanyak **2,365**. Lesen baru yang didaftarkan mengikut kelas lesen bagi tahun 2013 dan 2014 adalah di **Jadual 4**. Setiap unit lesen yang dikeluarkan akan dikira setelah kenderaan didaftar dan bayaran dijelaskan.

JADUAL 4
PENDAFTARAN LESEN BARU TAHUN 2013 DAN 2014

BIL.	KELAS LESEN	TAHUN	
		2013	2014
1.	Lori Pembawa 'A'	1,371	1,405
2.	Lori Pembawa 'C'	622	482
3.	Bas Berhenti-henti	60	90
4.	Bas Ekspres	23	21
5.	Bas Pekerja	6	1
6.	Bas Sekolah	41	39
7.	Bas Pengantara	22	-
8.	Bas Catar	40	17
9.	Kereta Sewa	13	14
10.	Kereta Sewa dan Pandu	113	34
11.	Teksi	19	102
12.	Teksi Mewah	19	21
13.	Teksi Lapangan Terbang	1	-
14.	Bas Mini	15	42
JUMLAH		2,365	2,268

2.7 KEDUDUKAN LESEN TERKUMPUL

Sehingga 31 Disember 2014, lesen terkumpul yang telah dikeluarkan oleh LPKP Sabah adalah sebanyak **46,862** lesen. Perincian mengikut pecahan daerah dan kelas lesen adalah seperti di **Jadual 5**.

STATISTIK LESEN TERKUMPUL SEHINGGA 31HB DISEMBER 2014

BIL	DAERAH/ PANGKALAN	KELAS LESEN														JUMLAH		
		BAS						LORI		TEKSI								
		BB	BC	BE	BM	BJ	BF	BS	LA	LC	TS	TP	TQ	TX	TT		TL	
1	BEAUFORT	6		9	29			2	269	165	100							580
2	BELURAN				14			5	32	17	8							76
3	BRUNEI								96									96
4	KENINGAU	5		39	292	1		50	1186	358	315		22	11				2279
5	KINABATANGAN			3	14			11	124	52	14			1				219
6	KOTA BELUD			15	12	4		2	78	105	80			7				303
7	KOTA KINABALU	686	64	97	257	30	21	482	6509	3255	32	1731		781	153	151		14249
8	KOTA MARUDU	1		9	22			12	210	156	77			1				488
9	KUALA PENYU		2	7	11			2	45	25	24							116
10	KUDAT			7	34			16	290	152	128							627
11	KUNAK	1		7	35			16	237	62	48							406
12	LAHAD DATU	3		12	250	22		114	1781	899	215		50	99				3445
13	NABAWAN				4				4	15	1							24
14	PAPAR	76		16	69	2		7	348	167	13			22				720
15	PENAMPANG	68	3	10	31	1		53	933	490		20		87	15			1711



LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN PERDAGANGAN (LPKP) Sarawak dan Sabah

1. TT :
TEKSI LAPANGAN
TERBANG
2. TQ :
TEKSI LUAR BANDAR
3. TL :
TEKSI LIMOUSINE
4. TP :
KERETA SEWA PANDU
5. TS : KERETA SEWA
6. TX : TEKSI
7. BC : BAS CATAR
8. BE : BAS EKSPRES
9. BB :
BAS BERHENTI-HENTI
10. BF :
BAS PENGANTARA
11. BJ : BAS PEKERJA
12. BM : BAS MINI
13. BS : BAS SEKOLAH
14. LA : PEMBAWA A
15. LC : PEMBAWA C

BIL		DAERAH/ PANGKALAN	KELAS LESEN														JUMLAH		
			BAS								LORI		TEKSI						
													TS	TP	TQ	TX		TT	TL
16	PITAS				2				6	8	15					31			
17	RANAU	3		1	55	1		2	77	78	152					369			
18	SANDAKAN	410		78	574	37		287	4673	2138	51			554	31	2	8835		
19	SARAWAK								413								413		
20	SEMPORNA	5		80	30			8	96	83	142						444		
21	SIPITANG			3	2	2			286	45	51						389		
22	TAMBUNAN			6	19			6	26	17	62			1			137		
23	TAWAU	460	5	99	82	9	3	489	3761	1836	114			942	45		7845		
24	TELUPID				11			1	5	3	1						21		
25	TENOM	3		3	71			4	206	91	97			2			477		
26	TONGOD				5				4	2	1						12		
27	TUARAN	103	23	1	132	2		17	488	282	18			27	3	7	1103		
28	W.P.LABUAN	4	1		158	4		77	871	223				108		1	1447		
JUMLAH MENGIKUT KELAS LESEN		1834	98	502	2215	115	24	1663	23054	10724	1759	1751	72	2643	247	161	46862		
JUMLAH MENGIKUT KATEGORI LESEN		6451							33778		6633						46862		
JUMLAH KESELURUHAN		46862																	

2.8 ADUAN DAN PENGUATKUASAAN

Aktiviti penguatkuasaan bagi memantau pematuhan dan pelaksanaan undang-undang serta peraturan Akta LPKP 1987 serta syarat-syarat lesen yang telah ditetapkan dikalangan pemegang lesen sentiasa dipertingkatkan dari semasa ke semasa. Pelbagai operasi dan tindakan penguatkuasaan dengan kerjasama dari pelbagai pihak dirancang pada tahun 2014 secara berjadual. Antara aktiviti yang telah dijalankan adalah seperti di **Lampiran E**. Sepanjang tahun 2014, rumusan aktiviti penguatkuasaan adalah seperti berikut:

- ▶ Sebanyak 10 operasi bersepadu antara agensi penguatkuasa telah dijalankan bersama agensi-agensi lain seperti JPJ, PDRM, AADK, JKJR dan DBKK. Operasi bersepadu di antara Ibu Pejabat LPKP Sabah bersama LPKP Cawangan Tawau dan Sandakan telah dilaksanakan sebanyak 9 operasi.





LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN PERDAGANGAN (LPKP) Sarawak dan Sabah

- Pemantauan ke atas pemandu-pemandu kenderaan perdagangan diadakan sebanyak 4 kali seminggu dan lawatan ke lokasi-lokasi yang bermasalah secara rutin dijalankan begitu juga dengan lokasi berdasarkan aduan; dan



- Siasatan mengenai kenderaan perdagangan dan juga kesalahan pemilik lesen diadakan berdasarkan aduan orang ramai.



LPKP Sabah telah menerima sebanyak 84 aduan awam yang melibatkan kenderaan perdagangan seperti mengenakan tambang berlebihan, menurunkan penumpang di tempat yang tidak dibenarkan dan pemandu yang tidak mematuhi peraturan jalan raya. Aduan-aduan diterima melalui emel, telefon, surat dan secara terus di pejabat LPKP Sabah. Pengusaha dan pemandu yang terlibat telah dipanggil untuk sesi temusiasat. Amaran secara bertulis dikeluarkan supaya mereka tidak mengulangi kesalahan yang sama. Pecahan aduan mengikut kelas lesen adalah seperti di **Jadual 6** manakala tindakan penguatkuasaan yang diambil seperti di **Jadual 7**.



JADUAL 6
BILANGAN ADUAN YANG DITERIMA MENGIKUT KELAS LESEN 2014

Bil.	KELAS LESEN	BILANGAN ADUAN
1.	Lori Pembawa 'A'	11
2.	Lori Pembawa 'C'	2
3.	Bas Berhenti-Henti	43
4.	Bas Ekspres	6
5.	Bas Mini	4
6.	Bas Sekolah	4
7.	Bas Catar	1
8.	Bas Pengantara	-
9.	Kereta Sewa	4
10.	Kereta Sewa dan Pandu	-
11.	Teksi	8
12.	Teksi Mewah	-
13.	Teksi Lapangan Terbang	1
JUMLAH		84



LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN PERDAGANGAN (LPKP) Sarawak dan Sabah

Selain daripada aduan-aduan yang diterima, tindakan penguatkuasaan juga dijalankan. Sepanjang tahun 2014, jumlah tangkapan adalah sebanyak 752 untuk semua jenis kelas lesen. 650 daripadanya dikenakan tindakan kompaun, 14 dikeluarkan amaran dan 88 masih dalam siasatan. Perincian bilangan tangkapan mengikut kelas lesen dan jenis tindakan yang dikenakan dijelaskan dalam **Jadual 7**.

JADUAL 7
BILANGAN TANGKAPAN DAN TINDAKAN PENGUATKUASAAN
MENGIKUT KELAS LESEN TAHUN 2014

KELAS LESEN	BILANGAN TANGKAPAN	JENIS TINDAKAN TERHADAP TANGKAPAN					
		KOMPAUN	AMARAN	GANTUNG	BATAL	TUTUP KES/ BEBAS	DALAM SIASATAN
Lori Pembawa 'A'	406	339	4	-	-	-	63
Lori Pembawa 'C'	15	9	-	-	-	-	6
Bas Berhenti-Henti	183	172	1	-	-	-	10
Bas Ekspres	8	4	2	-	-	-	2
Bas Mini	54	48	4	-	-	-	2
Bas Sekolah	-	-	-	-	-	-	-
Bas Catar	2	2	-	-	-	-	-
Bas Pengantara	6	6	-	-	-	-	-
Kereta Sewa	23	17	2	-	-	-	4
Teksi	39	37	1	-	-	-	1
Teksi Mewah/ Limosine	6	6	-	-	-	-	-
Teksi Lapangan Terbang	10	10	-	-	-	-	-
JUMLAH	752	650	14	-	-		88



2.9 DASAR-DASAR DAN PERATURAN-PERATURAN BARU TAHUN 2014

Sepanjang tahun 2014, LPKP Sabah telah memperkenalkan pelbagai dasar, kaedah dan peraturan baru seperti berikut:

Bil. 2/2014

- Pakaian Seragam Pemandu Kenderaan Perkhidmatan Awam-Bas.

Bil. 2/2013

- Permohonan semula/Membaharui Lesen Tidak Aktif Atau Tamat melebihi Tiga(3) tahun tidak dibenarkan.



2.10 PROGRAM PROAKTIF LPKP SABAH TAHUN 2014

Aktiviti	Tarikh	Tempat
Kaunter Bergerak dan Dialog Bersama Pengusaha Pengangkutan Awam Labuan	27 Mac 2014	Pejabat Jabatan pengangkutan Jalan Labuan
Retreat Pelesenan	16-17 Mei 2014	Kompleks pentadbiran Kerajaan Persekutuan
Kaunter Bergerak dan Dialog Bersama Pengusaha Pengangkutan Awam Keningau	10 Oktober 2014	Pejabat Daerah Keningau
Operasi Bersepadu Antara Agensi Penguatkuasaan Anjuran JPJ	27 Februari & 22 Mac 2014	
Operasi Bersepadu Anjuran Agensi Anti-dadah Kebangsaan	25 April & 30 Oktober 2014	
Operasi Bersepadu Anjuran Majlis Perbandaran Sandakan	26 Mei 2014	
Operasi Bersepadu Anjuran PUSPAKOM	18 Julai 2014	
Operasi Bersepadu Anjuran Jabatan Alam Sekitar	17 Jun 2014	
Majlis Dialog Bersama Persatuan-Persatuan Bas Sekolah	21 November 2014	Dewan Hotel Sherventon
Taklimat Penyusunan Semula Laluan dan Penetapan Zon Operasi Bas Berhenti-henti Daerah Tawau	19 Jun 2014	Dewan Masyarakat Tawau
Taklimat Motivasi Ke Arah Pemandu Berhemah Kepada Pengusaha dan Pemandu Perkhidmatan Awam	6 Mac 2014	LPKP Cawangan Tawau
Majlis Dialog JPJ Tawau Bersama LPKP Sabah	28 Oktober 2014	Bilik Mesyuarat JPJ Tawau



2.11 PROSPEK

LPKP Sabah akan terus komited dalam memastikan peranan dan fungsinya kekal relevan dalam industri pengangkutan darat yang mengalami perubahan yang pantas. Sebagai sebuah agensi yang menentukan hala tuju dan corak industri pengangkutan darat, adalah menjadi tanggungjawab LPKP Sabah untuk memastikan industri ini bukan sahaja dapat menyumbang kepada pembangunan ekonomi Negeri Sabah, malah turut memenuhi kehendak penduduk setempat yang sentiasa meningkat dalam mengidamkan sebuah sistem perkhidmatan pengangkutan awam darat yang efisien, berkualiti, selamat, dan berkos efektif. Sebagai sebuah negeri pelancongan yang kaya dengan sumber semula jadi juga, sistem pengangkutan awam darat yang cekap dan terangkum turut menjadi perangsang kepada kemasukan pelancong-pelancong dari dalam dan luar negara.

Penambahbaikan yang berterusan akan terus dilaksanakan sejajar dengan prinsip “Rakyat Didahulukan, Pencapaian Diutamakan” dalam memperkukuhkan lagi keyakinan rakyat dan stakeholders yang terlibat terhadap peranan dan fungsi yang dijalankan oleh LPKP Sabah. Penambahbaikan dalam perkhidmatan pengangkutan awam yang dimaksudkan dijalankan melalui pengemaskinian sistem berteraskan ICT, kajian-kajian seperti kajian semula dasar-dasar sedia ada, rangkaian laluan, keperluan pengangkutan awam, dan prosedur operasi, serta kerjasama erat dalam program atau aktiviti yang melibatkan pihak berkepentingan selaras dengan prinsip *National Blue Ocean Strategy* (NBOS).

Pendekatan NBOS khususnya dalam aktiviti penguatkuasaan akan terus dipertingkat dan dipergiatkan melalui operasi bersepadu bersama agensi-agensi penguatkuasaan dalam memastikan peraturan seperti yang termaktub di dalam Akta LPKP 1987 (Akta 334) dipatuhi oleh pengusaha pengangkutan awam dan kenderaan barangan. Kerjasama erat dan menyuluruh daripada pelbagai agensi ini telah terbukti dalam peningkatan tangkapan kes salah laku dan secara tidak langsung dapat mengurangkan kos operasi.

3.0 PENUTUP

Dalam usaha merealisasikan matlamat yang telah digariskan, LPKP Sabah sentiasa mengambil inisiatif untuk meningkatkan sistem penyampaian serta memastikan pengangkutan awam dan barangan sentiasa cekap dan berkesan dalam memenuhi aspirasi kerajaan dan kehendak rakyat. Selaras dengan misi untuk memastikan pengangkutan awam dan kenderaan barangan selamat, efisien dan berkos efektif, LPKP Sabah akan terus menggubal dasar-dasar yang dapat membantu mewujudkan industri kenderaan perdagangan yang lebih maju dan berdaya saing. Aktiviti penguatkuasaan akan sentiasa dipertingkatkan bagi memastikan pematuhan terhadap akta dan undang-undang yang berkuatkuasa.



LAMPIRAN



LAMPIRAN A

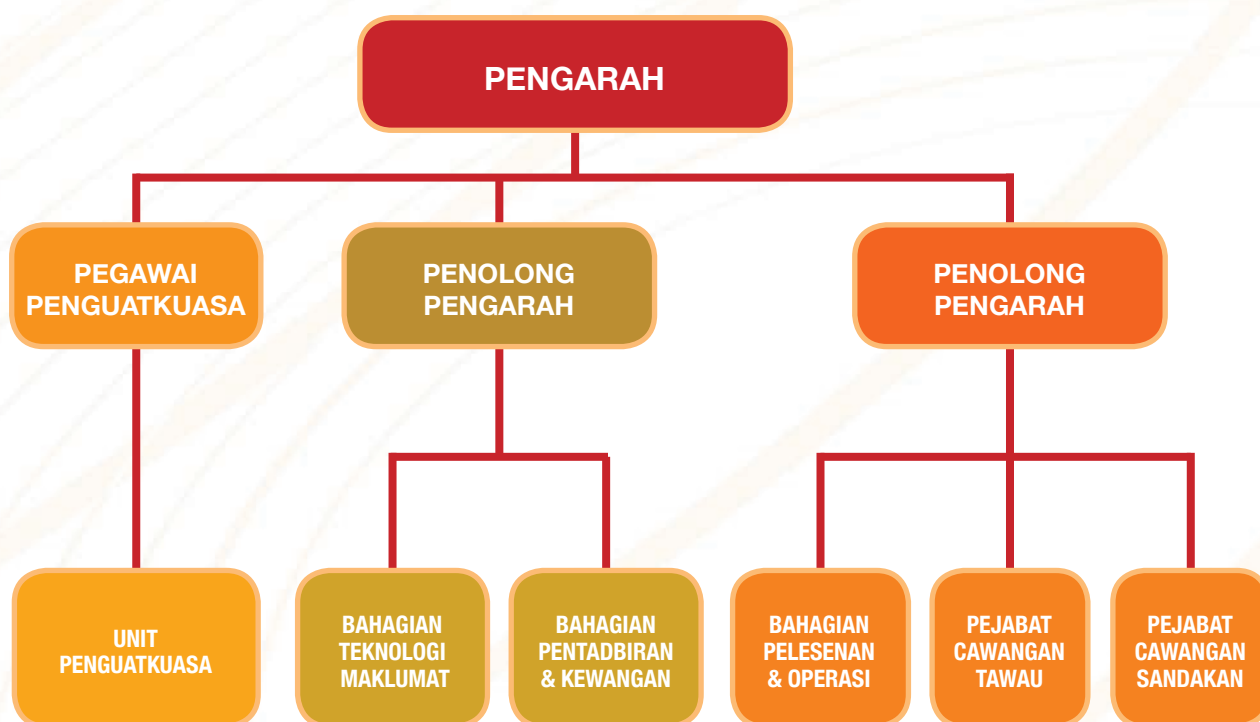
SENARAI AHLI LEMBAGA LPKP SABAH BAGI TAHUN 2014

BIL.	NAMA	JAWATAN	TARIKH LANTIK	TARIKH TAMAT
1.	Y.B. Dato' Mohammad Yusof Bin Apdal	Pengerusi LPKP Sabah	21.10.2013	20.10.2015
2.	En. Md. Joh @ Orot bin Hj. Wid (J.P)	Timbalan Pengerusi LPKP Sabah	01.01.2013	31.12.2014
3.	Pn. Ervinah Kebahi @ Syarafina Ibrahim	Setiausaha Lembaga	03.03.2014	01.04.2015
4.	Y.B. Datuk Rozman bin Datuk Hj. Isli	Ahli Lembaga	01.05.2014	30.04.2016
5.	Y.Bhg. Datuk Felix Madan	Ahli Lembaga	01.09.2013	01.09.2015
6.	Y.Bhg. Datuk Ir. John Anthony	Ahli Silihganti Lembaga (JKR)	01.09.2013	01.09.2015
7.	Hj. Mohd. Shuhaili Bin Mohd Taufek	Ahli Lembaga (JPJ)	01.09.2013	01.09.2015
8.	Supt. Mohd Zaidi Bin Abdullah	Ahli Lembaga (PDRM)	01.09.2013	01.09.2015
9.	En. Jamawi Bin Jaafar	Ahli Lembaga	01.01.2015	31.12.2017
10.	En. Ir. Chin Shu Ying	Ahli Lembaga	01.09.2014	31.08.2016
11.	En. Kassim bin Sulaiman	Ahli Lembaga	01.05.2014	30.04.2016
12.	En. Ngadiyan bin Sarjono	Ahli Lembaga	01.01.2013	31.12.2014



LAMPIRAN B

CARTA ORGANISASI LPKP SABAH TAHUN 2014





LAMPIRAN C

PERJAWATAN LPKP SABAH TAHUN 2014

BIL.	JAWATAN	GREDE JAWATAN	BIL. JAWATAN	DIISI	KOSONG
LPKP SABAH, IBU PEJABAT KOTA KINABALU					
1.	Pengarah	M48	1	1	0
2.	Penolong Pengarah	M41/M44	2	2	0
3.	Pegawai Penguatkuasa	N41/N44	1	1	0
4.	Penolong Pegawai Tadbir	N32	1	1	0
5.	Penolong Pegawai Penguatkuasa	N32	1	1	0
6.	Penolong Pegawai Teknologi Maklumat	F32	1	1	0
7.	Penolong Akauntan	W32	1	1	0
8.	Penolong Pegawai Tadbir	N27/N32	1	1	0
9.	Penolong Pegawai Penguatkuasa	N27/N32	2	2	0
10.	Pembantu Tadbir (P/O)	N22	2	2	0
11.	Pembantu Tadbir (Kew)	W22	1	1	0
12.	Pembantu Tadbir (P/O) KUP	N17/N22	3	3	0
13.	Pembantu Tadbir (P/O)	N17/N22	19	18	1
14.	Setiausaha Pejabat	N17/N22	1	1	0
15.	Pembantu Penguatkuasa	N17/N22	2	0	2
16.	Pembantu Tadbir (Kew)	W17/W22	3	3	0
17.	Juruteknik Komputer	FT17/FT22	1	1	0
18.	Pembantu Am Pejabat	N11	1	1	0
19.	Pembantu Operasi	N11/N14	1	1	0
20.	Pemandu Kenderaan	H11/H14	2	2	0



LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN PERDAGANGAN (LPKP)
Sarawak dan Sabah

BIL.	JAWATAN	GRED JAWATAN	BIL. JAWATAN	DIISI	KOSONG
Cawangan Tawau					
21.	Penolong Pegawai Tadbir	N32	1	1	0
22.	Penolong Pegawai Penguatkuasa	N27/N32	1	0	1
23.	Pembantu Tadbir (P/O)	N22	1	1	0
24.	Pembantu Penguatkuasa	N22	1	0	1
25.	Pembantu Tadbir (P/O)	N17/N22	5	3	2
26.	Pembantu Penguatkuasa	N17/N22	2	0	2
27.	Pembantu Operasi	N11/N14	1	1	0
28.	Pemandu Kenderaan KUP	H11	1	1	0
Cawangan Sandakan					
29.	Penolong Pegawai Tadbir	N32	1	1	0
30.	Penolong Pegawai Penguatkuasa	N27/N32	1	0	1
31.	Pembantu Tadbir (P/O)	N22	1	1	0
32.	Pembantu Penguatkuasa	N22	1	1	0
33.	Pembantu Tadbir (P/O)	N17/N22	4	2	2
34.	Pembantu Tadbir (P/O) KUP	N17/N22	2	2	0
35.	Pembantu Penguatkuasa	N17/N22	2	0	2
36.	Pembantu Operasi	N11/N14	1	1	0
37.	Pemandu Kenderaan KUP	H11	1	1	0
JUMLAH KESELURUHAN			74	60	14



LAMPIRAN D

MESYUARAT LEMBAGA LPKP SABAH TAHUN 2014

BIL.	MESYUARAT	TEMPAT	TARIKH
1.	Mesyuarat Lembaga Bil.01/2014	Bilik Mesyuarat LPKP Sabah	22/01/2014
2.	Mesyuarat Lembaga Bil.02/2014	Bilik Mesyuarat LPKP Sabah	12/03/2014
3.	Mesyuarat Lembaga Bil.03/2014	Bilik Mesyuarat LPKP Sabah	03/04/2014
4.	Mesyuarat Lembaga Bil.04/2014	Perbadanan Labuan	06/05/2014
5.	Mesyuarat Lembaga Bil.05/2014	Bilik Mesyuarat LPKP Sabah	23/05/2014
6.	Mesyuarat Lembaga Bil.06/2014	Bilik Mesyuarat LPKP Sabah	27/06/2014
7.	Mesyuarat Lembaga Bil.07/2014	Kompleks Pentadbiran Kerajaan Persekutuan Sabah	21/08/2014
8.	Mesyuarat Lembaga Bil.08/2014	Bilik Mesyuarat LPKP Sabah	16/10/2014
9.	Mesyuarat Lembaga Bil.09/2014	Bilik Mesyuarat LPKP Sabah	04/11/2014
10.	Mesyuarat Lembaga Bil.10/2014	Bilik Mesyuarat LPKP Sabah	04/12/2014



LAMPIRAN E

AKTIVITI PENGUATKUASAAN LPKP SABAH TAHUN 2014

Bil	Bulan	Aktiviti
1.	Januari	▶ 15,16 & 17 Jan Operasi Bersepadu Tapak Depoh Anjuran DBKK bersama pelbagai agensi.
2.	Februari	▶ 15 Feb Operasi Bersepadu anjuran PEJABAT PELANCONGAN DAN KEBUDAYAAN NEGERI SABAH. (MOTAC) bertempat di KKIA1 & KKIA2. ▶ 20 & 21 Feb Operasi bersepadu Bersama DBKK. ▶ 27 & 28 Feb Operasi Bersepadu Antara LPKP (Keningau, Tenom & Tambunan). ▶ 26 Feb Operasi Bersepadu Bersama pelbagai Agensi anjuran JPJ bertempat depan (ILP Kota kinabalu).
3.	Mac	▶ 6 Mac Majlis Dialog bersama penguasaha bas di Tawau (Zoning).
4.	April	▶ 5 & 6 April Operasi Bersepadu anjuran PEJABAT PELANCONGAN DAN KEBUDAYAAN NEGERI SABAH. (MOTAC) bertempat di Jesselton Point. ▶ 17 April Majlis Dialog bersama penguasaha bas di Tawau (Zoning). ▶ 26 April Operasi Bersepadu Anjuran Agensi Dadah Kebangsaan Daerah Tuaran. (Stesen Penguatkuasa JPJ Telipok). ▶ 29 Operasi Bersepadu Bersama JPJ Cawangan Kota Kinabalu. (Jalan Lok Kawi – Putatan Taman Rekreasi Meruntum)
5.	Mei	▶ 22 hingga 23 Operasi Bersepadu antara LPKP di W.P Labuan.
6.	Jun	▶ 3 hingga 5 Jun Operasi Bersepadu Antara LPKP (Sandakan & Tawau).



Bil	Bulan	Aktiviti
7.	September	▶ 17 hingga 19 Operasi Bersepadu Antara LPKP di Sandakan & Zoning. ▶ 24 hingga 27 Operasi Bersepadu Antara LPKP di Tawau & Zoning. ▶ 29 September Sehingga 1 Oktober Operasi Bersepadu Antara LPKP & Zoning.
8.	Oktober	▶ 3 Zoning & Operasi Bersepadu LPKP di Ranau. ▶ 20 hingga 21 Operasi Bersepadu Antara LPKP di Sandakan. ▶ 27 hingga 29 Operasi Bersepadu Antara LPKP di Tawau.
9.	November	▶ 10 Operasi Bersepadu Anjuran Agensi Dadah Kebangsaan Di Jalan Kolam Kota Kinabalu. ▶ 21 hingga 22 Operasi Bersepadu antara LPKP Di W.P Labuan & Mesyuarat Bersama Perbadanan Labuan Berkenaan dengan Laluan Bas Mini di bandar Labuan.
10.	Disember	▶ 1, 10 hingga 12 Disember Audit Syarikat / Pemegang Lesen di Kota Kinabalu. ▶ 15 Disember Audit Syarikat / Pemegang Lesen di Sandakan. ▶ 17 Disember Audit Syarikat / Pemegang Lesen di Tawau.



LAMPIRAN F

DIREKTORI KORPORAT

LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN PERDAGANGAN (LPKP) SABAH

IBU PEJABAT, KOTA KINABALU

Pengarah
Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Sabah
Jabatan Perdana Menteri
Tingkat 4, Blok C dan D,
Bangunan KWSP
49, Jalan Karamunsing
88000 Kota Kinabalu, Sabah
<http://www.lpkpsabah.gov.my>

Tel: 088-238 244/245
Faks: 088-238 144

LPKP CAWANGAN SANDAKAN

Ketua Cawangan
Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Sabah
Cawangan Sandakan
Blok A4, Lot 10, Bandar Labuk Jaya
Batu 7, Jalan Labuk
Peti Surat 3630
90740 Sandakan.

Tel: 089-238 244
Faks: 089-238 245

LPKP CAWANGAN TAWAU

Ketua Cawangan
Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Sabah
Cawangan Tawau
TB 4506, Blok D
Pusat Komersial Ba Zhong
Peti Surat No.62124
91031 Tawau

Tel : 089-759 987
Faks : 089-759 976

**LEMBAGA PELESENAN
KENDERAAN PERDAGANGAN SARAWAK
JABATAN PERDANA MENTERI**
Tingkat 12, Bangunan Sultan Iskandar
Jalan Simpang Tiga
93300 Kuching, Sarawak
Tel: 082-412 033 Faks: 082-256 757

**LEMBAGA PELESENAN
KENDERAAN PERDAGANGAN SABAH
JABATAN PERDANA MENTERI**
Tingkat 4, Blok C dan D,
Bangunan KWSP 49, Jalan Karamunsing
88000 Kota Kinabalu, Sabah
Tel: 088-238 244/245 Faks: 088-238 144